

LEDEN VAN DE GEMEENTERAAD

VERZONDEN 14 FEB. 2020

Datum
13 februari 2020

Ons kenmerk
265659

Uw brief

Uw kenmerk

Onderwerp

Wijzigingen in Openbaar Vervoer buslijn 35 Beilen – Dieverbrug – Steenwijk

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 5 december ontvingen wij van de fractie van de PvdA op basis van artikel 36 Reglement van orde gemeenteraad een aantal vragen over de wijziging van buslijn 35. Middels deze brief geven wij antwoord op de betreffende vragen. De vragen zullen puntsgewijs beantwoord worden.

Aanleiding

Aanleiding voor de vragen is onderstaand nieuwsbericht van Qbuzz.

“Lijn 35 vervalt. Deze route wordt overgenomen door lijn 20 Assen – Dieverbrug – Meppel en lijn 28 Meppel – Dieverbrug - Beilen. Op werkdagen rijdt lijn 20 de route van lijn 35 naar Steenwijk.”
“Lijn 20 rijdt een nieuwe route: deze bus wordt opgesplitst in lijn 20 en 28, daarnaast neemt lijn 20 een gedeelte van de huidige lijn 35 over. Lijn 20 rijdt voortaan van Assen via Dieverbrug naar Diver.

Op werkdagen overdag rijdt lijn 20 via de route van de huidige lijn 35 naar Steenwijk. Buiten de spitsuren rijdt lijn 20 door via Nijeveen naar Meppel.

In Steenwijk sluit lijn 20 beter aan op de Intercity naar Meppel en Zwolle. Ook sluit de bus daar aan op de treinen naar Leeuwarden. De nieuwe lijn 28 vervangt gedeeltes van de huidige lijnen 20 en 35.

Lijn 28 rijdt van Meppel via Dieverbrug naar Dwingeloo. Op werkdagen overdag rijdt lijn 28 verder naar Beilen via Lhee (Provincialeweg), Spier en Wijster. De bus rijdt niet meer door het centrum van Lhee.

Lijn 20 en 28 rijden van maandag tot en met zaterdag in de avonduren en op zaterdag overdag elk uur, in plaats van per anderhalf uur. Tussen de spitsuren in rijdt lijn 20 tussen Diver en Steenwijk i.p.v. twee keer, één keer per twee uur. Daarnaast rijdt lijn 28 van maandag tot en met zaterdag een extra late rit met vertrektijd 0:16 uur vanaf station Meppel.

De 15-persoonsbussen op lijn 20 worden vervangen door grote bussen. De eerste rit vanuit Dieverbrug naar Assen om 05:30 uur vervalt.”

Vragen

1. Is het college geïnformeerd over deze wijziging?

Antwoord: Ja, het college is geïnformeerd over deze wijziging. Het OV-bureau informeert ambtelijk en bestuurlijk op diverse momenten in het jaar alle gemeenten in Groningen en Drenthe. Daarnaast wordt er, na goedkeuring van het dagelijks bestuur, twee keer per jaar naar buiten gebracht wat de wijzigingen in de dienstregeling zijn. Eerst worden de hoofdlijnen van dienstregeling goedgekeurd in mei en vervolgens wordt na een inspraakronde de totale definitieve dienstregeling goedgekeurd in juli. Ook wordt jaarlijks een wethoudersbijeenkomst georganiseerd waar iedere wethouder Verkeer & Vervoer voor is uitgenodigd en waarin deze bijgepraat wordt.

2. Deelt u onze mening dat dit wederom een verder uitkleding is van het OV-netwerk in Westerveld? (Na het schrappen van de bussen in Wapserveen, stoppen er nu ook geen bussen meer in Lhee.)

Antwoord: Enerzijds kan het inderdaad gezien worden als een uitkleding van het OV-netwerk en is dat wellicht ook het geval. Anderzijds kan het ook gezien worden als een optimalisatie van het OV-netwerk. Door de bus uit, in dit geval, Lhee te halen wordt tijd gewonnen zodat er een snellere en efficiëntere lijnverbinding ontstaat over de hoofdwegen. Het vervangen van een buslijn door een dorp naar een robuustere verbinding langs het dorp kan dan juist leiden tot een betere lange termijn verbinding blijkt uit ervaringen elders. Hierdoor wordt de buslijn dus per saldo aantrekkelijker. Veelal blijkt er dan ook uiteindelijk sprake te zijn van een toename van het aantal reizigers bij het zogenaamde strekken van een lijn. De bedoeling was dan ook om langs de provinciale weg N855 ter hoogte van Lhee op acceptabele loop-/fietsafstand van het dorp nieuwe bushaltes te realiseren. Door bezwaren van een omwonende ligt dit voorlopig echter stil. In overleg met het OV-bureau wordt momenteel gekeken naar een oplossing.

