

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

HEIKAMPSEWEG 12 TE WIJCHEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor ontwikkeling aan de Heikampseweg 12 te Wijchen

Rapportnummer: 5810ao1422
Status: definitief
Datum: 07 december 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©DECEMBER 2022 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	13
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	15
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	15
6.4	Conclusie	16

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Heikampseweg 12 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wijchen, sectie C op het perceel 1504 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg. Van deze wegen is een gedeelte van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Heikampseweg 12 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de oostgevel, gelegen aan de wegkant, van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Heikampseweg 12 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wijchen, sectie C op het perceel 1504 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg.

Figuur 1

Luchtfoto Heikampseweg 12 te Wijchen (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg. Ter plaatse van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg geldt gedeeltelijk een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg geldt ook gedeeltelijk een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve zijn de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg van 60km/uur wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg. Van deze wegen is een gedeelte van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg geldt een maximum snelheid van 60 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Door de gemeente is aangegeven dat er geen verkeersgegevens beschikbaar zijn van de betreffende wegen. Derhalve is hiervoor aangesloten bij de etmaalintensiteiten die zijn gebruikt in het “akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Hoogbroekseweg 31 te Alverna”, d.d. 27 augustus 2019, rapportnummer 9185.004 versie D2. Hierin is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000 motorvoertuigen in 2019. De gehanteerde groei bedraagt 2% per jaar. Voor de voertuigverdelingen is eveneens aangesloten bij dit rapport. De Heikampseweg wordt grotendeels gebruikt door aanwonenden, daarom wordt voorzichtigheidshalve een etmaalintensiteit aangehouden van 300.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Heikampseweg

Bron: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Hoogbroekseweg 31 te Alverna, d.d. 27 augustus 2019

Heikampseweg W01 / W02			
Maximum snelheid	30/60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	300 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,70%	2,70%	1,10%
Licht	92,00%	92,00%	92,00%
Middelzwaar	6,00%	6,00%	6,00%
Zwaar	2,00%	6,00%	2,00%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Hoogbroekseweg

Bron: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Hoogbroekseweg 31 te Alverna, d.d. 27 augustus 2019

Hoogbroekseweg W03 / W04			
Maximum snelheid	30/60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	1294 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,70%	2,70%	1,10%
Licht	92,00%	92,00%	92,00%
Middelzwaar	6,00%	6,00%	6,00%
Zwaar	2,00%	6,00%	2,00%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,0	(akoestisch hard)							
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 4.5 en 7,5 meter voor het nieuwbouwwoning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloer verdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Heikampseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
T01 - Noordgevel 1	1,5	45	40
T02 - Noordgevel 2	1,5	49	44
	4,5	47	42
	7,5	47	42
T03 - Oostgevel 1	1,5	11	6
T04 - Oostgevel 2	4,5	14	9
	7,5	12	7
T05 - Zuidgevel 1	1,5	39	34
T06 - Zuidgevel 1	1,5	46	41
	4,5	43	38
	7,5	43	38
T07 - Westgevel	1,5	51	46
	4,5	51	46
	7,5	51	46

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, Hoogbroekseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
T01 - Noordgevel 1	1,5	29	24
T02 - Noordgevel 2	1,5	11	6
	4,5	29	24
	7,5	--	--
T03 - Oostgevel 1	1,5	40	35
T04 - Oostgevel 2	4,5	39	34
	7,5	43	38
T05 - Zuidgevel 1	1,5	38	33
T06 - Zuidgevel 1	1,5	28	23
	4,5	37	32
	7,5	42	37
T07 - Westgevel	1,5	--	--
	4,5	--	--
	7,5	--	--

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, 30 kilometer wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordgevel 1	1,5	28
T02 - Noordgevel 2	1,5	30
	4,5	29
	7,5	30
T03 - Oostgevel 1	1,5	25
T04 - Oostgevel 2	4,5	28
	7,5	26
T05 - Zuidgevel 1	1,5	45
T06 - Zuidgevel 1	1,5	47
	4,5	48
	7,5	48
T07 - Westgevel	1,5	44
	4,5	46
	7,5	47

