

Volgnummer Join :
Zaaknummer Join: **069504**

Projectnaam: Ontwikkeling HOV knoop Druten

1. Projectbeschrijving

1.1. Aanleiding

De (stedelijke) bereikbaarheid staat in toenemende mate onder druk.

De provincie Gelderland zet in op Duurzame Mobiliteit en heeft in februari 2019 het actieplan Hoogwaardig Openbaar Vervoer vastgesteld. Dit is een regionaal actieplan voor HOV-corridors waarin de provincie samen met de gemeenten in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen werken aan de doorontwikkeling van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). HOV betreft snelle, schone en betrouwbare verbindingen tussen de woon-, werk- en kennislocaties in de steden en de Groene Metropool Regio.

Voor Druten geeft het actieplan en de bijbehorende subsidieregeling mogelijkheden om het busplein Druten op te waarderen naar een Hoogwaardig Openbaar Vervoer knooppunt. Het HOV knooppunt in Druten is heel belangrijk voor de Duurzame Bereikbaarheid van onze regio. Hiermee zetten we ook hele goede stappen om Druten als centrum van Maas en Waal te ontwikkelen.

1.2. (hoofd)Doelstelling van het project

Naast het vergroten en verbeteren van het voorzieningenniveau is ook het verbeteren van de uitstraling van het busplein in Druten van groot belang. Het betreft een forse kwaliteitsimpuls om in Druten van het busstation, gelegen aan de Scharenburg, een toekomstbestendige haltevoorziening te maken. Dit vergroot de aantrekkelijkheid van het reizen met openbaar vervoer en maakt het gemakkelijker voor de reizigers. (H)OV voor iedereen!

1.3. Beoogd resultaat van het project

Met het realiseren van dit project beschikt de gemeente Druten over een toekomstbestendig aantrekkelijk en sociaal busplein met uitgebreide haltevoorzieningen. Daarmee wordt de duurzame bereikbaarheid gewaarborgd en kan Druten zich ontwikkelen als centrum van Maas en Waal.

De haltevoorzieningen bestaan uit o.a. nieuwe perrons met wachtgelegenheid, een grotere capaciteit overdekte fietsstallingen, fietskluisjes met laadmogelijkheid, een parkeerterrein(P&R) met laadpalen en de mogelijkheid voor het aanbieden van deelmobiliteit.

1.4. Afbakening

Er zijn er nu al keuzes gemaakt over stappen, gebieden of onderdelen die niet tot het projectresultaat horen, maar wel nodig zijn om uiteindelijk de doelstelling te realiseren.

- In overleg met de provincie wordt de locatie geschikt gemaakt (ruimtereservering en ondergrondse infrastructuur) voor het laden van bussen op de perrons tijdens het halteren. De werkelijke aanleg van de technische installatie en kabels is de verantwoordelijkheid van de provincie Gelderland en/of de OV-vervoerder.
- De P&R locatie wordt geschikt gemaakt voor het aanbieden van deelmogelijkheid. Het daadwerkelijk aanbieden van deelmobiliteit wordt aan de markt overgelaten.

- Tijdens de projectvoorbereiding wordt onderzocht of dat binnen de financiële kaders, in plaats van meerdere kleine afdakjes boven een aantal fietsen, één groot dak te realiseren is. Dat heeft namelijk de voorkeur. Het uitrusten van dit nieuwe dakoppervlak met zonnepanelen maak geen onderdeel uit van dit project. Indien dit wel meegenomen moet worden dan dient dit tijdig besloten te worden. Spreekt voor zich dat dit separate besluitvorming betreft en om een aanzienlijk aanvullend budget vraagt. De gevolgen van deze beleidskeuze vallen daar ook onder. Deze kosten zijn niet subsidiabel vanuit de HOV subsidieregeling.

Het projectgebied is globaal aangegeven in onderstaand schetsontwerp.



1.5. Neveneffecten

In het schetsontwerp is een extra perron opgenomen voor het halen en brengen van reizigers met bijvoorbeeld buurtbusjes en WMO vervoer. Hiermee wordt het in de toekomst mogelijk om van deur tot HOV vervoer en vice versa aan te bieden en kan men langer zelfstandig reizen.