Daarnaast speelt, niet onbelangrijk, het verkeersveiligheidsaspect een rol. Een grote bus dwars door een dorpje als Lhee te laten rijden is vanuit dat oogpunt niet wenselijk. Het is dus een afweging van allerlei aspecten. Uiteindelijk denken we met deze aanpassingen een efficiënter en aantrekkelijker OV-product te kunnen leveren voor alle (potentiële) reizigers. Niet alleen voor die in Westerveld.

De sociale rol die OV speelt is uiteraard ook relevant, omdat het weghalen van een bus uit een dorp en het verplaatsen naar de rand van een dorp kan leiden tot problemen bij mensen die minder goed ter been zijn. Hier wordt o.a. door middel van publiek vervoer gewerkt aan oplossingen, waarbij de Hubtaxi het allereerste vangnet is.

13 februari 2020

3 / 3

3. Deelt u onze mening dat het aanpassen van de dienstregeling ertoe leidt dat het OV steeds een minder interessante optie wordt en dat dit in strijd is met onze duurzaamheidopgave?

Antwoord: Die mening delen wij gedeeltelijk. Enerzijds kan het voor de gebruikers van de betreffende lijn in Westerveld een minder interessante optie worden. Anderzijds kan het, zoals bij het antwoord op vraag 2 is geformuleerd, ook gezien worden als een optimalisatie waardoor er per saldo voor alle OV-reizigers, dus niet alleen busreizigers en niet alleen die in Westerveld, op deze manier een directer, comfortabeler en dus een aantrekkelijker OV-product gerealiseerd wordt. Er wordt zo steeds geprobeerd het totale product te verbeteren en daarmee aantrekkelijker te maken voor het overgrote deel van de reizigers.

Wanneer we kijken naar het duurzaamheidsaspect is de afgelopen jaren ook wel bewezen dat ieder uur een bus slalomend dwars door een dorp wat dat betreft ook niet bijdraagt aan deze doelstellingen. Daarnaast gaat een deel van de bussen elektrisch rijden. In heel Groningen en Drenthe wordt daarmee een CO2-reductie van 90% behaald.

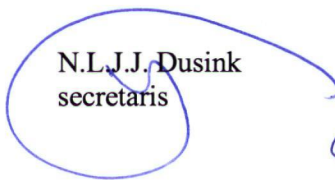
4. Bent u bereid om er bij het bevoegd gezag (de provincie) op aan te dringen dat in ieder geval de frequentie waarmee de bussen nu op lijn 35 rijden overdag, straks ook gehandhaafd wordt?

Antwoord: De nieuwe lijn langs Lhee heeft om en nabij dezelfde bediening als de huidige lijn. In de daluren is er wel sprake van een lagere frequentie. Uiteraard zal er in het algemeen een bepaalde basisvoorziening Openbaar Vervoer moeten blijven in Westerveld. Daarvoor zal het college zich hard blijven maken. Wat lijn 35 betreft zal e.e.a. afhangen van hoeveel er gebruik van gemaakt gaat/blijft worden. Hierbij en bij andere buslijnen spelen ook andere aspecten een rol.

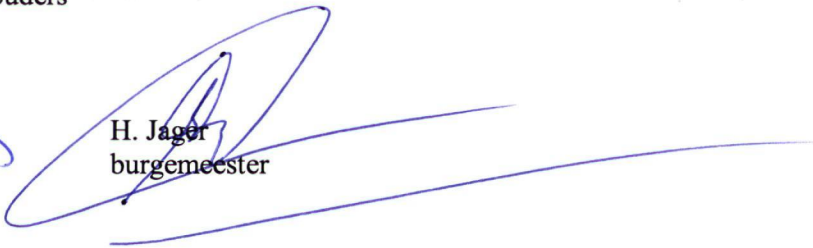
Ondertussen is dit onderwerp zowel bestuurlijk als ambtelijk aangekaart bij de provincie. Er wordt zoals al aangegeven ook gesproken met het OV-bureau om aandacht te vragen voor de situatie met de insteek om een goede ontsluiting voor de bewoners van Westerveld via het OV te behouden. Concreet zal daarbij gekeken worden naar een oplossing met betrekking tot de geplande bushaltes langs de provinciale weg ter hoogte van Lhee.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 0521 en via info@gemeentewesterveld.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



N.L.J.J. Dusink
secretaris



H. Jager
burgemeester