5.2

GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Noordgevel 1	1,5	45
T02 - Noordgevel 2	1,5	49
	4,5	47
	7,5	47
T03 - Oostgevel 1	1,5	40
T04 - Oostgevel 2	4,5	40
	7,5	43
T05 - Zuidgevel 1	1,5	47
T06 - Zuidgevel 1	1,5	49
	4,5	49
	7,5	50
T07 - Westgevel	1,5	52
	4,5	52
	7,5	52

5.3

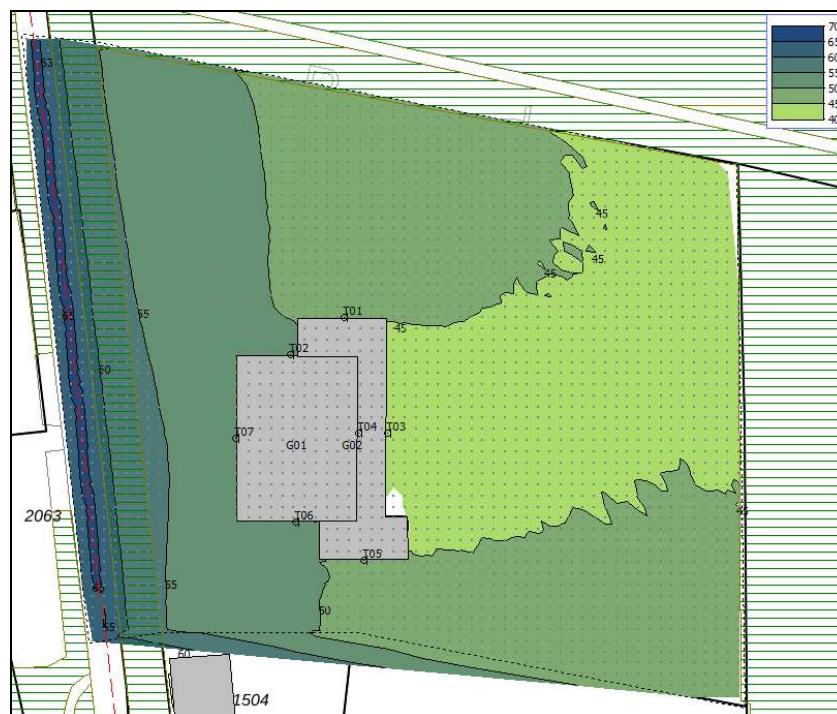
BEORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het nieuwbouwwoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de westgevel, gelegen aan de weg van de kant, van de nieuwbouwwoning heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Heikampseweg 12 te Wijchen. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wijchen, sectie C op het perceel 1504 en is gelegen in de gemeente Wijchen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg. Van deze wegen is een gedeelte van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Heikampseweg en de Hoogbroekseweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Heikampseweg 12 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de westgevel, gelegen aan de wegkant, van de nieuwbouwwoning heerst een redelijke milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