De beschikbaarheid van Hoogwaardig Openbaar Vervoer stimuleert het OV-gebruik en kan de aanschaf van een (2^e) voertuig wellicht voorkomen. Dit heeft dan een gunstig effect op het auto bezit en autogebruik en daarmee neemt de druk op de openbare ruimte minder sterk toe of neemt zelfs af.

2. Activiteiten

2.1. Aanpak definitiefase

Een project bevat zes projectfasen: initiatief-, definitie-, ontwerp-, voorbereidings-, realisatie- en afrondingsfase. Elke fase wordt met een evaluatie afgesloten en deze wordt

gedeeld met de bestuurlijke opdrachtgever.

Initiatiefase	Definitiefase	Ontwerpfase	Vorbereidingsfase	Realisatiefase	Afrondingsfase

Deze stap, het opstellen en vaststellen van de startnotitie, valt nog binnen de Initiatiefase. Na deze fase is er een bestuurlijke opdracht inclusief het benodigde voorbereidingskrediet.

Na het uitvoeren van dit projectonderdeel vindt een meer gedetailleerde vertaling ervan plaats in het op te Plan van Aanpak(PvA) Definitiefase en het Programma van Eisen(PvE).

Initiatiefase	Definitiefase	Ontwerpfase	Vorbereidingsfase	Realisatiefase	Afrondingsfase

In de Definitiefase voor de herinrichting van de openbare ruimte worden normaal de volgende stappen doorlopen:

1. Samenstellen projectteam
2. Maken Plan van Aanpak
3. Inventariseren wensen en uitgangspunten
4. Uitvoeren benodigde onderzoeken
5. Opstellen Programma van Eisen
6. Maken Schetsontwerp
7. Begroten kosten
8. Opstellen kredietaanvraag t/m ontwerpfase

Voor het doorontwikkelen van het busplein Druten is het proces iets anders verlopen. De fase waarin we nu zijn bevindt zich nog in de initiatiefase maar er zijn al onderdelen uit de komende definitiefase gedaan. De mogelijkheid voor de doorontwikkeling is namelijk ontstaan tijdens de ontwikkeling van nieuw provinciaal beleid: het HOV-actieplan. Druten heeft deelgenomen aan het provinciale projectteam. Tijdens het proces om te komen tot het HOV actieplan is samen met de provincie Gelderland al onderzocht wat er nodig is om buspleinen te upgraden naar een HOV knoop. In samenwerking met de provincie en de (huidige) vervoerder is de locatie Druten als voorbeeld genomen en zijn uitgangspunten en randvoorwaarden bepaald en deze zijn verwerkt in een schetsontwerp en bijbehorende circulaire kostenraming. Deze raming is op basis van de standaard systematiek voor kostenramingen (SSK). Voor dit schetsontwerp is dus al een breed draagvlak. Op basis daarvan heeft de provincie inmiddels subsidie verstrekt voor de aankoop van de benodigde grond.

Naast de eerder genoemde uitgangspunten en randvoorwaarden die vooral te maken hebben met het voorzieningenniveau en de ontwerpeisen voor de bereikbaarheid van het openbaar vervoer, zijn er ook nog andere beleidsvelden waar rekening mee gehouden moet worden. Bijvoorbeeld riolering, water en archeologie maar bv. ook draagkrachtonderzoek en funderingsadviesing. Deze aspecten zijn voor de SSK-raming globaal ingeschat en opgenomen maar dienen nog onderzocht en uitgewerkt te worden. Het schetsontwerp dient uitgewerkt te worden via een voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp. En het project dient aanbesteding gereed gemaakt te worden waarbij de keuze van de aanbestedingswijze afhangt van de resultaten van de projectvoorbereiding en de hoogte van de definitieve SSK-raming.

Voor de volledige projectvoorbereiding wordt daarom een meervoudig onderhandse aanbesteding gehouden om de totale engineeringdienst extern in te kopen. Daarvoor wordt een uitgebreide vraagspecificatie gemaakt en beoordelingscriteria opgesteld. Een van de taken is uiteraard een herijking van de uitgangspunten en randvoorwaarden omdat deze in een voorfase al weer bijna 2 jaar geleden zijn bepaald. Er kunnen inmiddels nieuwe inzichten zijn die invloed hebben op het ontwerp. Na het beoordelen van de inschrijvingen wordt het offertebedrag van de beste inschrijver gebruikt, om de subsidie voor de 2^e fase de projectvoorbereiding aan te vragen.

