

LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD

VERZONDEN 23 MEI 2017

Datum
23 mei 2017

Ons kenmerk
200095

Uw brief

Uw kenmerk

Onderwerp
resultaten geslotenverklaring De Vennen

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de commissievergadering FDM d.d. 6 december 2016 heeft het college u toegezegd inzicht te geven in het effect van de geslotenverklaring tijdens de ochtendspits op werkdagen van het wegvak De Vennen. Middels deze brief wordt aan deze toezegging voldaan.

Aanleiding

Het tracé tussen Dwingeloo en Beilen via De Vennen, Lheebroek en De Mussels is al jaren onderwerp van gesprek. Van oudsher is dit dé route tussen Dwingeloo en Beilen/A28. In het recente verleden is in het kader van het concept Duurzaam Veilig Verkeer de Spierigerweg/N855 echter geschikt gemaakt voor en aangewezen als hoofdroute tussen Dwingeloo en Beilen. Deze weg is ingericht op doorgaand verkeer met de bijbehorende wegbreedte en inrichting en een maximumsnelheid van 80 km/uur. In het totale wegennetwerk bezien is deze N855 de gebiedsontsluitingsweg die verkeer tussen Dwingeloo en de A28 zou moeten faciliteren.

Tegelijk daarmee werd de route via De Vennen, Lheebroek en De Mussels afgewaardeerd tot erftoegangsweg waarbij sprake is van menging van bestemmingsverkeer bij een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Uit verkeerstellingen blijkt dat deze route echter nog steeds gebruikt wordt door doorgaand gemotoriseerd verkeer. Dit wordt door verschillende weggebruikers en met name fietsers als onprettig en onveilig ervaren.

Belanghebbenden (omwonenden en ouders van schoolgaande fietsers) drongen er daarom bij de gemeente op aan een fietspad aan te leggen. Inmiddels is op 28 februari 2017 besloten dat er een fietspad wordt aangelegd langs de wegvakken De Vennen en de Mussels daarmee heeft deze memo min of meer het karakter van nakaarten.

Huidige situatie

Vooruitlopend op het besluit een fietspad aan te leggen is in de raadsvergadering van 28 juni 2016 na een uitvoerig participatietraject met belanghebbenden, door de gemeenteraad besloten op het wegvak De Vennen een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van maandag t/m vrijdag van 7:00 - 9:00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer en tractoren in te stellen middels bebording.

Doelstelling hierbij was dat, door het afsluiten van De Vennen als toevoerweg naar De Mussels vanaf Dwingeloo, het doorgaande gemotoriseerde verkeer gedwongen wordt via de N855 te rijden. Daardoor zou er meer rust ontstaan voor de fietsers op de wegvakken De Vennen, Lheebroek en de Mussels.

Na de openbare procedure heeft het college van B&W op 20 december 2016 een definitief verkeersbesluit genomen tot instelling van deze geslotenverklaring. Na de kerstvakantie (januari 2017) is de benodigde bebording geplaatst en werd de geslotenverklaring van kracht.

Resultaten

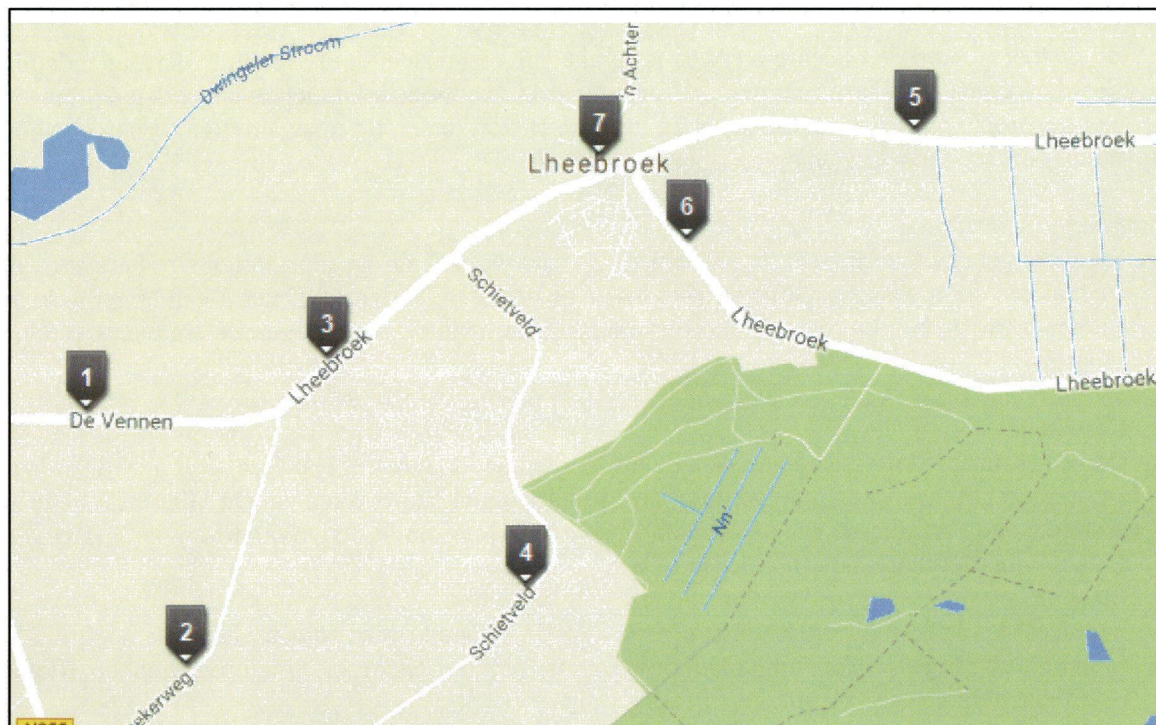
Om het effect van deze maatregel te meten zijn in de periode van 27 okt - 2 nov. 2016 nulmetingen gehouden om de verkeersintensiteiten te bepalen. Een maand na plaatsing van de bebording (6 feb. - 12 feb. 2017) zijn opnieuw verkeerstellingen uitgevoerd. In bijgaande tabellen zijn de resultaten daarvan zichtbaar.

Nr.	wegvak	nulmeting	nameting	toe-/afname % (abs.)
1	De Vennen	209 mvt	88 mvt	- 58% (121)
2	Lheebroekerweg	31	33	+ 6% (2)
3	Lheebroek	209	107	- 49 % (102)
4	Schietveld	5	5	- 0 % (0)
5	Lheebroek/De Mussels	210	108	- 49% (102)
6	Lheebroek/Smalbroek	13	10	- 23% (3)
7	Nagterenkamp	7	9	+ 29% (2)

aantal motorvoertuigen (mvt) tussen 7:00-9:00 uur op een gemiddelde werkdag (ma-vr.)

Nr.	wegvak	nulmeting	nameting	toe-/afname % (abs.)
1	De Vennen	1458 mvt	1174 mvt	- 20% (284)
2	Lheebroekerweg	235	168	- 29% (67)
3	Lheebroek	1521	1270	- 17 % (251)
4	Schietveld	50	44	- 12 % (6)
5	Lheebroek/De Mussels	1461	1208	- 17% (253)
6	Lheebroek/Smalbroek	148	103	- 30 % (45)
7	Nagterenkamp	92	91	- 1 % (1)

aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal op een gemiddelde werkdag (ma-vr.)



locaties telpunten

Bij het vergelijken van de cijfers zijn een aantal zaken van belang:

Telperiodes

- de telperiodes vallen buiten het recreatieseizoen; aangenomen mag worden dat de cijfers (vrijwel) niet vertroebeld zijn door verkeersbewegingen van toeristen/recreanten
- in beide periodes is geen sprake geweest van gladheid; gladheid zou de cijfers kunnen beïnvloeden doordat de Spierigerweg wellicht een hogere prioriteit heeft in het strooi beleid dan de route via De Vennen en De Mussels.

Dit maakt dat de cijfers vergelijkbaar zijn met dien verstande dat er altijd sprake is van schommelingen in de verkeersintensiteiten. Met name op wegen met lage verkeersintensiteiten zorgen kleine verschillen in intensiteiten al tot grote procentuele verschillen. Dat is het geval bij de telpunten 2,4,6 en 7.

Spitsintensiteiten

De geslotenverklaring geldt voor de ochtendspits (7:00 - 9:00 uur) om de fietsers te scheiden van het gemotoriseerde verkeer. Wanneer de cijfers in de ochtendspits vergeleken worden kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

1. een *afname* van de intensiteiten op De Vennen (telpunt 1) met 58%
2. een *afname* van de intensiteiten op Lheebroek (telpunt 3) met 49%
3. een *afname* van de intensiteiten op Lheebroek/De Mussels (telpunt 5) met 49%
4. een *toename* van de intensiteiten op de Lheebroekerweg (telpunt 2) met 6%

Bij de toename op de Lheebroekerweg is sprake van een dusdanig laag aantal voertuigen dat dit verwaarloosbaar is. Deze zeer geringe toename lijkt te contrasteren met de angst van de bewoners van de Lheebroekerweg dat de maatregel op de Vennen zou leiden tot onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen op de Lheebroekerweg.

Etmaalintensiteiten

Wanneer gekeken wordt naar de ontwikkelingen per etmaal kan geconstateerd worden dat op alle wegvakken de intensiteiten afgenomen zijn na de geslotenverklaring. Daaruit kan opgemaakt worden dat een deel van het doorgaande verkeer waarschijnlijk via de N855 is gereden in plaats van via De Mussels.

Conclusie

Uit bovenstaande cijfers kan geconcludeerd worden dat de maatregel effect heeft gehad. Er is sprake van een afname van het aantal gemotoriseerde voertuigen op het tracé via De Mussels; Op de Vennen is sprake van een afname van 58% en op Lheebroek/De Mussels een afname van 49 %. Het gaat in de spits om minder dan 1 voertuig per minuut.

Een deel van de 88 motorvoertuigen die toch via de Vennen rijden zal naar alle waarschijnlijkheid geen bestemmingsverkeer zijn en zijn bestemming niet in Lheebroek/Smalbroek hebben. Met andere woorden zal hier toch nog sprake zijn van 'sluipverkeer'.

Bovendien is de vraag of de afname dusdanig veel invloed heeft gehad dat de fietsers zich prettiger hebben gevoeld omdat ze meer rust ervaren door de afgenomen hoeveelheid gemotoriseerd verkeer. Ook is het de vraag hoe de situatie er na bijvoorbeeld een half jaar uit zou zien. Op den duur zal het bij de weggebruikers waarschijnlijk bekend dat de politie niet handhaaft (feitelijk onmogelijk bij gebruik van de term 'bestemmingsverkeer') en de kans op een bekeuring dus nihil is. Het is aannemelijk dat de intensiteiten daardoor uiteindelijk weer toenemen.

Hiervoor is aanvullend onderzoek nodig. Omdat inmiddels is besloten een fietspad aan te leggen wordt vervolgonderzoek echter niet voorgesteld.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer B. van Faassen, team Openbare Ruimte, via telefoonnummer 14 0521 en via info@gemeentewesterveld.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

N.L.J.J. Dusink
secretaris


H. Jager
burgemeester