

| Omschrijving                       | Aankruisen wat van toepassing is |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Schriftelijke vragen (art. 37 RvO) |                                  |
| Technische vragen                  | x                                |

---

---

**Onderwerp: Meerjarig Uitvoeringsprogramma Mobiliteit**

---

---

**Vragen:**

1. Aangezien in het project Portier een deel van de Raadhuisstraat (Heemstraweg-Hogestraat) wordt gewijzigd in een 30 KM zone, en de Raadhuisstraat na de Elshof al 30 KM zone is, vragen wij ons af waarom niet de gehele Raadhuisstraat een 30 KM zone wordt. Nu blijft er een heel klein stukje over wat 50 KM zone blijft. Dit geeft veel onduidelijkheid.  
Daarbij is dit een gebied waar al ongeveer 12 jaar over gediscussieerd wordt vanwege de verkeersveiligheid. Waarom wordt dit nu niet meegenomen?
2. Heeft er m.b.t. tot dit stuk ook burgerparticipatie plaats gevonden?

**Antwoord:**

In het MUP wordt verwezen naar het project Portier. Deze vragen behoren binnen dat project. Verkeerskundig zijn wij betrokken bij dit project, en zal er een goede afweging plaatsvinden op de inrichting, snelheidsregime en andere aspecten van de openbare ruimte in de Raadhuisstraat en alle andere wegen binnen dit plangebied.

**Vragen:**

1. In het uitvoeringsprogramma mobiliteit wordt aangegeven dat Herinrichting van de Raadhuisstraat meegenomen c.q. wordt opgepakt i.c.m. het project De Portier.  
**Vraag:** vanaf welk punt van de Raadhuisstraat tot welk punt van de Raadhuisstraat wordt de herinrichting meegenomen?
2. In het uitvoeringsprogramma mobiliteit wordt niet gesproken over de OV-verbinding richting Den Bosch.  
**Vraag:** Bent u voornemens deze uit te breiden, gelijk te houden of te verminderen?
3. In het uitvoeringsprogramma mobiliteit wordt niet gesproken over de OV-verbinding richting Tiel, dit terwijl een goede verbinding met Tiel CS nieuwe kansen zou kunnen bieden voor de bereikbaarheid van Druten.  
**Vraag:** Wordt daarover nagedacht?
4. Actualisatie parkeerbeleid (maatregel 17) wordt opgepakt i.c.m. actualisatie parkeernormen (maatregel 18) en actualisatie parkeernormen (maatregel 18) wordt opgepakt i.c.m. actualisatie parkeerbeleid (18)

**Vraag:** wanneer wordt het parkeerbeleid geactualiseerd en opgepakt?

**Antwoord:**

**1 Vraag:** vanaf welk punt van de Raadhuisstraat tot welk punt van de Raadhuisstraat wordt de herinrichting meegenomen?

**Antwoord:** De aanpak van de Raadhuisstraat behoort binnen de projectgrens van Portier, vanaf de Van Heemstraweg tot de kruising met de Heuvel.

**2 Vraag:** Bent u voornemens deze OV verbinding naar 's-Hertogenbosch uit te breiden, gelijk te houden of te verminderen?

**Antwoord:** Het openbare vervoer is de verantwoordelijkheid van de provincie Gelderland. Een dienstregeling wordt door de vervoerder in samenwerking met de provincie bepaald. Als er meer reizigers komen, wordt de dienstregeling daar zo nodig op aangepast. Er zal altijd een kosten-baten-analyse gehouden worden. De gemeente is verantwoordelijk voor het realiseren en onderhouden van de benodigde haltevoorzieningen.

**3 Vraag:** Wordt nagedacht over een OV-verbinding naar Tiel?

**Antwoord:** Er bestaat al jaren een OV-verbinding Druten – Tiel (lijn 42). In Druten is deze lijn 42 gekoppeld aan lijn 85 naar Nijmegen.

**4 Vraag:** wanneer wordt het parkeerbeleid geactualiseerd en opgepakt?

**Antwoord:** Conform huidig voorstel in het MUP 2022 wordt het parkeerbeleid in 2023 geactualiseerd.

**Vragen:**

1. De verkeersveiligheid kruising v Heemstraweg-Koningstraat  
Het college kiest voor het verbreden van het kruispunt met een middengedeelte waar fietsers in twee fases kunnen oversteken.  
Waarom is voor deze optie gekozen en niet voor een rotonde?

2. Het verbreden / verharderen van de bermen van de Kooistraat  
Waarom is de Kooistraat wel opgenomen en zijn de Laarstraat en de Oude Weisestraat niet opgenomen? Deze drie wegen zijn vergelijkbaar in kwaliteit en gebruik.

3. Het kruispunt van de Kooistraat en de Deestersteeg  
Is dit gehele kruispunt onderzocht op veiligheid?

4. Fietsverbinding Tichellande – Afferden  
Gaaf het hier over alleen het fietspad of wordt er ook gewerkt aan de voorbereiding aan een veiliger overstek voor fietsers?  
Is er al een gedetailleerde situatieschets beschikbaar?