Na ontvangst subsidiebeschikking wordt opdracht gegeven en start de projectvoorbereiding.

2.2. Globale planning vervolgfase(n)

De eerste fase betreft grondverwerving. De provincie Gelderland heeft hiervoor € 800.000 subsidie gelabeld. De subsidieaanvraag is in december 2022 gehonoreerd. Op 10 december jl. is met de grondeigenaar een intentieovereenkomst voor de grondaankoop getekend. Naast enkele uitgangspunten is ook het aankoopbedrag van € 900.000 kosten koper opgenomen. Met betrekking tot kosten voor deze grondaankoop is voor de eigen bijdrage van Druten in het bestedingsplan 2022 een bedrag (incidenteel) van € 200.000 opgenomen. E.e.a. is in de financiële paragraaf van de beslisnota voor de gemeenteraad financieel uitgeschreven.

In de raadsvergadering van 24 februari 2022 wordt in de beslisnota de raad geadviseerd in te stemmen met de overeenkomst grond met de eigenaar van de bewuste percelen. E.e.a. conform de al eerder gesloten intentieovereenkomst en bijbehorende tekening.

Na de grondverwerving start de tweede fase met het opstellen van een plan van aanpak, het aanbesteden van de ingenieursdienst en het indienen van een subsidieaanvraag waarmee de projectvoorbereiding verder wordt georganiseerd. Deze kosten zijn niet volledig subsidiabel. De eigen uren en inhuur is niet subsidiabel. De raad wordt daarom geadviseerd een projectbesluit te nemen inclusief het verstrekken van een voorbereidingskrediet.

De kosten m.b.t. de aansluitende derde fase de realisatiefase zijn ook subsidiabel. Geraamd op basis van het schetsontwerp in de initiatieffase bedraagt de realisatie van de HOV knoop inclusief de projectvoorbereiding ca. € 4,5 miljoen excl. BTW. Vooralsnog bedraagt deze subsidie 100% vergoeding van de subsidiabele kosten. Eigen uren en inhuur zijn niet subsidiabel.

3. Projectbeheersing

3.1. Planning

In deze fase is het nog lastig om een realistische projectplanning op te stellen. Er zijn immers nog veel onzekerheden. De behandeltermijnen voor de subsidieaanvragen zijn bv. op 8 weken ingeschat. Het provincieloket mag er echter 13 weken voor nemen.

Een globale planning voor de komende periode is in onderstaand overzicht opgenomen.

25 januari 2022	collegebesluit HOV startnotitie en beslisnota gemeenteraad
24 februari 2022	raasbesluiten HOV, grondaankoop en voorbereidingskrediet
11 maart 2022	Levering van de grond (afgesproken is 2 weken na raadsbesluit)
Maart-juni 2022	Opstellen vraagspecificatie en aanbesteding ingenieursdienst
Begin juli 2022	Aanvraag subsidie projectvoorbereiding
September 2022	Start projectvoorbereiding (onderzoek en ontwerp enz.)
Maart 2023	Subsidieaanvraag m.b.t. de realisatiefase
Mei-juni 2023	Aanbesteding realisatie HOV knoop
September 2023	Start uitvoering
Juni 2024	Oplevering en start nazorg en beheerfase

3.2. Begroting

Voor de dekking van de eigen te besteden uren is een groter voorbereidingskrediet nodig. De hoogte van dit aanvullende voorbereidingskrediet bedraagt € 160.000.

De kosten voor de externe advisering met betrekking tot het inventariseren van de activiteiten, het opstellen van een uitgebreide vraagspecificatie en aanbestedingsleidraad inclusief de begeleiding van de aanbesteding van de engineeringdienst worden ingeschat op circa € 10.000 excl. BTW. Dit wordt ook ten laste van het voorbereidingskrediet gebracht.

