

Bijlage 2: Reactie van ASDD op Verordening Leerlingenvervoer Druten 2022

Mail 1 april 2022

Onderwerp: reactie op verordening leerlingvervoer

Geachte mevrouw Van Pas,

Onlangs vroeg u de Adviesraad Sociaal Domein Druten om een reactie op verordening leerlingenvervoer.

Naast enkele aanvullingen hebben we ook twee vragen.

1. Als de ouders niet voldoen aan de financiële verplichtingen zijn er dan directe gevolgen voor de leerling? (artikel 3.11)

2 Wat wordt bedoeld met "nadere regels stellen"? (artikel 3.12)

Als aanvullingen;

Is het mogelijk om een maximumtijd per rit voor een leerling vast te stellen, bijvoorbeeld maximaal 1 uur. We begrijpen dat ritten gecombineerd worden, maar soms wordt een rit voor een leerling te belastend vanwege de tijd dat hij/zij in de taxi zit. Gezien hun beperking/handicap is het voor een aantal leerlingen de tijdsduur te belastend.

Is het mogelijk om de chauffeurs van de taxi's een korte instructie te geven over beperkingen van leerlingen en daaruit voortvloeiend gedrag, zodat er een beter begrip ontstaat voor verbale en fysieke uitingen van leerlingen. Ons inziens zou dit prima bij de scholen kunnen liggen, medewerkers hebben expertise.

Is het mogelijk om in samenwerking met het onderwijs fietstraining te geven aan leerlingen zodat zij, met in achtneming van veiligheid, zelfstandig naar school kunnen.

Mocht u nog een toelichting willen op bovenstaande, u bent welkom

vriendelijke groet

Willem burgers

adviesraad Druten sociaal domein

Reactie van het college op de vragen van de ASDD

1. Als de ouders niet voldoen aan de financiële verplichtingen zijn er dan directe gevolgen voor de leerling? (artikel 3.11)

Reactie: Het drempelbedrag geldt alleen voor kinderen die een (speciale) school voor basisonderwijs bezoeken en is niet van toepassing op de gehandicapte leerling (artikel 21).

Het drempelbedrag wordt berekend op basis van het gezamenlijk inkomen. Op het moment dat ouders aangeven dat zij het drempelbedrag niet kunnen betalen, gaan we in gesprek met hen. Als dat zij niet willen betalen, dan zullen ouders zelf het vervoer moeten verzorgen. Ouders blijven zelf verantwoordelijk voor het vervoer van hun kind.

2. Wat wordt bedoeld met "nadere regels stellen"? (artikel 3.12)

Met nadere regels worden de beleidsregels bedoeld. Deze bieden handvaten voor de consultants bij de uitvoering van de verordening.

Als aanvullingen:

Is het mogelijk om een maximumtijd per rit voor een leerling vast te stellen, bijvoorbeeld maximaal 1 uur. We begrijpen dat ritten gecombineerd worden, maar soms wordt een rit voor een leerling te

belastend vanwege de tijd dat hij/zij in de taxi zit. Gezien hun beperking/handicap is het voor een aantal leerlingen de tijdsduur te belastend.

Reactie: In de contracten met de vervoerders leerlingenvervoer is als maximale reistijd 90 minuten opgenomen. Feitelijk kan de reistijd korter zijn dan 90 minuten.

Het streven is om de ritten naar school zo kort mogelijk te houden. Veel leerlingen hebben vervoer naar Nijmegen, vanuit Druten brengt dit nu eenmaal een bepaalde reistijd met zich mee. Zeker in de ochtendspits.

Landelijk is de maximumreistijd een aandachtspunt. Een kortere reistijd heeft naast financiële consequenties, momenteel ook praktische gevolgen. Door het tekort aan chauffeurs, is het niet mogelijk om kleinere groepen samen te laten reizen en zo de reistijd in te korten.

Het onderzoeksbureau Moventem is momenteel voor AVAN bezig met het opmaken van het rapport voor het klanttevredenheid van het routevervoer 2022. We zullen de uitkomsten van dit onderzoek delen als ze bekend zijn. De verwachting is dat de uitkomsten van dit onderzoek gunstiger zijn dan de uitkomsten uit het onlangs gepubliceerde landelijke rapport. Het leerlingenvervoer verschilt erg per regio in Nederland qua beleid en kwaliteit.

Is het mogelijk om de chauffeurs van de taxi's een korte instructie te geven over beperkingen van leerlingen en daaruit voortvloeiend gedrag, zodat er een beter begrip ontstaat voor verbale en fysieke uitingen van leerlingen. Ons inziens zou dit prima bij de scholen kunnen liggen, medewerkers hebben expertise.

Reactie: Verschillende scholen organiseren al een kennismakingsavond voor chauffeurs, zodat zij de school en de problematiek beter leren kennen.

Is het mogelijk om in samenwerking met het onderwijs fietstraining te geven aan leerlingen zodat zij, met in achtneming van veiligheid, zelfstandig naar school kunnen.

Reactie: Het leren fietsen van een kind is een verantwoordelijkheid van de ouders. Vanuit MEE Buddyreizen, waar gemeente Druten een contract mee heeft, verzorgen wij trainingen om de zelfstandigheid en de zelfredzaamheid van leerlingen te bevorderen. Naast trainingen in het OV, kan het ook gaan om fietstrainingen.