

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 37 RvO)	
Technische vragen	

Fractie:

Dorpslijst Puiflijk | Druten-Zuid,
Mede namens Dorpslijst Deest,
Dorpslijst Afferden en
Dorpslijst Horssen.

CC:Raad**Datum:** 17-10-2021**Datum vragen ingekomen:**

Onderwerp: Schriftelijke vragen OV-Druten-Nijmegen v.v.

Geacht college,

Al sinds oktober 2019 wordt de inwoners van Druten (en alle Maas&Walers) een HOV-knooppunt (knooppunt Hoogwaardig Openbaar Vervoer) beloofd.

Sinds die tijd is de toch al niet beste dienstregeling tussen Druten en Nijmegen vv, alleen maar verder versoberd.

Tegelijkertijd is het Breng vrij Maand abonnement in 3 jaar tijd qua prijs van €56,- verhoogd naar €89,-.

Rijden er in het kader van "Met mondkapje op, kunnen er meer reizigers in een de bus worden gepropt" overvolle bussen met o.a. scholieren tussen Druten en Nijmegen vv, en worden zo tussenliggende ritten geschrapt.

Komen scholieren te laat op school, ook op cruciale momenten, doordat de bussen zo vol zitten, dat zij niet meer mee kunnen en deze scholieren door het schrappen van tussenliggende ritten, pas veel later een volgende rit kunnen pakken.

Scholieren, zodra het kan, de auto verkiezen boven openbaar vervoer, om zo zeker te zijn van kwalitatief aanvaardbaar vervoer.

Er voorbeelden in het land zijn, van gelijkwaardige dorpen t.a.v. steden waar kwalitatief hoogwaardig ov wel mogelijk is. Als voorbeeld, Roden, nog geen 15.000 inwoners, provincie Drenthe, 15 km vanaf Groningen. Elke 10 minuten verzorgt Qbuzz met de Q-link een snelle verbinding tussen o.a. Roden en diverse plaatsen in de stad Groningen. Deze vervoerder realiseert in samenwerking met twee(!) provincies wat in Gelderland niet mogelijk lijkt.

Indien kwalitatief openbaar vervoer, van en naar Druten, uitblijft, er wellicht bij de gedeputeerde op aangedrongen moet worden naar andere oplossingen te zoeken. Zo zou gekeken kunnen worden of er subsidiemogelijkheden zijn voor forensen en leerlingen/studenten woonachtig in Druten, t.b.v. de aanschaf van een e-bike.

Onderstaand de beantwoording van het college van burgemeester en wethouders

1 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de inwoners van Druten recht hebben op kwalitatief volwaardig openbaar vervoer?

Antwoord: Ja.

2 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de prijsverhoging in de afgelopen 3 jaar van het Breng vrij abonnement niet in verhouding staat met de dienstverlening welke Breng aanbiedt?

Antwoord:

Covid heeft de dienstverlening verstoord. Met een normale situatie en normale dienstregeling wordt Druten redelijk tot goed bediend. Het gegeven dat de provincie wil investeren (ca. € 5,3 miljoen) in het busstation Druten om dit te kunnen doorontwikkelen naar een Hoogwaardige Openbaar Vervoerknoop (HOV) geeft aan dat Druten sterke buslijnen heeft, die ook in de toekomst blijven.

Het college van B&W Druten heeft geen aanwijzingen dat het huidige abonnement te duur is ten opzichte van de geleverde dienst. Ook niet dat de geleverde dienst minder is dan in andere regio's van de provincie Gelderland.

3 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat de prijsverhoging in het Breng vrij abonnement niet ten goede komt aan de dienstregeling in Maas en Waal?

