

De leden van de gemeenteraad

VERZONDEN 20 FEB. 2020

Datum
19 februari 2020

Ons kenmerk
266624

Uw brief

Uw kenmerk

Onderwerp
actiepunten n.a.v. behandeling 'tussentijdse terugkoppeling proces GVVP'

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 4 februari 2020 is tijdens de politieke avond de tussentijdse terugkoppeling van het GVVP behandeld. Daarbij is toegezegd dat het college van B&W een terugkoppeling zou geven van wat er met de, door u in deze vergadering aangedragen, aandachtspunten en suggesties in het GVVP gaat gebeuren.

Met deze brief komen wij deze toezegging na.

In de bijlage bij deze brief ziet u een overzicht van de behandelde aandachtspunten en suggesties met daarachter wat er concreet mee gaat gebeuren in het GVVP.

Meer informatie

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 0521 en via info@gemeentewesterveld.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



H. Doeven
wethouder

Bijlage: actiepunten GVVP n.a.v. behandeling in de gemeenteraad

Bijlage: actiepunten GVVP n.a.v. behandeling in de gemeenteraad 04-02-2020

	Onderwerp	Wat gebeurt er mee in het GVVP?
1	Meer vrijheid behouden m.b.t. toe te passen maximumsnelheden op gemeentelijke wegen.	E.e.a. heeft te maken met de wegcategorisering in het GVVP. De wegcategorie bepaalt de maximumsnelheid. In het kader van eenduidigheid en herkenbaarheid zullen wij niet gaan afwijken van de Duurzaam Veilig standaard op dat gebied. Dat wil zeggen: - 30 km/uur op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en - 60 km/uur op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Alle gemeentelijke wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg en zullen (op termijn) dus een snelheid van 30 of 60 km/uur krijgen. De provinciale wegen zijn gebiedsontsluitingswegen en hebben een maximumsnelheid van - 50 km/uur binnen de bebouwde kom en - 80 km/uur buiten de bebouwde kom.
2	Toepassen van duurzame materialen en methodes bij beheer en onderhoud.	We zullen in het GVVP hierover een passage opnemen.
3	Meer aandacht voor OV ook in relatie tot publiek en privaat vervoer. Ook initiatieven als autodelen moeten bijv. aandacht krijgen.	Het OV heeft zeker aandacht in het GVVP. Het betreft hier echter wel een onderwerp waar we minder 'in de lead' zijn dan veel van de andere zaken die in het GVVP aan bod komen. Uiteraard streven we naar het behouden van een goed OV-basisnetwerk en kijken we ook naar alternatieven/initiatieven op het gebied van publiek vervoer.
4	Rondweg/Alternatief voor N855 geen onderwerp maken in het GVVP.	Als er geen draagvlak is voor dit onderwerp in de gemeenteraad dan zullen wij daar in het GVVP geen tekst aan wijden.
5	Meer aandacht voor de voetganger.	Is onderdeel van het GVVP net als toegankelijkheid in het algemeen.
6	Speerpunten GVVP moeten meer SMART geformuleerd worden.	De samenvatting die u heeft gekregen is een aanzet. De uitwerking zal SMARTER worden gemaakt met bijvoorbeeld een uitvoeringsprogramma.
7	Ook aandacht voor waterstof als brandstof (naast aandacht voor elektrisch rijden).	Is nog te weinig actueel om daadwerkelijk in het GVVP concreet iets mee te kunnen. De ontwikkelingen worden uiteraard in de gaten gehouden.
8	Tekstuele onduidelijkheden m.b.t. de toe te passen maximumsnelheden in het buitengebied onder het speerpunt 'Verkeersstructuur'	Dit kan inderdaad voor verwarring zorgen. Het wordt aangepast in het definitieve stuk. Binnen de bebouwde kom gaat het om 30 km/uur en buiten de bebouwde kom om 60 km/uur op erftoegangswegen.
9	'VN verdrag Toegankelijkheid' prominenter in beeld brengen binnen het GVVP. Bijv. ontwerpen bij oplevering laten checken door ervaringsdeskundige.	Toegankelijkheid is integraal onderdeel van het GVVP. Er wordt onderzocht of we meer specifiek hier een passage aan moeten wijden.
10	Toepassen van bloeiende bermen	We streven naar biodiversiteit. E.e.a. is verwoord in andere beleidsstukken. Daar waar mogelijk zullen we dit in concrete gevallen uiteraard meenemen bij onderhouds-/reconstructiewerkzaamheden.
11	Streven naar eenduidige wegen en wegbeeld en wellicht saneren van verkeersborden.	Dit is de ingezette lijn in het GVVP. Er wordt een voorzet gegeven voor sanering van verkeersborden en een principeontwerp voor gemeentelijke wegen gegeven.
12	Looptijd van 10 jaar voor GVVP erg lang.	Gebruikelijk is om het GVVP na ca. 5 jaar te evalueren.