**Openbaar** Zaaknummer: 35429

# Informatienota voor de Gemeenteraad

## Antwoord op schriftelijke vragen: Schriftelijke vraag K8W over toegang centrum

**Kernboodschap**
Medio jaren negentig is besloten de verkeersstromen in het centrumgebied te reguleren door middel van een selectief toelatingssysteem. Daarvoor was het centrum vrij toegankelijk voor alle verkeer. Rondom het centrum zijn daartoe beweegbare palen geplaatst. In 2009 met de herinrichting van ons centrum is dit systeem vervangen en gemoderniseerd. Daarbij is ook het systeem met kentekenherkenning geïntroduceerd. Bewoners en winkeliers met een ontheffing hebben zo toegang tot het centrum. Bij calamiteiten of onvoorziene situaties kunnen de palen ook handmatig worden bediend.

Na ruim 10 jaar is het systeem aan vervanging toe. Het aantal storingen neemt toe, de technische staat verminderd en nieuwe technieken bieden meer mogelijkheden. In september wordt een start gemaakt met de vervanging van het systeem.

Op de dag van de ramkraak was het systeem operationeel. Op 6 juni is de paal in de kasteellaan handmatig omlaag gezet. Wie, en waarom dat gedaan is niet bij ons bekend en wij hebben dat ook niet kunnen achterhalen. Er was dus geen sprake van een storing.

**Eerdere besluiten**
Niet van toepassing

**Antwoord van het college**
In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

Vraag : Wat is de functionaliteit van het toegangssysteem van het centrum?

Met het selectieve toelatingssysteem rondom het centrum reguleren we de verkeersstromen in ons centrum. Uitgangspunt is dat het centrum vrij toegankelijk is voor voetgangers en fietsers. Gemotoriseerd verkeer is er te gast en wordt zoveel mogelijk geweerd. Primair is het systeem daarvoor bedoeld. Dat daarmee ook ramkrakers geweerd worden is een bijkomend positief effect.

Voor het weren van gemotoriseerd verkeer is het centrumgebied door middel van borden gesloten verklaard voor alle verkeer m.u.v. fietsverkeer (fysiek ondersteund door beweegbare palen). In de ochtenduren mag bevoorradend verkeer het gebied via de Touwslagersbaan en/of de Kasteellaan/Sterrebosweg inrijden van 07.00u tot 12.00u (de venstertijden).
In het centrumgebied gelden de regels van een winkelerf.”

“Als algemeen uitgangspunt voor het ontheffingenbeleid geldt dat hinder en overlast in het centrumgebied tot een minimum dienen te worden beperkt. Buiten de venstertijden wordt dan ook slechts aan bepaalde categorieën bestuurders van motorvoertuigen (bewoners en bevoorradingsverkeer) permanente of beperkte toegang verleend mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.”

Vraag: Was het toegangssysteem operationeel in de nacht van dinsdag 6 september op woensdag 7 augustus?

Het toegangssysteem was operationeel met uitzondering van de Kasteellaan. De toegang aan de kasteellaan is ‘s middags omlaag gezet met een sleutel en daarna niet omhoog gezet.

# De Gemeenteraad van Wijchen

**19 35429**

## Toegang Centrum

**Schriftelijke vraag van de Fractie van Kernachtig Wijchen**
ingediend 9 augustus 2019

Aanleiding:

- In de nacht van dinsdag 6 op woensdag 7 augustus heeft er een ramkraak met voertuig plaatsgevonden op een winkelpand in het centrum van Wijchen.
- De afgelopen maanden zijn er diverse storingen gemeld aan het toegangssysteem van het centrum. Dit heeft er toe heeft geleid dat het systeem geregeld niet goed of niet operationeel is geweest.

Vragen:

1. Wat is de functionaliteit van het toegangssysteem van het centrum?
2. Was het toegangssysteem operationeel in de nacht van dinsdag 6 op woensdag 7 augustus?
   a. Zo nee, met welke reden(en)?
   b. Zo ja, op welke manier heeft het voertuig het centrum binnen kunnen dringen?

Namens de fractie Kernachtig Wijchen,

Wouter van den Boogaard