

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 37 RvO)	x
Technische vragen	

Fractie: Kernachtig Druten
CC:

Datum: 07-06-2022
Datum vragen ingekomen:

Onderwerp: BVO DRAN Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 inclusief gewijzigde begroting 2022

Vragen:

1. *In de begroting wordt een stijging van de uitgaven verwacht van bijna 25 % in 2025 ten opzichte van 2023. Wat is hier de oorzaak van en is dit ook passend?*

Antwoord:

Voor het opstellen van de MJPB 2023-2026 worden per begrotingspost uitgangspunten gekozen ten aanzien van prijs en hoeveelheid.

Voor het vraagafhankelijk vervoer (Wmo) wordt uitgegaan van een jaarlijkse stijging van 10% van dit vervoer in tweede half jaar van een begrotingsjaar ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar. Voor het routevervoer wordt uitgegaan van een jaarlijkse toename van 5% van dit vervoer.

In verband met Corona is er de afgelopen jaren minder gebruik gemaakt van AVAN. Voor 2022 is daarom bij het vraagafhankelijk vervoer uitgegaan van het vervoersvolume van september tot en met december 2019. Inmiddels is er weer sprake van een toename van het gebruik. 10% wordt AVAN breed gehanteerd en is gebaseerd op de toenemende vergrijzing.

Verder wordt er vanaf medio 2024 rekening gehouden met meerkosten verbonden aan de zero emissie ambitie ter grootte van 5% van de begroting vraagafhankelijk vervoer en 15% van de begroting routevervoer.

Voor Druten gaat het om de volgende meerkosten die verwerkt zijn in de begroting:

	2022	2022	2023	2024	2025	2026
	prim	gewijzigd	concept	concept	concept	concept
Meerkosten zero emissie ambitie						
zero emissie vanaf 2024 (vraagafhankelijk)				12.178	26.085	29.268
zero emissie vanaf 2024 (routevervoer)				22.452	51.738	55.944

2. *De uitgaven aan BVO DRAN stijgen de komende jaren met circa € 250.000,-. Hoeveel mensen maken nu gebruik van het doelgroepenvervoer in de gemeente Druten en hoeveel personen kunnen de komende jaren extra gebruik maken het doelgroepen vervoer?*

Antwoord:

Op dit moment hebben ongeveer 904 mensen een Wmo-vervoerspás. In januari 2021 hadden 885 mensen zo'n pas.

Feitelijk hebben 479 reizigers in 2021 gebruik gemaakt van AVAN. In 2021 zijn er 9.550 ritten gereden (in 2020 7.997). Het gebruik is beïnvloed door Corona en herstelt zich momenteel weer.

Op dit moment hebben 64 leerlingen een vervoersvoorziening, waarvan er 47

gebruik maken van taxivervoer via AVAN. Hieronder treft u een overzicht aan van het aantal leerlingen dat gebruik maakt van leerlingenvervoer de afgelopen schooljaren.

Schooljaar	Aantal leerlingen met toekenning	taxi	combi taxi - eigen vervoer	eigen vervoer	Openbaar vervoer
2016-2017	64	60	nb	3	1
2017-2018	59	56	nb	2	1
2018-2019	64	56	nb	2	6
2019-2020	68	52	6	0	10
2020-2021	71	49	6	8	8
2021-2022	64	41	6	6	11

Er kunnen nog nieuwe toekenningen komen in het lopende schooljaar.

In de begroting wordt de hoeveelheid vervoer jaarlijks verhoogd met 10% (Wmo-vervoer) en 5% (leerlingenvervoer). In Druten zien we vanaf 2017 een lichte toename van het aantal toekenningen.

3. *Wat is verwachte besparing de komende jaren als een groter gedeelte van de voertuigen vervoer zero emissie is?*

Antwoord:

Binnen de BVO DRAN is de ambitie afgesproken dat binnen het doelgroepenvervoer uiterlijk 1 januari 2028 sprake is van 100% zero emissie. Verwachte effecten op de vervoerskosten zijn meegenomen in de Ontwerp MJPB. Aan het realiseren van de zero emissie ambitie zijn meerkosten verbonden. Zie ook antwoord 1. De inschatting van de meerkosten is een resultante van enerzijds verwachte lagere kosten van aandrijfstof (elektriciteit versus diesel) en voertuigenonderhoud en anderzijds de hogere investeringskosten in voertuigen en de extra tijdsbesteding van de chauffeur ten behoeve van het elektrisch laden van voertuigen.

Bij vraagafhankelijk vervoer is er sprake van veel kilometers per voertuig en is de verwachting dat de lagere kosten per kilometer de hogere investeringskosten compenseren. Er zal wel sprake zijn van extra kosten i.v.m. tussentijds laden. Bij het routevervoer is er sprake van relatief weinig kilometers per voertuig. De lagere kosten per kilometer zullen niet voldoende zijn om de hogere investeringskosten te compenseren.

4. *In hoeverre is het realistisch dat er gerekend wordt met een jaarlijkse toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer van 10%?*

Antwoord:

In verband met de vergrijzing is het redelijk om rekening te houden met een jaarlijkse toename van vraagafhankelijk vervoer. In 2020 en 2021 is het gebruik fors minder geweest in verband met Corona. Ter illustratie: 15.975 ritten (2019), 7997 ritten (2020) en 9550 ritten (2021). Momenteel herstelt het gebruik zich weer.

5. *In de gemeente Druten kennen wij ook de PlusBus van Stichting MeerVoormekaar. Hoeveel gebruik wordt hier jaarlijks van gemaakt? En in hoeverre kunnen we hiervan meer gebruiken maken in plaats van vraagafhankelijk vervoer van BVO DRAN?*

Antwoord:

In 2020 heeft de Plusbus in Druten 3368 ritten gereden, waarvan 2202 ritten naar de dagbegeleiding en 1166 losse (combi) ritten. In 2021 ging het om 5594 ritten, waarvan 4221 ritten naar dagbegeleiding en 1373 losse (combi) ritten. In 2022 zullen naar verwachting 7500 ritten worden verreden.

Bij de uitbreiding van de Plusbus enkele jaren geleden is gekozen voor het "verleiden" van inwoners om voor lokaal vervoer gebruik te maken van de Plusbus in plaats van AVAN. MeerVoormekaar is voornemens in het najaar met bussen op de Weekmarkt te gaan staan om mensen in de bussen te laten kijken en de drempels te verlagen. Dit zal onderdeel zijn van een campagne waarin ze de bekendheid en de mogelijkheden van PlusBus nog meer onder de aandacht willen brengen.

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: uiterlijk dinsdag om 09.00 uur Afdoening door college: tijdens RTG vergadering