5. Fietsverbinding Druten-Beuningen-Nijmegen  
Er ligt een fietspad langs de van Heemstraweg. Zoekt u hier naar een nieuwe fiets(snel)route van Druten naar Beuningen?

**Antwoord:**



- Vraag:** Waarom is voor deze optie gekozen en niet voor een rotonde?

**Antwoord:** Een rotonde kost veel ruimte en geld. Met deze maatregel ontstaat een veilige oversteek zodat fietsers in twee fasen kunnen oversteken. De middengeleider zorgt eveneens voor een remmende werking op de Van Heemstraweg.
- Vraag:** Waarom is de Kooistraat wel opgenomen en zijn de Laarstraat en de Oude Weisestraat niet opgenomen?

**Antwoord:** Maatregel 9a is de Kooistraat. Dit is uit de inventarisatie en expert judgement naar voren gekomen en opgenomen in het Mobiliteitsplan. Maar andere bermen in buitengebied worden niet vergeten. Met maatregel 9b worden de andere locaties aangepakt. Welke locaties dit zijn, moet nog worden bepaald. We houden hierbij vast aan een gefaseerde aanpak waarbij werk met werk gemaakt wordt. Het voortouw bij deze maatregel ligt bij wegbeheer.
- Vraag:** Het kruispunt van de Kooistraat en de Deestersteeg. Is dit gehele kruispunt onderzocht op veiligheid?

**Antwoord:** Deze kruising staat niet in het Mobiliteitsplan, niet in het MUP, genoemd. Er heeft een ongeval plaatsgevonden en volgens onze werkwijze evalueren we ongevallen. Er is vooralsnog geen reden om de verkeerssituatie ter plaatse direct aan te passen.
- Vraag:** Gaat het bij de fietsverbinding Tichellande – Afferden over alleen het fietspad of wordt er ook gewerkt aan de voorbereiding aan een veiliger oversteek voor fietsers? Is er al een gedetailleerde situatieschets beschikbaar?

**Antwoord:** Het fietspad wordt veiliger gemaakt. En de voetgangersoversteekplaats bij de Klapstraat wordt voorzien van een signaleringssysteem met LED-lichtjes. Momenteel bevindt dit project zich in de voorbereidingsfase. Ja, er is een situatieschets beschikbaar.
- Vraag:** Er ligt een fietspad Druten-Beuningen-Nijmegen langs de van Heemstraweg. Zoekt u hier naar een nieuwe fiets(snel)route van Druten naar Beuningen?

**Antwoord:** Nee, we zoeken geen nieuwe route. We willen in 2024 onderzoeken hoe we de route verbeteren, met meer inzicht de kosten en de haalbaarheid. Nog niet alles is duidelijk en in het MUP staat dan ook *"De komende vier jaar wordt deze verbinding echter nog niet gerealiseerd. De maatregel wordt bij een actualisatie van het MUP nader gespecificeerd voor wat betreft kosten en planning."*

### Vragen:

- 1. Par. 1.1 'Voorgeschiedenis' (pagina 03): in hoeverre wordt de Raad betrokken bij het bepalen van de noodzakelijkheid en prioritering van de volgorde waarin maatregelen worden uitgevoerd?**
- 2. Par. 2.2.3 'Onderwerp: Fiets- en wandelpaden' (pagina 10): Fietsroute Centrum Waalbandijk (15b). Wat wordt verstaan onder 'verbeteren zichtlijnen' en om welke reden wordt dit geraamd op €50.000?**

3. **Par. 2.3.5 'Onderwerp: Openbaar vervoer' (pagina 13):  
OV-verbinding Druten-Wijchen. Waarom wordt aan deze maatregelen geen prioriteit gegeven?**
4. **Par. 2.3.6 'Onderwerp: Duurzame mobiliteit' (pagina 15):  
Straat van de toekomst. Wat wordt hier precies mee bedoeld?**
5. **Beslisnota, pag. 6/7:  
Waarom is de wenselijke maatregel 'in 2023 Onderzoek naar OV verbinding Druten-Wijchen' niet opgenomen in deze tabel?**

## Antwoord:

1. **Par. 1.1 'Voorgeschiedenis' (pagina 03): in hoeverre wordt de Raad betrokken bij het bepalen van de noodzakelijkheid en prioritering van de volgorde waarin maatregelen worden uitgevoerd?**

Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan is het beleid bepaald. Met de behandeling van het meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) wordt aan dit beleid uitvoering gegeven om de ambities te behalen. De gemeenteraad bepaalt waar de prioriteiten liggen, hoeveel middelen daarvoor beschikbaar gesteld worden en is dus nu aan zet. Omdat niet alles tegelijk opgepakt kan worden, heeft het college met deze MUP Mobiliteit een voorzet gedaan.

