

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen: Antwoord van de raad over Foutieve programmering Verkeerslichten

Kernboodschap

Het onderwerp dat u aan de schriftelijke vragen heeft gegeven is 'Foutieve programmering verkeerslichten'. Dit is een foute aanname. De verkeerslichten zijn niet foutief ingesteld. U heeft verzocht tot een nieuwe beoordeling/ wijziging van de situatie. Dit is in onze ogen nu niet nodig. De verkeerslichten zijn voor alle verkeersdeelnemers optimaal afgesteld. De instelling, voorrangregeling en verkeersregels zijn voor iedereen duidelijk goed. De verkeerslichten werken al meer dan 10 jaar op deze manier. Hierdoor is een snelle cyclustijd mogelijk. Oftewel, iedereen krijgt sneller groen licht en hoeft minder lang te wachten. Zodra de verkeerslichten opnieuw ingesteld moeten worden, blijft een veilige en vlotte doorstroming uitgangspunt.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

- 1. Deelt het college de mening van de VVD dat het herprogrammeren van verkeerslichten meer zekerheid biedt betreffende het verminderen van het aantal verkeersongevallen dan het ervan uitgaan dat weggebruikers de verkeersregels kennen en deze naleven?*

Nee. De huidige instelling van de verkeerslichten is goed. We mogen ervanuit gaan dat mensen de verkeersregels kennen en ernaar handelen. Fietsers krijgen eerder groen licht, dan de rechts-afbuigende voertuigen. Dit groene licht is door de automobilisten goed te zien.

- 2. Deelt het college het oordeel van de VVD dat elke simpele aanpassing die resulteert in minder verkeersongevallen direct moet worden benut?*

Ja. Alleen is dat in dit geval niet aan de orde. Het aanpassen van de bestaande regeling is geen 'simpele' aanpassing en de huidige instelling van de verkeerslichten heeft geen relatie met de plaatsgevonden verkeersongevallen.

- 3. Gaat het college ten aanzien van dit specifieke kruispunt (Stationslaan op Hoefsestraat en Ringlaan) actie ondernemen en de herprogrammering van de betreffende verkeerslichten bevelen?*

In het verleden hebben we de optie al eens laten beoordelen. Het is, door de combinatie van kruispunt met spoorwegovergang, risicovol om wachttijden te

verhogen. Uit de berekening bleek dat de totale cyclustijd te groot werd. Dat betekent dat mensen te lang moeten wachten. We willen voorkomen dat mensen door rood rijden omdat ze lang(er) moeten wachten.

De verkeerslichten op de kruising Stationslaan - Ringlaan zullen, na de werkzaamheden aan de riolering in de wijk Uilenboom, opnieuw ingesteld moeten worden. Dan kiezen we voor een instelling waarbij een veilige én vlotte doorstroming uitgangspunt is.

4. *Zijn er bij het college andere locaties bekend waar een soortgelijk probleem zich voordoet? Zo ja, zal er op deze locaties dan ook actie ondernomen worden?*
Nee.