

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 37 RvO)	
Technische vragen	

Fractie:

Dorpslijst Puiflijk | Druten-Zuid,
Mede namens Dorpslijst Deest,
Dorpslijst Afferden en
Dorpslijst Horssen.

CC:Raad

Datum: 17-10-2021

Datum vragen ingekomen:

Onderwerp: Schriftelijke vragen OV-Druten-Nijmegen v.v.

Geacht college,

Al sinds oktober 2019 wordt de inwoners van Druten (en alle Maas&Walers) een HOV-knooppunt (knooppunt Hoogwaardig Openbaar Vervoer) beloofd.

Sinds die tijd is de toch al niet de beste dienstregeling tussen Druten en Nijmegen vv, alleen maar verder versoberd.

Tegelijkertijd is het Breng vrij Maand abonnement in 3 jaar tijd qua prijs van €56,-/maand verhoogd naar €89,-/maand.

Rijden er in het kader van "Met mondkapje op, kunnen er meer reizigers in een de bus worden gepropt" overvolle bussen met o.a. scholieren, maar ook forensen, tussen Druten en Nijmegen vv, en worden tussenliggende ritten in de dienstregeling geschrapt.

Komen scholieren te laat op school, ook op cruciale momenten, doordat de bussen zo vol zitten, dat zij niet meer mee kunnen en deze scholieren, door het schrappen van tussenliggende ritten in de dienstregeling, pas veel later een volgende rit kunnen nemen.

Scholieren, zodra het kan, de auto verkiezen boven openbaar vervoer, om zo zeker te zijn van kwalitatief aanvaardbaar vervoer.

Er voorbeelden in het land zijn, van gelijkwaardige dorpen t.a.v. steden waar kwalitatief hoogwaardig ov wel mogelijk is. Als voorbeeld, Roden, nog geen 15.000 inwoners, provincie Drenthe, 15 km vanaf Groningen. Elke 10 minuten verzorgt Qbuzz met de Q-link een snelle verbinding tussen o.a. Roden en diverse plaatsen in de stad Groningen. Deze vervoerder realiseert in samenwerking met twee(!) provincies wat in Gelderland niet mogelijk lijkt.

Indien kwalitatief openbaar vervoer, van en naar Druten, uitblijft, er wellicht bij de gedeputeerde op aangedrongen moet worden, naar andere oplossingen te zoeken. Zo zou gekeken kunnen worden of er subsidiemogelijkheden zijn voor forensen en leerlingen/studenten woonachtig in Druten, t.b.v. de aanschaf van een e-bike.

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de inwoners van Druten recht hebben op kwalitatief volwaardig openbaar vervoer?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de prijsverhoging in de afgelopen 3 jaar van het Breng vrij abonnement niet in verhouding staat met de dienstverlening welke Breng in Druten (en de rest van Maas en Waal) aanbiedt?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de prijsverhoging van het Breng vrij abonnement niet ten goede komt aan de dienstregeling in Druten (en de rest van Maas en Waal)?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder bereid met provincie en/of Breng in gesprek te gaan, om aan te dringen op een Maas&Waal abonnement, welke qua prijs recht doet aan de dienst waarvan o.a. de inwoner van Druten gebruik maakt?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het niet rendabel zijn van de lijnen van en naar Druten waarschijnlijk het gevolg zijn van de slechte kwaliteit van het aangeboden openbaar vervoer?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens, dat als op andere (gelijkwaardige) plaatsen het rendabel is elke 10 minuten een "Q-link" bus te laten rijden, deze mogelijkheden ook van naar Druten serieus moeten worden bekeken?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het niet wenselijk is dat leerlingen en studenten (maar ook forensen) door falend ov-beleid de auto verkiezen boven het aangeboden openbaar vervoer?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het falende ov-beleid van de gedeputeerde en de provincie Gelderland niet ten koste mag gaan van de studieresultaten van onze inwoners? (O.a. door de druk of zij op cruciale momenten wel met het ov kunnen reizen en op tijd op de opleiding kunnen zijn.)

Antwoord:

Vragen:

Goed openbaar vervoer is niet alleen van belang voor onze inwoners maar ook sportclubs en verenigingen. Dit omdat (jonge)inwoners van Maas en Waal met goed openbaar vervoer, qua keuze, minder beperkt zijn tot de in eigen dorp aangeboden. Is de wethouder dit met ons eens?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat, als de provincie Gelderland het niet voor elkaar krijgt om fatsoenlijk openbaar vervoer te organiseren in Maas en Waal, het een goed idee is om naar andere mogelijkheden te kijken om de inwoners van Druten te compenseren?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder bereidt om bij de gedeputeerde/provincie Gelderland te lobbyen voor een subsidie op de e-bike, om zo leerlingen, studenten en forensen wonende in Druten milieuvriendelijk en betrouwbaar vervoer te kunnen bieden?

Antwoord:

Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat dit onderwerp urgentie verdiend en hoog op de agenda's geplaatst moet worden?

Antwoord:

Indienen en beantwoording raadsvragen



Namen Dorpslijst Puiflijk/Druten-Zuid, Dorpslijst Horssen, Dorpslijst Afferden, Dorpslijst Deest.

Ronald Thoonen

Raadslid Dorpslijst Puiflijk/Druten-Zuid

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: uiterlijk dinsdag om 09.00 uur Afdoening door college: tijdens RTG vergadering