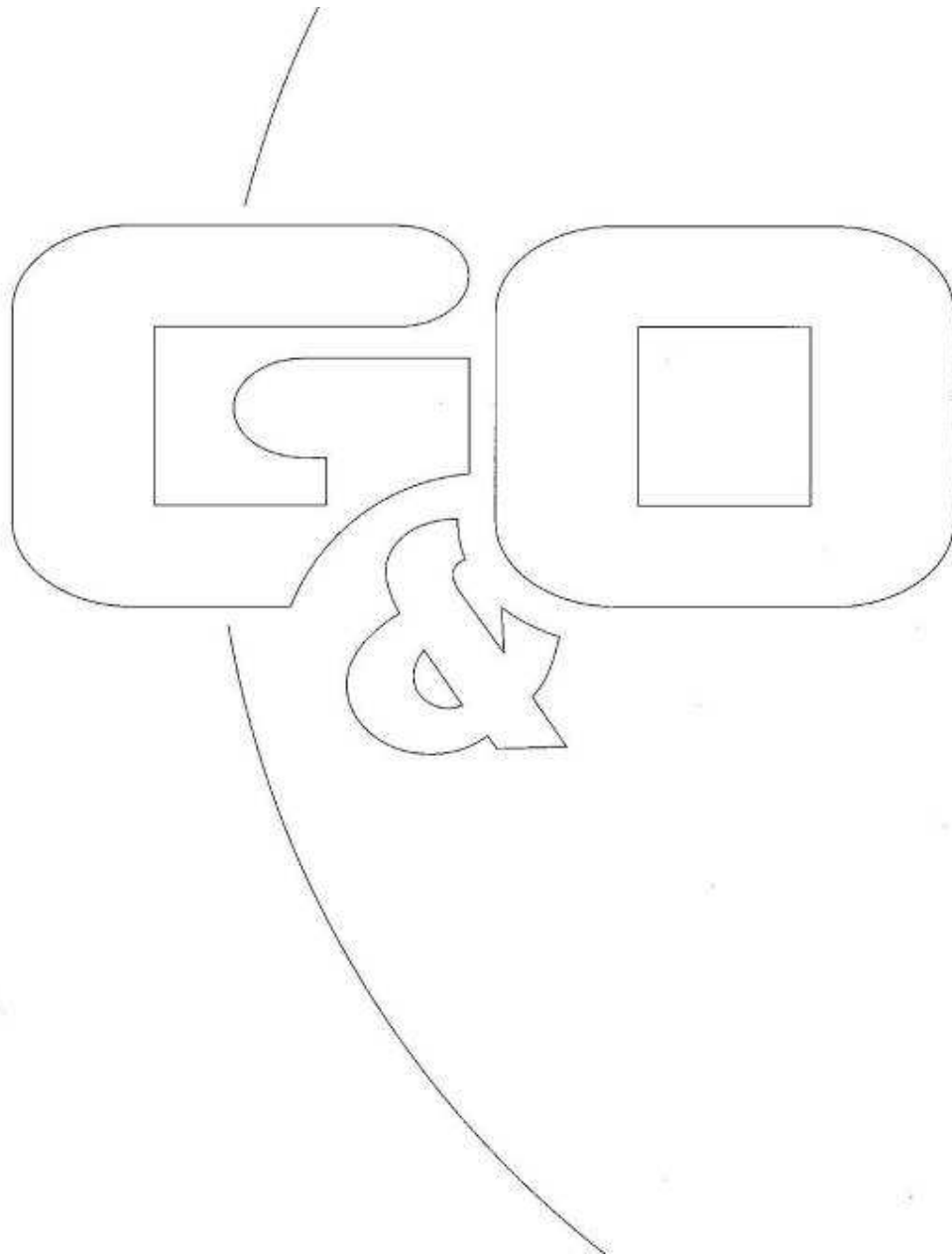
Ter plaatse van de gevels van de beoogde woning aan de Heikampseweg 12 te Wijchen bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

