

Openbaar

Zaaknummer: 51911

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen: Herinrichting Hogestraat

Kernboodschap

De Hogestraat heeft recent een flinke impuls gekregen met de herbestrating en de herinrichting van de openbare ruimte.

Ook de inspanningen van de ondernemers met de centrummanager om het gebied aantrekkelijker te maken, werpen vruchten af.

Er bereiken ons echter ook signalen over foutparkeerders en te hard rijden. Het laatste met name in de avond en nacht. Er zijn snelheidsmetingen gedaan, maar de uitkomsten zouden niet kloppen.

Voetgangers stappen de straat op, omdat anderhalve meter afstand houden op de trottoirs in verband met corona niet lukt.

Het doel van de reconstructie o.a. meer ruimte voor de fietsen, rolstoelen en wandelaars komt in het gedeelte tussen Margrietstaat en Raadhuisstraat letterlijk in de knel.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen:

1. Zijn deze signalen bij de gemeente bekend?

De signalen over fout parkeren zijn ons bekend. Er wordt veel geparkeerd op plekken waar geen parkeervak is. Daar ontvangt de gemeente Druten diverse klachten over. Meldingen over te hard rijden zijn bij ons en de politie niet bekend.

2. Is het college het met de fractie van SMW eens dat deze signalen onwenselijk zijn?

Fout parkeren en te hard rijden zijn onwenselijke signalen.

3. Welke acties (metingen bijvoorbeeld, controles door politie en/of boa's) zijn er uitgezet en met welke resultaten?

De BOA's hebben de afgelopen periode diverse bekeuringen uitgeschreven voor het fout parkeren. Zij hebben geen constatering gedaan op snelheidsovertreders. Zij krijgen daar ook geen meldingen over. Zij nemen de locatie standaard mee in de controles. In 2019 en 2020 is er één melding binnengekomen bij de politie over gevaarlijk rijgedrag. Er is binnen de politie aandacht gevraagd voor snelheidscontroles in de gemeente Druten, maar niet specifiek voor deze locatie.

4. Is het college bereid om een evaluatie uit voeren waarbij bovenstaande kritiekpunten worden meegenomen? Zo nee waarom niet.

Een evaluatie van de verkeerssituatie achten wij niet noodzakelijk omdat het overduidelijk is dat het verkeerd parkeren en te snel rijden in de avond en nachtelijke uren veroorzaakt wordt door ongewenst gedrag van de bestuurders. De inrichting van de openbare ruimte is daar niet debet aan. Het doel van de herinrichting was een beter toegankelijke Hogestraat en daar zijn we bijzonder goed in geslaagd.

5. Is het college bereid om de mogelijkheid te onderzoeken om in de avond en nacht het gedeelte van de Hogestraat tussen Margrietstraat en Raadhuisstraat autovrij te maken?

Tijdens de planvorming van de Hogestraat is dit onderwerp zeer uitvoerig aan de orde geweest. Samen met de gevormde klankbordgroep en de opgehaalde meningen van bezoekers aan de informatieavonden zijn we tot de overtuiging gekomen dat het autovrij maken van de Hogestraat niet gewenst is.

Het autovrij maken van een weggedeelte behoort vaak wel tot de mogelijkheden. Naast het juiste juridische kader en verkeersborden dient deze ook ondersteund te worden met een fysieke barrière. Daar zijn aanzienlijke kosten aan verbonden.

Voor een dergelijke drastische maatregel dient er ons inziens een grotere aanleiding te zijn dan enkel de constatering dat er enkele snelheidsovertreders zijn.