Er zijn ook andere factoren van invloed op de prioritering. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede afhankelijk van de noodzakelijkheid (verkeerstechnisch, ruimtelijk of politiek), de afhankelijkheid van andere onderzoeken/projecten, de realiseerbaarheid en het te verwachten effect. Maar ook de verplichtingen die al zijn aangegaan, hebben de volgorde van uitvoering bepaald.

2. **Par. 2.2.3 'Onderwerp: Fiets- en wandelpaden' (pagina 10):  
Fietsroute Centrum Waalbandijk (15b). Wat wordt verstaan onder 'verbeteren zichtlijnen' en om welke reden wordt dit geraamd op €50.000?**

Met het verbeteren van zichtlijnen bedoelen we het versterken van de route naar het centrum van Druten. We willen meer recreatieve fietsers aantrekken en verleiden om in Druten te verblijven (winkelen, eten en drinken, etc.). Er wordt nu niet het volledige bedrag gevraagd (maatregel 15b). Eerst onderzoeken hoe we de fietsroutes vanaf de Waalbandijk naar het centrum van Druten aantrekkelijk kunnen inrichten. Door o.a. de herkenbaarheid en bewegwijzering te verbeteren wordt deze route aantrekkelijker. Ook de mogelijkheid om laadpalen te plaatsen op hotspots zoals Veerdam en het centrum wordt bekeken. Voor dit onderzoek (maatregel 15a) staat € 25.000 opgenomen in 2023. Met dit onderzoek komt er ook inzicht of er infrastructurele aanpassingen nodig zijn om de fietsroute te verbeteren.

3. **Par. 2.3.5 'Onderwerp: Openbaar vervoer' (pagina 13):  
OV-verbinding Druten-Wijchen. Waarom wordt aan deze maatregelen geen prioriteit gegeven?**



De maatregel staat als 'gewenst' en al voor 2023 ingepland. Dat is al heel snel voor nieuwe verbindingen in het openbaar vervoer en daarmee wordt er nu al prioriteit aan gegeven. Voor deze maatregel moeten twee gemeenten hier prioriteit aan geven. In Wijchen is de buurtbusverbinding Wijchen-Grave recent gestart en deze moet nog geëvalueerd worden. We gaan in 2023 onderzoeken of een buurtbusverbinding tussen Druten en Wijchen -via de tussengelegen dorpen- haalbaar is.

**4. Par. 2.3.6 'Onderwerp: Duurzame mobiliteit' (pagina 15):  
Straat van de toekomst. Wat wordt hier precies mee bedoeld?**

Zie het Mobiliteitsplan, maatregel 28.

*"Klimaatverandering en technologische ontwikkelingen hebben effect op de openbare ruimte. Denk aan duurzame energie, innovaties rondom mobiliteit, wateroverlast en hittestress. De 'Straat van de Toekomst' is erop gericht om deze thema's dichter bij bewoners te brengen.*

*We gaan samen met bewoners invulling geven aan de veranderde uitgangspunten voor het inrichten van woonwijken (eerst voetgangers/fietsers, groen, spelen en daarna autoverkeer). Bij groot onderhoud en reconstructies bekijken we welke winst te halen is door nieuwe ontwikkelingen mee te nemen in het straatontwerp. Denk hierbij aan autodelen in combinatie met minder reguliere parkeerplaatsen, voorzieningen voor elektrisch rijden, fietsparkeren, groene parkeerplaatsen, waterberging, meer ruimte voor spelen en meer groen op straat. De uitkomsten nemen we mee bij andere ruimtelijke ontwikkelingen.*

*We gaan de komende jaren op zoek naar geschikte locaties voor het opzetten van een pilot (straten, maar bij voorkeur een hele buurt). Dit kunnen locaties betreffen waar de komende tijd wegwerkzaamheden zijn gepland (werk-met-werk-maken) of locaties waar de pilot een oplossing kan bieden voor een concreet en actueel probleem. De spelregels voor het ontwerp en het beschikbaar budget voor uitvoering worden nader bepaald."*

**5. Beslisnota, pag. 6/7:**

**Waarom is de wenselijke maatregel 'in 2023 Onderzoek naar OV verbinding Druten-Wijchen' niet opgenomen in deze tabel?**

Er zijn geen aanvullende financiële middelen nodig voor het onderzoek. De inzet bestaat uit de eigen ambtelijke uren welke gedekt zijn in de lopende begroting. Zodra de haalbaarheid van de nieuwe verbinding vaststaat, is ook duidelijk of er bijvoorbeeld infrastructurele aanpassingen (haltevoorzieningen) nodig zijn.

---

**Verzonden:**

**Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Schriftelijke vragen | <b>Afdoening door college:</b> schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen                                |
| Technische vragen    | <b>Indienen:</b> uiterlijk dinsdag om 09.00 uur<br><b>Afdoening door college:</b> tijdens RTG vergadering |