Antwoord:

De prijsverhoging € 56 naar € 89 is gelijk binnen Gelderland, Overijssel en Flevoland. Bij oprichting Tarieven Huis Oost (THO) op 1 juli 2017 hebben overheden en vervoerders de tarieven en het tariefassortiment in Gelderland, Overijssel en Flevoland geüniformeerd. Zodat reizigers bij overschrijding van concessiegrenzen niet meer met andere kaartsoorten en voorwaarden worden geconfronteerd. Daarbij is ook afgesproken geen korting meer te verlenen op basis van leeftijd maar op basis van tijdstip van de reis (daluren; er zijn op 1 juli 2017 diverse dal proposities geïntroduceerd). Om die reden is Breng Vrij reductie meer gestegen dan Breng Vrij voltarief, met instemming dus van de overheden en ook met instemming van de diverse ROCOV'en (die intensief betrokken zijn geweest bij de oprichting van het THO). Tariefwijziging 1-1-2019 had te maken met hoger BTW tarief.

Tariefontwikkeling Breng Vrij maand (2017-2021)

	Voltarief	Reductietarief	
1-7-2021	€ 89,00	€ 89,00	
1-7-2020	€ 89,00	€ 84,00	
1-7-2019	€ 87,00	€ 78,00	
1-1-2019	€ 84,00	€ 71,00	BTW verhoging
1-7-2018	€ 82,00	€ 69,25	
1-7-2017	€ 81,00	€ 65,00	

4 Vragen:

Is de wethouder bereidt met provincie en/of Breng in gesprek te gaan, om aan te dringen op een Maas&Waal abonnement, welke qua prijs recht doet aan de dienst waarvan o.a. de inwoner van Druten gebruik maakt?

Antwoord:

Het college van B&W Druten heeft geen aanwijzingen dat het huidige abonnement te duur is ten opzichte van de geleverde dienst. Er is nu sprake van een noodconcessie waarbij een vakantiedienstregeling gereden wordt. Bij de voorbereiding van de komende aanbesteding zullen we aandringen op een Maas & Waal abonnement.

5 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het niet rendabel zijn van de lijnen van en naar Druten waarschijnlijk het gevolg zijn van de slechte kwaliteit van het aangeboden openbaar vervoer?

Antwoord:

Druten wordt met de normale dienstregeling(4x/uur) uitstekend bediend. Geen enkele OV lijn is rendabel. Ook die van en naar Druten niet. De provincie Gelderland betaalt de vervoerder om de dienstregeling te organiseren en te rijden. De reizigersinkomsten zijn nl. niet kostendekkend. Er wordt tijdens de noodconcessies doorgereden met de bussen uit de afgelopen concessie(aardgasbussen). Ten gevolge van Covid heeft de provincie Gelderland de aanbestedingen met betrekking tot de concessies van het openbaar vervoer moeten opschorten. De wijziging van aandrijftechniek naar emissieloos wordt meegenomen met de aanbesteding en kan nu niet zo maar doorgevoerd worden. Druten heeft 5 Buslijnen die allen als sterke lijnen gezien worden door de provincie Gelderland. Daar is in 2019 (voor Corona) nog corridoronderzoek naar gedaan. De dienstregeling wordt afgestemd op de vervoerbehoefte. Er is geen bezuiniging op de dienstregeling doorgevoerd. De aanpassingen in de dienstregeling zijn door COVID veroorzaakt.

6 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens, dat als op andere (gelijkwaardige) plaatsen het rendabel is elke 10 minuten een "Q-link" bus te laten rijden, deze mogelijkheden ook van naar Druten serieus moeten worden bekeken?

Antwoord:

Ten gevolge van Covid heeft de provincie Gelderland de aanbestedingen met betrekking tot de concessies van het openbaar vervoer moeten opschorten. In deze aanbestedingen waarbij o.a. emissieloos openbaar vervoer als uitgangspunt genomen wordt, staat ook de dienstverlening hoog op de agenda. Daarbij wordt veel aandacht geschonken aan hoogwaardig openbaar vervoer. Naast een betrouwbare dienstregeling, die passend is op de vervoersbehoefte, dient ook voor iedereen op de corridor naar Nijmegen een zitplaats het uitgangspunt te zijn.

Het is op dit moment, in deze moeilijke Covid periode, voor de provincie en de vervoerders niet mogelijk om de dienstregeling uit te breiden naar een 10 minuten regeling. Het vervoer wordt nu afgestemd op de vraag. Indien het aantal reizigers toeneemt wordt de dienstregeling versterkt met extra bussen.

Gepland is dat vanaf 12 december 2021 gaat de dienstregeling weer volledig naar normaal(4x/uur).

7 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het niet wenselijk is dat leerlingen en studenten (maar ook forensen) door falend ov-beleid de auto verkiezen boven het aangeboden openbaar vervoer?

Antwoord:

Er zijn o.i. geen aanwijzingen om te veronderstellen dat leerlingen en studenten massaal de auto verkiezen boven het openbaar vervoer.

8 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat het falende ov-beleid van de gedeputeerde en de provincie Gelderland niet ten koste mag gaan van de studieresultaten van onze inwoners? (O.a. door de druk of zij op cruciale momenten wel met het ov kunnen reizen en op tijd op de opleiding kunnen zijn.)

Antwoord:

Er is weliswaar een aangepaste dienstregeling t.g.v. Covid maar deze is duidelijk gecommuniceerd. Iedereen kan daar kennis van nemen en rekening mee houden. En dat kan betekenen dat er wellicht een bus eerder genomen moet worden waardoor men vroeger op de locatie is. Indien men daar niet voor kiest en met een latere bus dan te laat komt is dat een eigen verantwoordelijkheid. Onze ervaring is dat de vervoerder snel reageert op het reizigersaanbod en zo veel mogelijk rekening houdt met schooltijden.

9 Vragen:

Goed openbaar vervoer is niet alleen van belang voor onze inwoners maar ook sportclubs en verenigingen. Dit omdat (jonge)inwoners van Maas en Waals met goed openbaar vervoer, qua keuze, minder beperkt zijn tot de in eigen dorp aangeboden. Is de wethouder dit met ons eens?

Antwoord: Ja.

10 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat, als de provincie Gelderland het niet voor elkaar krijgt om fatsoenlijk openbaar vervoer te organiseren in Maas en Waal, het een goed idee is om naar andere mogelijkheden te kijken om de inwoners van Druten te compenseren?

Antwoord:

Het is voor de gemeente Druten onmogelijk om zelf een vervoersbedrijf te starten waarbij een uitgebreide dienstregeling geboden wordt.

11 Vragen:

Is de wethouder bereid om bij de gedeputeerde/provincie Gelderland te lobbyen voor een subsidie op de e-bike, om zo leerlingen, studenten en forensen wonende in Druten milieuvriendelijk en betrouwbaar vervoer te kunnen bieden?

Antwoord:

We willen het busstation Druten doorontwikkelen naar een Hoogwaardige openbaar vervoer knoop(HOV) en daar hebben wij de volle medewerking van de provincie voor nodig. Met betrekking tot dit project is het vreemd om de provincie ook subsidie te vragen voor een alternatieve vervoerswijze. De provincie heeft eigen fietsbeleid maar een subsidie voor particulieren m.b.t. een e-bike bestaat niet. De provincie richt zich vooral op de basis. De aanleg van (snelfiets-)routes, de aansluiting op HUBs, voorzieningen zoals fietsstallingen en gedragscampagnes.

12 Vragen:

Is de wethouder het met ons eens dat dit onderwerp urgentie verdient en hoog op de agenda's geplaatst moet worden?

Antwoord:

Het openbaar vervoer en dan met name de doorontwikkeling van het busplein Druten naar een HOV-knoop staat hoog op de agenda en heeft Top prioriteit.

Verzonden:

Indienen en beantwoording raadsvragen



Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: uiterlijk dinsdag om 09.00 uur Afdoening door college: tijdens RTG vergadering