

Beantwoording vragen Gemeenschappelijke Regelingen Begroting 2021

Vragen gemeenteraden De Wolden, Hoogeveen, Midden-Drenthe,
Meppel, Westerveld



Inleiding

Ter vervanging van de eerder geplande bijeenkomst van 2 juni met de deelnemende Gemeenschappelijke Regelingen wordt een schriftelijke informatieronde georganiseerd.

Doel van deze informatieronde is het aanbieden van aanvullende informatie aan de deelnemende gemeenteraden. De begroting van deelnemende gemeenschappelijke regelingen wordt daarmee in een breder perspectief geplaatst.

De onderstaande vragen worden aan alle deelnemende gemeenschappelijke regelingen voorgelegd. Ze hebben hierdoor een algemeen karakter. Enkele vragen zijn (deels) door sommigen van u al beantwoord in de kaderbrief die aan de gemeenten is gezonden. In dat geval kunt u daarnaar verwijzen.

1. Lopende begroting (2020)

- Welke ontwikkelingen zijn er in 2020 waardoor dit jaar de uitgaven gaan afwijken ten opzichte van de begroting van 2020?
Corona
- Worden de beleidsdoelen voor 2020 gerealiseerd?
De GR Publiek Vervoer Groningen Drenthe is een uitvoeringsorganisatie en kent daarmee geen beleidsdoelen. De taken zijn contractmanagement, het voorzien in een klachtenloket en het zijn van een kennis en adviescentrum voor aangesloten leden. Deze taken worden uitgevoerd.
- Hoe en wanneer worden de gemeenteraden geïnformeerd over eventuele afwijkingen?
Halverwege het jaar wordt een tussenrapportage opgesteld. Deze wordt verzonden aan de gemeenten. Wanneer daar aanleiding toe is kunnen de colleges op grond hiervan de raden informeren.
- Is de organisatie van de gemeenschappelijke regeling 'in control'? Waaruit blijkt dat?
In 2018 zijn alle achterstallige financiële zaken opgepakt en het tekort dat in de voorgaande fase is opgelopen verwerkt. In 2019 is de basis op orde gebracht en is er binnen de begroting geopereerd. Voor 2020 zou er sprake zijn van going concern.
Door de Coronamaatregelen heeft Publiek Vervoer extra opdrachten / taken gekregen die niet zijn begroot.
- Zijn de deelnemende gemeenten het eens over de huidige en toekomstige taken van de gemeenschappelijke regeling, en zo niet wat zijn de verschillen?
Er is geen discussie over de huidige en toekomstige taken.
- Is er al zicht op eventuele meer / minder kosten die de Coronacrisis met zich mee brengt?
Er is nog geen totaal overzicht maar de eerste schatting is dat de meer kosten ten gevolge van de Corona crisis in 2020 ongeveer tussen de 75.000 en 100.000 euro gaan bedragen. Dit zijn dan totale kosten op te brengen door alle 25 deelnemers samen.

2. Begroting 2021

- Welke beleidswijzigingen worden er voor komend jaar beoogd?
Geen
- Zijn er nog andere bijzonderheden waar de gemeenteraden bij de komende begroting en jaarstukken rekening mee moeten houden?
Geen

- Wat zijn de belangrijkste knelpunten voor de komende periode die binnen de gemeenschappelijke regeling te verwachten zijn?
Consequenties Corona crisis
- Wat voor effect heeft de Coronacrisis op de begroting voor 2021?
Voor GR niet anders dan in voorgaande vraag aangegeven. Contracten met vervoerders zijn rechtstreeks tussen gemeenten en vervoerders
- Brengt de Coronacrisis nog andere risico's of gevolgen met zich mee?
Maatregelen kunnen tot gevolg hebben dat er te veel wordt afgeweken van de uitgangspunten van de contracten waardoor deze gewijzigd moeten worden. Dit brengt wijzigingskosten met zich mee maar waarschijnlijk ook hogere uitvoeringskosten in het vervoer zelf.
- Ziet de GR ook bepaalde risico's? Hoe groot zijn die? Met welke gevolgen?
Zie voorgaande vraag
- Wat doet de GR om deze risico's te minimaliseren en hoe worden de raden daarover geïnformeerd?
De GR heeft geen zeggenschap over de maatregelen die landelijk worden afgekondigd. Als consequentie is dat contracten met vervoerders herzien moeten worden dan zullen raden hierover geïnformeerd worden.
- Wat is de verwachte ontwikkeling van het eigen vermogen in de jaren 2021-2024?
Het eigen vermogen bedraagt 5000 euro en zal groeien tot maximaal 40.000 euro.
- Wat is de verwachte ontwikkeling van de bijdrage van de deelnemers in de jaren 2021-2024?
Wanneer het mogelijk blijkt om additionele financiering te krijgen vanuit andere gremia zal de bijdrage van de deelnemers alleen via indexering stijgen. Dit betekent wel dat gewenste doorontwikkeling apart projectmatig gefinancierd moet worden.
- Welke taken worden uitgevoerd boven de wettelijke taken en welke kosten zijn daarmee gemoeid?
Geen
- Wat verwacht u het komende jaar van de gemeenteraad?
Aangezien de taken van de GR uitsluitend uitvoeringstaken zijn en geen beleidstaken wordt er weinig verwacht van de gemeenteraad.

3. Algemene vragen

- Voorziet u de komende 5 jaar wijzigingen in het takenpakket van de GR?
Het lange termijn doel is om te komen tot een integraal vervoerssysteem waarbij Openbaar Vervoer en Publiek Vervoer naadloos in elkaar overgaan. Wanneer dit het geval is zullen de taken

die uitgevoerd moeten worden om dit goed aan te kunnen sturen bekeken worden en zal naar bevind van zaken het takenpakket van de GR aangepast moeten worden.

- Zo ja, op welke manier zou u de raden daarbij willen betrekken?

Wanneer deze aanpassing in taken niet mogelijk is binnen de kaders van de huidige statuten van de GR dan zullen de raden een besluit moeten nemen over de wijzigingen.