

Politieke avond Westerveld

Voorstel

Vergadering van 17 december 2019
Openbare Ruimte

tussentijdse terugkoppeling proces GVVP (Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan) - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting

Bij de besluitvorming rond de startnotitie voor het nieuwe GVVP is toegezegd dat er een tussentijdse schriftelijke terugkoppeling aan de raad gedaan zou worden van het proces tot dan toe. Op dit moment is de evaluatie- en inventarisatiefase afgerond. Tevens is een globale lijn m.b.t. de speerpunten voor het nieuwe GVVP verwoord. Dit is het moment om een terugkoppeling te geven zodat de raad inzicht krijgt in het proces en eventueel kan bijsturen als het gaat om de speerpunten en ambities. In de bijlage een samenvatting van de evaluatie- en inventarisatiefase met de speerpunten waarop ingezet moet worden.

Besluit

Besluitpunt 1

in te stemmen met de inhoud en (richting van de) speerpunten van het GVVP

Motivering

Aanleiding en context

Bij de vaststelling van de startnotitie GVVP is toegezegd dat er een terugkoppeling zou komen van het proces om te komen tot een nieuw GVVP zoals dat tot dan toe is verlopen. De raad kan op die manier kennis nemen van wat er is 'opgehaald' aan informatie in de evaluatie- en inventarisatiefase en van hoe we er als gemeente voor staan op het gebied van verkeer(sveiligheid). Tevens wordt de kans geboden tussentijds bij te sturen als het gaat om de speerpunten zoals die in grote lijnen verwoord zijn.

Op dit moment is de inventarisatie en evaluatiefase afgerond en hebben we bepaald wat de speerpunten zijn en in welke richting deze globaal gaan. Een goed moment voor een terugkoppeling.

Een van de speerpunten is 'de fiets'. Het is goed te weten dat het GVVP een plan op hoofdlijnen is en om een evenwichtig GVVP te krijgen blijven de speerpunten redelijk abstract en kan niet al teveel de diepte in gegaan worden. Hoewel de fiets dus een belangrijk/het belangrijkste speerpunt is, zal dit met name tot uiting moeten komen in het uitvoeringsplan dat onderdeel zal worden van het GVVP. Dit geldt trouwens ook voor andere speerpunten.

Ook is het goed om vooraf te weten dat als het gaat om participatie hier bewust gekozen is voor de in de samvatting beschreven vorm van participatie (= gebruik maken van de bij eerdere participatietrajecten geleverde input). De ervaring leert namelijk dat inwoners vaak pas interesse hebben in verkeer als er concrete plannen en maatregelen bekend zijn die hen direct raken. Op dat moment zal dan ook met bewoners en belanghebbenden geparticipeerd worden. Dat is overigens een werkwijze die we al toepassen. Bovendien zien we ook wel een soort van 'participatiemoedigheid' bij bewoners.

Bij de totstandkoming van het GVVP is daarom gebruik gemaakt van de input die inwoners al eerder geleverd hebben bij trajecten als BrinQ, Lokale aanpak fietsveiligheid (Veilig op de fiets in Westerveld), en Westerveld Natuurlijk. Hierbij is al heel veel overlap te zien.

Daarnaast hebben we speciale sessies georganiseerd voor de professionele stakeholders zoals Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Politie, brandweer, VVN, Fietsersbond etc. Ook is er nog een speciale sessie georganiseerd voor alle Dorpsbelangenverenigingen in de gemeente. Tevens wordt er nog afgestemd met de buurgemeenten en de provincie.

Beoogd resultaat

1. de raad informeren over de huidige situatie en inzicht te geven in het proces om te komen tot een nieuw GVVP
2. de raad een mogelijkheid te geven tussentijds bij te sturen als het gaat om de speerpunten/ambities voor het nieuwe GVVP

Argumentatie

De raad heeft de startnotitie vastgesteld als kader voor het nieuwe GVVP. De raad kan bij deze terugkoppeling met het oog op hun kaderstellende taak eventueel nog bijsturen als het gaat om de (richting van de) speerpunten en de ambities wat dat betreft.

Aanpak/uitvoering en communicatie

Tegelijkertijd met de terugkoppeling aan de raad wordt ook een terugkoppeling gedaan naar de stakeholders die in de voorbereiding en bij de inventarisatie-/evaluatiefase betrokken zijn.

Eventuele input van de raad en stakeholders wordt verwerkt in het GVVP.

Alle stakeholders en inwoners krijgen voor de vaststelling van het GVVP nog de mogelijkheid het concept-GVVP in te zien en input te leveren. Uiteraard zal het in deze fase gaan om details.

Integrale advisering

Intern_en_extern

Duiding integrale advisering

taakveld Communicatie

taakveld Recreatie, Toerisme en Locale Economie

Diverse externe stakeholders

Kosten, baten, dekking

Voor het opstellen van het nieuwe GVVP zijn eenmalige financiële middelen beschikbaar gesteld.