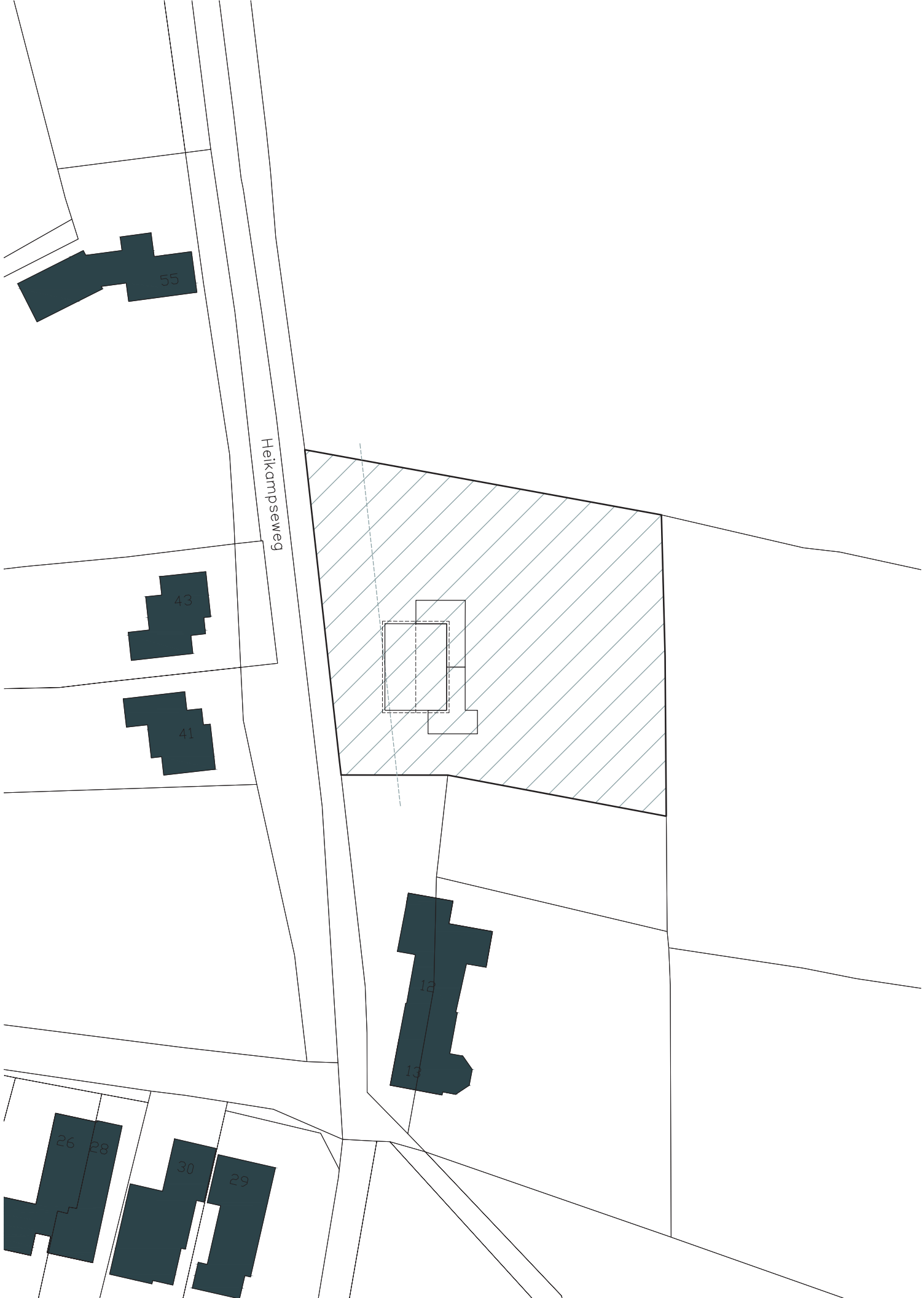
De geluidbelasting bij de beoogde woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 52 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de westgevel, gelegen aan de wegkant, van de nieuwbouwwoning heerst een redelijke milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie





Heikampseweg

55

43

41

26

28

30

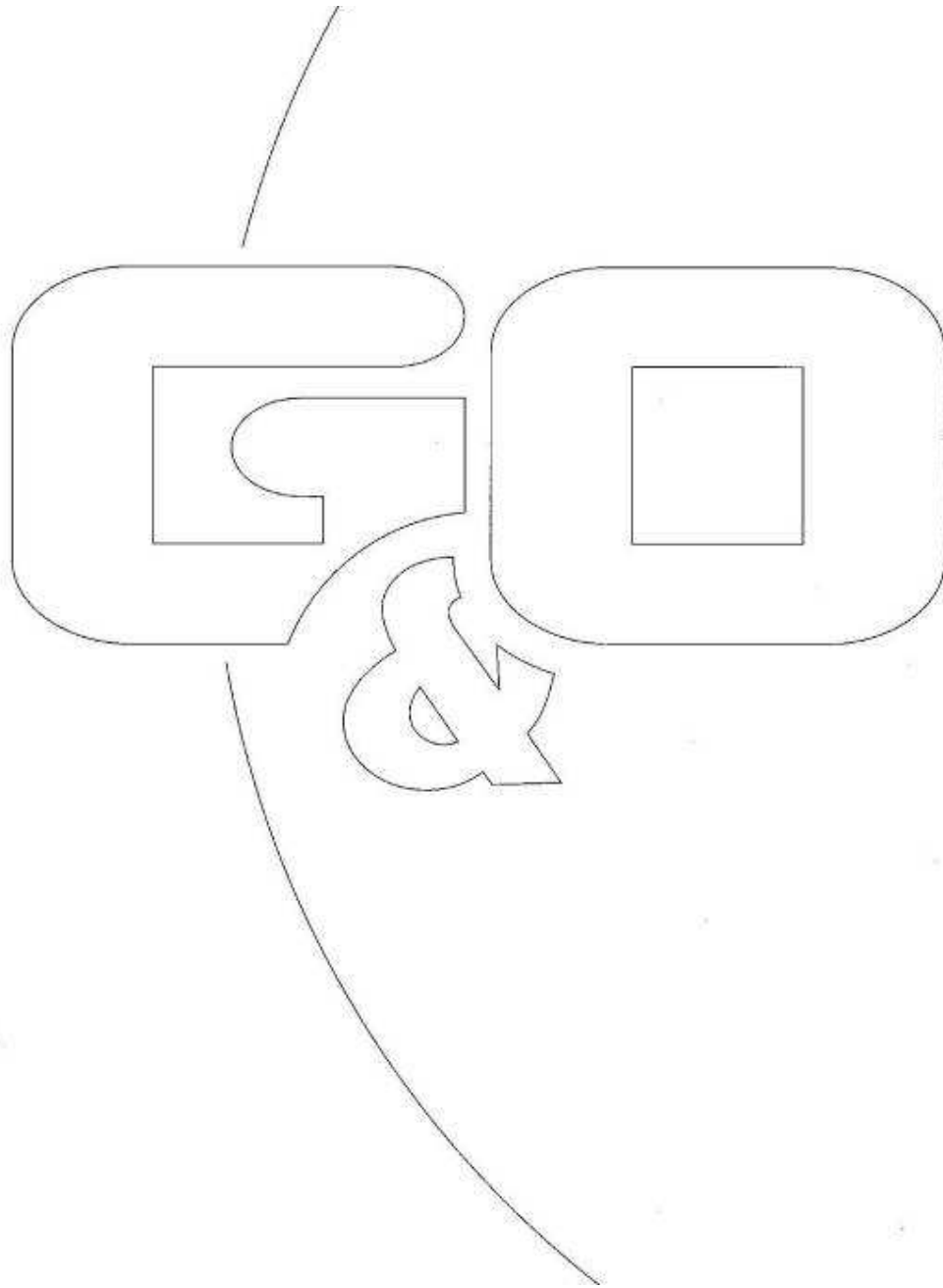
29

12

13

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 11/29/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 12/7/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1422 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G01	Heikampseweg 12	9.00	0.00	Relatief					0	0	0
G02	Heikampseweg 12	4.00	0.00	Relatief					0	0	0
G03		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G04		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G05		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G06		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G07		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G08		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G09		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G10		5.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G100		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G101		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G102		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G103		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G104		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G105		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G106		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G107		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G108		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G109		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G11		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G110		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G111		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G112		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G113		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G114		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G115		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G116		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G117		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G118		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G119		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G12		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G120		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G121		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G122		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G123		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G124		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G13		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G14		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G15		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G16		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G17		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G18		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G19		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G20		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G21		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G22		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G23		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G24		5.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G25		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G26		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G27		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G28		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G29		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G30		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G31		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G32		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G33		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G34		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G35		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G36		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G37		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G38		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G39		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G40		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G41		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G42		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G43		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G44		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G45		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G46		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G47		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G48		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G49		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G50		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G51		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G52		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G53		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G54		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G55		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G56		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G57		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G58		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G59		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G60		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G61		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G62		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G63		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G64		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G65		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G66		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G67		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G68		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G69		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G70		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G71		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G72		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G73		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G74		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G75		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G76		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G77		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G78		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G79		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G80		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G81		2.50	0.00	Relatief					0	0	0
G82		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G83		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G84		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G85		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G86		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G87		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G88		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G89		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G90		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G91		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G92		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G93		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G94		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G95		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G96		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G97		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G98		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G99		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

