

Commissie Fysiek Domein en Middelen

Voorstel

Vergadering van 2 april 2019
Beleid

Vliegveld Lelystad - Besluitvorming College/ter kennisname Cie

Auteur

Beknorte samenvatting

De voorbereiding van besluitvorming over de uitbreiding van Luchthaven Lelystad Airport bevindt zich in de fase waarin iedereen een zienswijze kan indienen op het Ontwerpbesluit tot wijziging van het luchthavenbesluit Lelystad en de onderliggende (geactualiseerde) milieueffectrapportage (MER).

Aan het college wordt voorgesteld een zienswijze in te dienen. Ook wordt aan het college geadviseerd een afschrift te versturen aan de vaste commissie van de Tweede Kamer voor Infrastructuur en Waterstaat.

De fractie van DSSW heeft de vraag gesteld of het college voornemens is een zienswijze in te dienen (in het kader van Artikel 36 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad). Deze vragen kunnen op basis van de ingediende zienswijze worden beantwoord.

Besluit

Besluitpunt 1

Indienen van een zienswijze op het Ontwerpbesluit tot wijziging Luchthavenbesluit Lelystad

Besluitpunt 2

Het toezenden van een afschrift van de zienswijze aan de vaste commissie van de Tweede Kamer voor Infrastructuur en Waterstaat.

Besluitpunt 3

In te stemmen met de beantwoording van de vragen van de fractie van DSSW over de vraag of het college een zienswijze gaat indienen.

Motivering

Aanleiding en context

De voorgenomen uitbreiding van luchthaven Lelystad Airport in 2020 is sinds het voornemen van de minister om het luchthavenbesluit aan te passen onderwerp van een maatschappelijke en politieke discussie. Ook in onze gemeente maken inwoners zich zorgen over de mogelijke toename van vliegbewegingen en afname van vlieghoogte boven de gemeente. Tegelijk is de minister de voorbereiding gestart om de uitbreiding van luchthaven Lelystad Airport en het aantal vliegbewegingen mogelijk te maken.

De minister wil circa 45.000 vliegtuigbewegingen van groot luchtverkeer op jaarbasis toestaan. Ten opzichte van eerdere plannen is de wachtruimte boven onder andere de gemeente Westerveld geschrapt. Wel is nog steeds sprake van een route van inkomend luchtverkeer boven de gemeente Westerveld. Deze maatregelen zijn tijdelijk, vooruitlopend op een algehele herziening van het luchtruim boven Nederland. Over de route en hoogte daarvan maken inwoners zich zorgen. Ook het college heeft deze zorgen. Op dit punt wordt dan ook geadviseerd een zienswijze in te dienen met als hoofd-elementen:

- te pleiten voor een zorgvuldige procedure bij de minister;
- te wijzen op het bijzondere karakter van onze gemeente en unieke belevingswaarden als rust, ruimte en stilte.

Ook de Tweede Kamer heeft een rol in de besluitvormingsprocedure rondom zowel Lelystad als de herziening van het luchtruim. Daarom wordt geadviseerd een afschrift te versturen aan de vaste commissie van de Tweede Kamer voor Infrastructuur en Waterstaat.

De fractie van DSSW heeft schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp. De fractie vraagt of het college een zienswijze gaat indienen. Deze vraag kan met 'ja' worden beantwoord. Daarnaast vraagt DSSW of het college samen met de gemeente Steenwijkerland een zienswijze gaat indienen. Het antwoord hierop is dat de gemeente Steenwijkerland ervoor heeft gekozen om met de andere gemeenten in Overijssel en de provincie Overijssel een zienswijze in te dienen. Op basis daarvan heeft het college een eigen zienswijze ingediend. Er heeft wel afstemming plaatsgevonden met de gemeente Steenwijkerland.

Beoogd resultaat

Indienen van een zienswijze

Argumentatie

De minister wil circa 45.000 vliegtuigbewegingen van groot luchtverkeer op jaarbasis toestaan. Hoewel eerdere plannen gewijzigd zijn, is boven Westerveld nog steeds sprake van een route van inkomend luchtverkeer. Over de route en hoogte daarvan maken inwoners zich zorgen. Zorgen, die het college deelt. Op dit punt wordt dan ook geadviseerd een zienswijze in te dienen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken

-

Kanttekening en risico's

Niet van toepassing.

Aanpak/uitvoering en communicatie

- De zienswijze zal worden ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Een afschrift zal worden verstuurd naar de vaste commissie van de Tweede Kamer voor Infrastructuur en Waterstaat.
- Een afschrift van de zienswijze zal naar de raad wordt verstuurd.
- De vragen van de fractie van DSSW zullen conform de afgesproken procedure worden beantwoord.

Integrale advisering

N.v.t.

Duiding integrale advisering

Niet van toepassing.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. ZIENSWIJZE Vliegveld Lelystad.docx
2. BRIEF Beantwoording Vragen fractie DSSWSW_Lelystad Airport.docx