

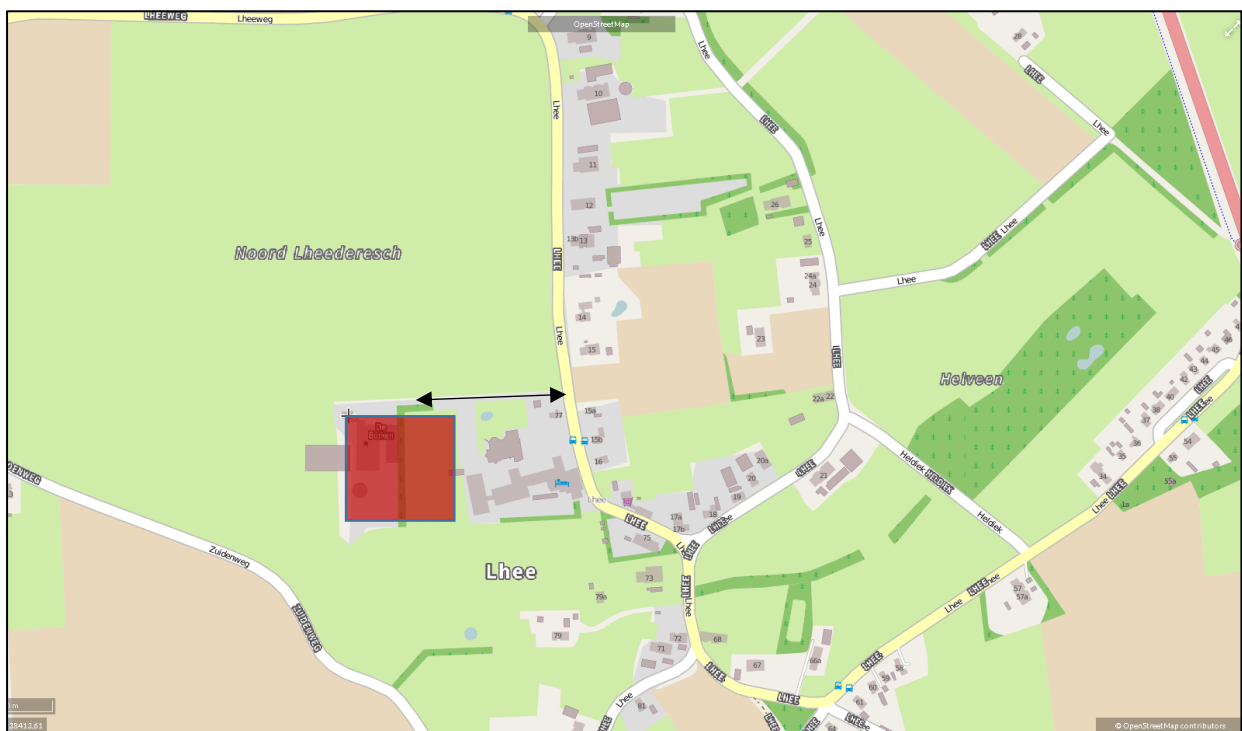
Verkeerskundige analyse ontsluiting camping Lhee 78

Het bestemmingsplan voor Lhee 78 voorziet in het toevoegen van een campercamping aan het agrarisch bedrijf dat op dit perceel is gevestigd. De ontsluiting daarvan is voorzien via het landbouwweggetje dat ook gebruikt wordt voor de ontsluiting van het agrarisch bedrijf uitkomend op de weg Lhee tussen Dwingeloo en Lhee.

Situatie

De camping ligt aan de weg Lhee. Het betreft hier een erftoegangsweg met binnen de bebouwde kom, waarbinnen de camping ook zal liggen, een maximumsnelheid van 30 km/uur. Buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. De weg is ca. 5,5 meter breed. Binnen de bebouwde kom bestaat deze uit elementverharding en buiten de kom uit asfalt met onderbroken kantmarkering.

De camping zal worden ontsloten via het landbouwweggetje dat ook gebruikt wordt voor de ontsluiting van het agrarisch bedrijf. Deze weg is ca. 3,20 meter breed over een lengte van ca. 200 meter. Het kruispunt van de aansluiting van het landbouwweggetje op de weg Lhee is uitgevoerd als plateau waarbij geldt bestuurder van rechts heeft voorrang zoals in 30 km/uur zones gebruikelijk is (foto 2).