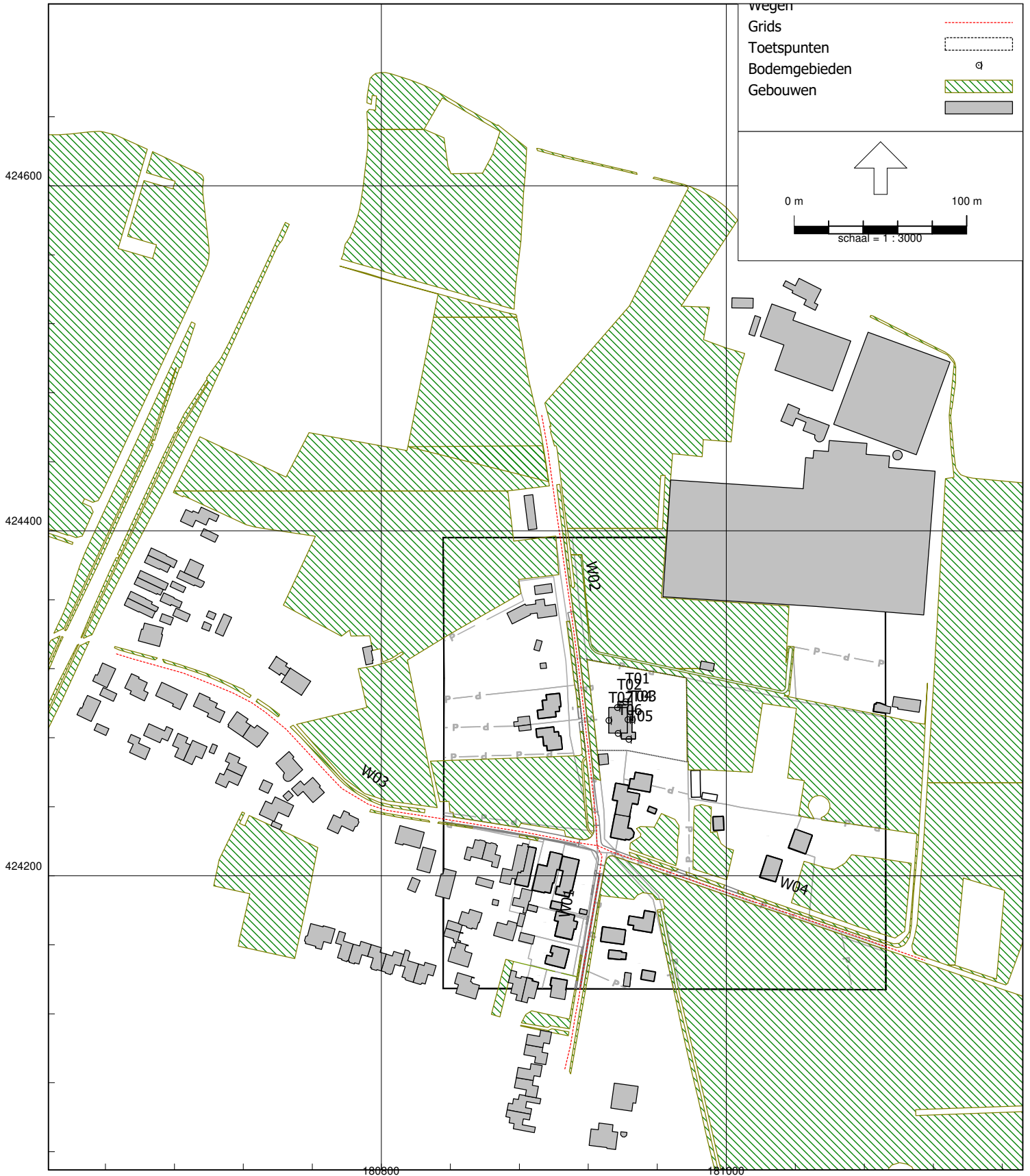
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1422 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1422 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
W01	Heikampseweg 30km	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W02	Heikampseweg 60 km	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	Hoogbroekseweg 30km	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W04	Hoogbroekseweg 60km	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W02	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	30	30	--	300.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--
W02	60	60	--	300.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	1294.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--
W04	60	60	--	1294.00	6.70	2.70	1.10	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	92.00	92.00	92.00	--	6.00	6.00	6.00	--	2.00	6.00	6.00	--	--	--
W02	92.00	92.00	92.00	--	6.00	6.00	6.00	--	2.00	6.00	2.00	--	--	--
W03	92.00	92.00	92.00	--	6.00	6.00	6.00	--	2.00	6.00	6.00	--	--	--
W04	92.00	92.00	92.00	--	6.00	6.00	6.00	--	2.00	6.00	6.00	--	--	--

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	18.49	7.45	3.04	--	1.21	0.49	0.20	--	0.40	0.49
W02	--	--	18.49	7.45	3.04	--	1.21	0.49	0.20	--	0.40	0.49
W03	--	--	79.76	32.14	13.10	--	5.20	2.10	0.85	--	1.73	2.10
W04	--	--	79.76	32.14	13.10	--	5.20	2.10	0.85	--	1.73	2.10

