

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 37 RvO)	
Technische vragen	RTG 10 Februari 2022

Onderwerp: Ontwikkeling Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Vragen:

1. Op pagina zijn de rode vlakken in het schetsontwerp onleesbaar, is er een betere kaart schets ontwerp beschikbaar?
2. Is dit de definitieve inrichting van het terrein of wordt dit nog verder uitgewerkt?
3. Is er een Kiss & Ride (kort parkeervoorziening) voorzien bij het bus wissel station of juist bij de P&R?

Antwoord:

1. Ja, zie bijlage.
2. De hoofdlijnen zijn uitgewerkt in het schetsontwerp. Dit is een realistische verbeelding welke en waar de verschillende voorzieningen gepland zijn. Bij de projectvoorbereiding wordt het schetsontwerp in fases verder uitgewerkt naar een voorlopig- en definitief ontwerp.
3. Het Kiss & Ride parkeren komt op het P&R terrein dat voor auto's alleen via de Van Heemstraweg toegankelijk is. De verkeersbewegingen van het Kiss & Ride worden daarmee gescheiden van het openbaar vervoer.

Vragen:

1. In de beslisnota op pagina 3 staat dat de subsidiebeschikking alleen de grondaankoop betreft. In de startnotitie staat onder het kopje 'Risico's' dat de provincie nog geen financiële middelen beschikbaar heeft gesteld voor een volgende fase en dat de kans bestaat dat bij een nog in te dienen aanvraag deze aanvraag niet of slechts ten dele zal worden gehonoreerd. U acht de kans daarop zeer gering, gezien het feit dat het initiatief voor het HOV-actieplan juist door de provincie is genomen. Alle seinen voor de HOV knoop Druten zien we in de verte op groen staan. Maar wat is het scenario indien de nog in te dienen aanvraag slechts ten deel of zelfs niet gehonoreerd wordt?

Antwoord: Zoals beschreven in de startnotitie bestaat dit project grofweg uit drie stappen. Elke stap heeft een eigen traject met een subsidieaanvraag. Eerste stap betreft de grondaankoop. Daarvoor heeft de provincie inmiddels subsidie verstrekt. Stap twee betreft de projectvoorbereiding en stap drie de realisatie van de HOV knoop. Voor de komende twee stappen dient separaat een subsidieaanvraag gedaan te worden. Uitgangspunt is dat de subsidie 100% bedraagt van de subsidiabele kosten. Eigen uren en inhuur zijn niet subsidiabel en daarvoor wordt nu voorgesteld om een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen.

De basis voor de eerste provinciale subsidie m.b.t. de grondverwerving, is het schetsplan en de bijbehorende raming. Vandaar ook dat er vertrouwen is dat de provincie ook de komende aanvragen zal honoreren. Voor het geval dat de provincie toch een andere keuze maakt, bijvoorbeeld omdat het aantal reizigers nog achterblijft, zal het eerder om een uitstel gaan dan om een afwijzing van een subsidieaanvraag. Het eventueel gedeeltelijk honoreren zou kunnen betekenen dat er in eerste instantie alleen middelen komen om de HUB te realiseren. De HUB voor deze HOV knoop bestaat uit het parkeerterrein en de grote overdekte fietsstalling. Het realiseren van enkel de HUB zou ook al een grote verbetering zijn ten opzichte van de huidige situatie. In dat geval zou het vernieuwen van de perrons en het aanpassen van het busstation, om emissieloos openbaar vervoer te kunnen faciliteren, later opgepakt moeten worden. Daar de ambities van de provincie Gelderland o.a. liggen bij (H)OV voor iedereen, emissieloos openbaar vervoer en het stimuleren van het fietsgebruik, zijn wij positief gestemd en zien wij de komende subsidieaanvragen met vertrouwen tegemoet.

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: uiterlijk dinsdag om 09.00 uur Afdoening door college: voorafgaand aan RTG