Het resultaat van deze aanbesteding levert een adviesbureau en een offertebedrag op dat 100% subsidiabel is. Na ontvangst van de subsidiebeschikking m.b.t. de projectvoorbereiding wordt opdracht gegeven. Aan het eind van de voorbereidingsfase beschikken we over uitgebreide

aanbestedingsdocumenten met SSK-raming. Met deze stukken wordt voor de 3^e fase de realisatiefase subsidie aangevraagd. Na ontvangst van de subsidiebeschikking start de aanbestedingsprocedure. De subsidie bedraagt 100%.

3.3.Organisatie

Projectleider

In de initiatiefase is de projectleider Michel Eijkhout. Willie van Zonsbeek is vervangend projectleider in geval van afwezigheid van Michel Eijkhout.

Op het moment dat het eind van de Definitiefase bereikt wordt, wordt opnieuw gekeken naar de invulling van de projectleiding gezien de wisseling van competenties die vanaf dat moment wordt gevraagd. Dat is het moment om de projectopdracht en projectleiding onder te brengen bij het team Voorbereiding en Uitvoering en de adviseur CCT van het team Voorbereiding en Uitvoering.

Projectteam

Projectteam bestaat uit de projectleider Michel Eijkhout en adviseur CCT Willie van Zonsbeek namens de gemeente Druten en de projectleider van het externe adviesbureau dat de opdracht m.b.t. de voorbereiding voor het inkopen van de ingenieursdienst heeft gekregen.

Adviesgroep

De adviesgroep wordt samengesteld vanuit verschillende teams. Uitgangspunt hierbij is de aanwezige interne expertise zoveel mogelijk integraal in te zetten en te borgen voor dit project. Mogelijk is dat ook de provincie een medewerker in de adviesgroep wil laten deelnemen.

NAAM	Functie	Team
Michel Eijkhout	Projectleiding / opdrachtgever (Initiatief fase)	Gebiedsinrichting
Willie van Zonsbeek	Projectleiding (Definitie e.v.) Adviseur CCT	Voorbereiding & Uitvoering
Bert Tavenier	Beleidsadviseur Stedelijk Groen	Gebiedsinrichting
Jan Rouw	Adviseur Verkeer	Gebiedsinrichting
Twan Evers	Wegbeheerder	Ruimtelijk Beheer
Patricia van Wolferen	Adviseur IBOR	Ruimtelijk Beheer
François Dreuning	Beheerder openbare verlichting & camerabeveiliging	Ruimtelijk Beheer
Chantal de Rooij	Communicatie adviseur	Communicatie
Jan Cochius	Financieel consultant	Financiën
Robbert den Bekker	Adviseur inkoop	Juridische Zaken

3.4.Communicatie

Voor het project wordt in de Definitiefase een communicatieplan opgesteld. Aan de hand van dit plan wordt gedurende het ontwerpfasen en vervolg fasen de communicatie opgepakt.

3.5.Risico's

Voor de voorbereiding van dit plan zijn nog geen financiële middelen beschikbaar gesteld. Het risico is echter klein dat de gemeenteraad geen prioriteit toekent aan dit voornemen en geen voorbereidingskrediet toekent. In het bestedingsplan 2022 is immers al incidenteel € 200.000 voor de HOV knoop Druten opgenomen.

Ook de provincie heeft nog geen financiële middelen voor de volgende fase beschikbaar gesteld. Het risico bestaat dat de provincie Gelderland bij de behandeling van een nog in te dienen aanvraag de aanvraag niet of slechts ten dele zal honoreren. De kans daarop is echter gering omdat het initiatief voor het HOV-actieplan juist door de provincie is genomen. Er zijn ook nog geen signalen van dient aard door de provincie afgegeven. Daarbij is op 20 december 2021 nog de subsidiebeschikking ontvangen voor de aankoop van de benodigde grond.

3.6.Voortgangsrapportage

De voortgang van het project wordt op de gebruikelijke wijze vastgelegd en teruggekoppeld aan de opdrachtgevers.

Vaststelling	Bestuurlijk opdrachtgever	Ambtelijk opdrachtgever	Projectleider
Naam:	Andre Springveld (Mob.) Willy Brink (Grond, Fin. en Openbare Ruimte)	Henk Cornelissen	Michel Eijkhout
Paraaf:			
Datum:	d.d.	d.d.	d.d.