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.20	--	69.66	74.35	83.97	84.22	89.17	86.55	80.05	74.96
W02	0.07	--	68.57	76.96	83.09	88.59	94.84	91.32	84.53	74.55
W03	0.85	--	76.01	80.69	90.32	90.57	95.52	92.90	86.40	81.30
W04	0.85	--	74.92	83.31	89.44	94.94	101.19	97.66	90.88	80.90

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	66.93	72.21	81.81	81.82	86.19	83.71	77.36	72.93	63.03	68.31
W02	66.12	74.20	80.51	86.08	91.47	87.92	81.16	71.56	60.73	69.12
W03	73.28	78.56	88.16	88.17	92.54	90.05	83.71	79.28	69.38	74.66
W04	72.47	80.54	86.86	92.43	97.82	94.27	87.51	77.91	68.57	76.64

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	77.91	77.92	82.29	79.81	73.46	69.03	--	--	--	--
W02	75.24	80.74	87.00	83.47	76.68	66.71	--	--	--	--
W03	84.26	84.27	88.64	86.15	79.81	75.38	--	--	--	--
W04	82.96	88.53	93.92	90.37	83.61	74.01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--

5810ao1422

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
K01		1

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1422 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noord Gevel 1	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Noord Gevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	Oost Gevel 1	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Oost Gevel 2	0.00	Relatief	--	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T05	Zuid Gevel 1	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
T06	Zuid Gevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T07	West Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