Figuur 1. Locatie camping met toegangsweg



Figuur 2. Weg Lhee met rechts landbouwweggetje naar camping



Figuur 3. Landbouwweggetje vanaf camping richting weg Lhee

Verkeersaanbod en verkeersintensiteiten

De camping krijgt 35 camperplaatsen. Op basis van kencijfers van de CROW is daarvoor de verkeersgeneratie bepaald. E.e.a. lijdt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen met ca. 16 mvt/etm voor een gemiddelde weekdag bij

Van de wegen rond de camping zijn geen verkeersgegevens bekend. Er is wel bekend dat de drukste gemeentelijke wegen (allemaal erftoegangswegen) een intensiteit hebben van ca. 3500 (motorvoertuigen per etmaal = mvt/etm) (N855 door Diever en de Ruitersweg door Darp/Havelterberg) kunnen we met zekerheid zeggen dat hier (veel) minder verkeer rijdt en dat het hier met name bestemmingsverkeer Lhee/Dwingeloo betreft. Doorgaand verkeer zal zich verplaatsen via de N855 (Spierigerweg). Voor deze analyse is uitgegaan van ca. 1000 mvt/etm voor de weg Lhee. Dat is waarschijnlijk al aan de hoge kant.

Op basis van de kencijfers is gebleken dat de etmaalintensiteit door campingverkeer toe zal nemen met ca. 16 mvt. Dat betekent in totaal $1000 + 16 = 1016$ mvt/etm. Dit is een verwaarloosbare toename.

Voor een erftoegangsweg wordt landelijk gezien een maximale intensiteit van ca. 5000 mvt/etm acceptabel geacht. In dit geval wordt deze grens bij lange na niet bereikt. Deze toename van het verkeer zal dan wat dat betreft ook niet tot problemen leiden. Zelfs wanneer we er vanuit gaan dat de maximaal acceptabele intensiteit voor smallere plattelandsweggetjes ca. 3000-3500 mvt/etm is, zal deze toename geen problemen opleveren.

Voor het landbouwweggetje dat is voorzien als ontsluitingsweg van de camping zijn ook geen verkeersgegevens bekend. Aangezien het een doodlopende weg betreft die eindigt bij perceel Lhee 78 en die daarnaast slechts toegang biedt tot het perceel Lhee 77 kunnen we er vanuit gaan dat de intensiteiten op deze weg niet noemenswaardig zijn. Het betreft hier slechts bestemmingsverkeer voor genoemde percelen. De toename van verkeer zal in de praktijk dan ook geen problemen opleveren

Campinggasten zullen namelijk verspreid komen en gaan. Dus hoewel theoretisch de kans aanwezig is dat twee tegenliggers elkaar treffen op de smalle weg is die kans bij deze lage intensiteiten niet groot en bovendien zijn de bermen voldoende breed om eventueel uit te wijken. Dat zal niet anders worden dan in de huidige situatie.

De bermen kunnen het daarmee wel zwaarder te verduren krijgen. Vanuit dat oogpunt zou een 'circulatieplan', waarbij het verkeer via een andere weg het terrein verlaat dan dat het aan komt, de voorkeur hebben.

Verkeersveiligheid

Ook met het oog op verkeersveiligheid is er geen reden te verwachten dat die door het campingverkeer zal verslechteren.

Lhee is een 30 km/uur zone. Dit is duidelijk aangegeven. Ter hoogte van de komgrens ligt een verkeersplateau om het verkeer af te remmen. Van iedere verkeersdeelnemer mag worden verwacht dat hij weet welk verkeersgedrag hier van hem verwacht wordt en welke regels daar gelden. Er is geen aanleiding om ervan uit te gaan dat deze situatie niet voldoende duidelijk zou zijn of anders dan in andere vergelijkbare 30 km/uur zones.

De weg Lhee is breed genoeg om zwaarder en groter verkeer te kunnen verwerken. Dat is in de huidige situatie ook het geval met tractoren en vrachtwagens.

Ook het zicht op de kruising is hier in de huidige situatie geen probleem, zeker vanuit een camper maar ook qua zicht op een grote camper.

Het campingverkeer is bovendien verkeer wat plaatselijk niet bekend is en zoekt naar zijn bestemming. Dit verkeer zal zeker qua rijnsnelheid en daarmee ook qua geluid geen gevaar/overlast opleveren.

Wat dat betreft mag aangenomen worden dat de meeste verkeersoverlast (snelheid/geluid) veroorzaakt wordt door plaatselijk bekend verkeer. Onderzoek heeft dat meerdere malen uitgewezen.

Conclusie

Al met al is de verwachting dat de ontsluiting van de camping via het landbouwweggetje geen problemen op zal leveren. Aandachtspunt zijn de bermen langs dit weggetje die door het extra verkeer mogelijk meer te verduren krijgen. E.e.a. zou met de aanleg van grasbetontegels voorkomen kunnen worden.