
Aanpak kruising Hoefsestraat-Stationslaan-Ringlaan

Schriftelijke vraag van de Fractie Kernachtig Wijchen

Ingediend: 07-03-2022

Aanleiding.

Onlangs ontving de gemeenteraad van Wijchen een memo van het College, hierin wordt aangegeven dat ProRail in 2024 een aftelsysteem gaat installeren bij de spoorwegovergang Hoefsestraat in Wijchen. Hierdoor zullen de spoorbomen minder lang dicht gaan en wordt de wachttijd voor het verkeer over het spoor verkort.

De kruising achter de spoorwegovergang, de kruising Hoefsestraat-Stationslaan-Ringlaan, is onlangs opnieuw ingericht. Deze nieuwe inrichting lijkt de doorstroom van verkeer niet te bevorderen. Afgelopen week verschenen er veel ingezonden brieven in de Wegwijs over deze kruising.

Daarnaast hebben we vorige week kunnen lezen dat de woningbouwontwikkeling in het Kraanvogelgebied in een vergevorderd stadium is gekomen. Het plan is om de komende jaren 200 woningen in dit gebied te realiseren. De verkeersdruk zal dan ongetwijfeld toenemen op deze kruising.

Dit alles gaf ons aanleiding tot de volgende vragen:

Vragen

1. Heeft de herinrichting van de kruising aan de verwachtingen van het College voldaan?
2. Zijn de verkeerslichten op deze kruising op dit moment optimaal ingesteld?
3. Zijn er op de kruising nog verbeteringen mogelijk die de doorstroom bevorderen en zo ja, gaat het College hiermee aan de slag?
4. Worden er voorbereidingen getroffen, zodat de verkeerslichten en/of de inrichting van de kruising optimaal is afgestemd op de nieuwe situatie in de toekomst, met de komst van het aftelsysteem van ProRail en de oplevering van de woningen in het Kraanvogelgebied?

Namens de fractie van Kernachtig Wijchen,
Tim Klinkhamer