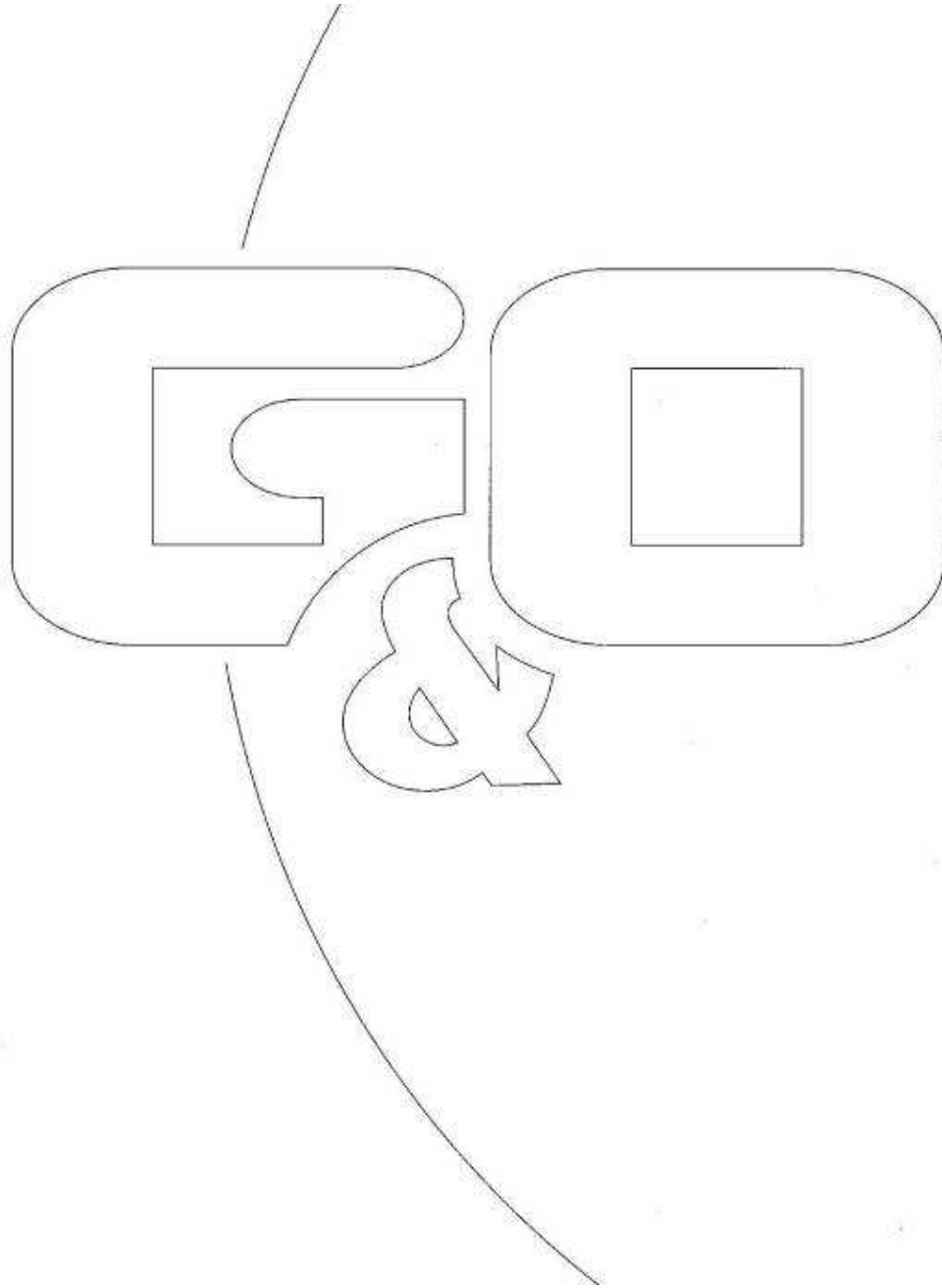
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Hoogbroekseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroekseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	27	24	20	29	
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	10	7	3	11	
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	28	25	21	29	
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	--	--	--	--	
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	38	35	31	40	
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	38	35	31	39	
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	41	38	34	43	
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	36	33	29	38	
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	26	23	19	28	
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	36	33	29	37	
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	41	38	34	42	
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	--	--	--	--	
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	--	--	--	--	
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Hoogbroekseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogbroekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	22	19	15	24	
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	5	2	-2	6	
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	23	20	16	24	
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	--	--	--	--	
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	33	30	26	35	
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	33	30	26	34	
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	36	33	29	38	
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	31	28	24	33	
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	21	18	14	23	
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	31	28	24	32	
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	36	33	29	37	
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	--	--	--	--	
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	--	--	--	--	
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Heikampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikampseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	43	40	36	45
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	47	44	40	49
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	46	43	38	47
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	46	42	38	47
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	10	7	2	11
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	13	9	5	14
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	11	7	3	12
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	38	35	30	39
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	44	41	37	46
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	42	39	34	43
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	42	38	34	43
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	50	47	42	51
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	50	47	42	51
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	49	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Heikampseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikampseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	38	35	31	40
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	42	39	35	44
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	41	38	33	42
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	41	37	33	42
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	5	2	-3	6
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	8	4	0	9
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	6	2	-2	7
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	33	30	25	34
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	39	36	32	41
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	37	34	29	38
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	37	33	29	38
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	45	42	37	46
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	45	42	37	46
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	44	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten 30 kilometerwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	27	24	20	28	
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	28	25	21	30	
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	27	25	21	29	
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	29	26	22	30	
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	23	21	17	25	
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	26	24	20	28	
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	24	22	18	26	
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	43	40	37	45	
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	45	42	38	47	
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	46	43	39	48	
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	47	44	40	48	
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	42	40	36	44	
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	45	42	38	46	
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	46	43	39	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1422
Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen

G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord Gevel 1	180941.55	424301.03	1.50	44	40	36	45
T02_A	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	1.50	48	44	40	49
T02_B	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	4.50	46	43	38	47
T02_C	Noord Gevel 2	180936.72	424297.66	7.50	46	43	38	47
T03_A	Oost Gevel 1	180945.39	424290.69	1.50	38	35	31	40
T04_B	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	4.50	38	35	31	40
T04_C	Oost Gevel 2	180942.79	424290.69	7.50	41	38	34	43
T05_A	Zuid Gevel 1	180943.31	424279.24	1.50	45	42	38	47
T06_A	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	1.50	48	45	40	49
T06_B	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	4.50	48	45	41	49
T06_C	Zuid Gevel 2	180937.13	424282.65	7.50	49	46	42	50
T07_A	West Gevel	180931.78	424290.21	1.50	51	47	43	52
T07_B	West Gevel	180931.78	424290.21	4.50	51	48	43	52
T07_C	West Gevel	180931.78	424290.21	7.50	51	48	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Heikampseweg 12 te Wijchen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1422 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren