

Informatienota voor het College van B&W

Antwoord op schriftelijke vragen: Van de fractie Wijchense VVD inzake problemen ledigen nieuwe afvalcontainers.

Kernboodschap

Voor de inzameling van restafval en gft zijn in Wijchen ca. 35.000 containers uitgezet. In november 2018 hebben we 250 nieuwe containers gekocht ter vervanging van defecte containers en voor de afvalinzameling bij nieuwe adressen. Omdat onze vaste leverancier en ook DAR op korte termijn geen geschikte containers konden leveren zijn de containers gekocht bij de firma Kliko. De containers voldoen aan de Europese normen.

In gesprekken met Dar is duidelijk geworden dat de oorzaak van de problemen niet ligt aan de nieuwe containers maar aan enkele voertuigen waarvan de containerlift niet is afgestemd op een container met een vierkante romp. Inmiddels zijn alle voertuigen aangepast en zijn de problemen opgelost.

Eerdere besluiten

Datum	Niet van toepassing

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

Vraag 1: U bent bekend met dit probleem, hoeveel containers zijn er in omloop van types die niet geleegd kunnen worden?

Wij weten dat enkele inzamelvoertuigen van Dar problemen hadden met het ledigen van een aantal nieuwe containers die zijn uitgezet. Totaal zijn er 250 containers uitgezet. Daarvan zijn er 125 als restafval en 125 als gft container uitgezet.

Vraag 2: De gemeente en de DAR zouden moeten samenwerken bij de aankoop van nieuwe containers. Vindt bij de aankoop en uitlevering van een nieuw type container geen afstemming plaats tussen beide?

Bij wijzigingen rondom de afvalinzameling vindt er vooraf altijd afstemming plaats tussen Dar en de gemeente. Dat is ook in dit geval gebeurd.

Onze "oude" gft- en restafval containers dateren uit 2008, nog van voor de samenwerking met Dar. Tot voor kort bestelde de gemeente deze containers zelf bij de leverancier. Het ledigen van deze containers ging prima. Onlangs heeft de leverancier

van onze oude containers de productie stopgezet. Met Dar is overlegd of zij geschikte containers hadden. Echter, die konden zij toen niet leveren. Na deze afstemming hebben wij in november 2018, 250 containers bij de firma kliko aangeschaft. Bij Dar is geïnformeerd waar de containers aan moesten voldoen. (Europese norm EN 840-1 wat betekent dat de inhoud, de aangebrachte chipnesten en het aanhaaksysteem uniform zijn met alle andere merken containers). Daar voldoen de nieuwe containers aan.

Vraag 3: Wanneer en hoe wordt dit probleem opgelost? Ruilt u de nieuwe container om voor het oude type, of stelt de DAR de vrachtauto's op zeer korte termijn opnieuw af, zodat ook dit type geledigd kan worden met alle vrachtauto's?

Na enkele gesprekken met Dar is in het veld onderzocht wat de oorzaak van de problemen kan zijn. Vastgesteld is dat de afstelling van de containerliften van de voertuigen de problemen veroorzaakten. In 2018 heeft Dar zelf de inzameling van afval in Wijchen op zich genomen. Daarvoor was de firma Remondis daar voor verantwoordelijk. Op dat moment heeft Dar de containerliften van haar voertuigen aangepast aan de containers die in Wijchen gebruikt worden, namelijk containers met een ronde romp. Containers met een ronde romp worden niet meer geleverd de containers van Dar en Kliko hebben een vierkante romp. Daar heeft Dar haar voertuigen wederom op moeten aanpassen. Helaas is die aanpassing niet bij alle voertuigen doorgevoerd. En bij die voertuigen ontstonden de problemen. Inmiddels heeft Dar ook deze voertuigen aangepast en kunnen alle containers weer probleemloos worden geledigd.