

**GEMEENTERAAD
Amendement
Najaarsrapportage 2020**

Raadsvergadering: 10 november 2020

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Verlagen: voorziening groot onderhoud wegen € 380.000

En dit te verwerken in de tabel “Programma 2 Verkeer en Vervoer” op pagina 18 van de Najaarsrapportage 2020.

En deze wijziging in zowel de Najaarsrapportage 2020 als de Begroting 2021 door te voeren.

Toelichting

Door deze verlaging wordt de boekwaarde van de algemene reserve verhoogd van € 1.810.000 tot € 2.190.000

Tegelijkertijd zal het saldo van programma 2 voor 2020 (pagina 18 van Najaarsrapportage 2020) met het aannemen van dit amendement €2.401.857,- worden in plaats van €2.781.857,-

Door in de jaarrekening een extra dotatie aan de voorziening groot onderhoud wegen te doen morrelt het college aan het budgetrecht van de raad. De raad had een budget van € 515.000 vastgesteld, via de jaarrekening wordt dit budget achteraf met € 380.000 verhoogd.

Bij de behandeling van de Voorjaarsrapportage 2019 heeft het college het zogenaamde knoppenvoorstel gepresenteerd. Dat voorstel ging uit van een extra storting in de voorziening groot onderhoud wegen van 380.000, met ingang van 2019. Het college besloot echter, gesteund door de gemeenteraad, om in verband met de precaire financiële positie van de gemeente de uitvoering te temporiseren en geen bedragen te ramen voor 2019. Dat verbeterde de algemene reserve met € 380.000. De raad heeft aldus besloten. Bij de begroting 2020 en de najaarsrapportage wordt dat besluit in stand gehouden. De raad heeft dus, op voorstel van het college, besloten om de dotatie pas in 2020 in te laten gaan. Dit voorstel zou gerealiseerd zijn door de uitvoering van het wegenbeheersplan te temporiseren.

Bij het opstellen van de Jaarrekening 2019 is dit besluit echter vergeten. Door de controller wordt een notitie naar de accountant gestuurd waarin berekend wordt dat het **ongewijzigd** doorvoeren van het knoppenvoorstel uit mei 2019 er een tekort ontstaat. De raad had echter op voordracht van het college besloten om de uitvoering te temporiseren en daardoor geld te besparen. Dat betekent dat

er bijstellingen in de uitvoeringsplanning opgenomen moesten worden. In plaats van dat te doen, staat de volgende oplossing in de notitie van de controller:

Met de medewerkers van financieel beleid, medewerker openbare ruimte en de wethouders is bovenstaande probleem besproken. De oplossing is dat er in de jaarrekening 2019 een extra dotatie van € 380.000 zal worden geboekt, zodat de jaarlijkse dotatie vanaf 2019 € 895.000 zal zijn voor de planperiode van tien jaar.

In de jaarrekening staat te lezen (pagina 24) dat in overleg met de accountant er is besloten dat de extra dotatie al in 2019 zou moeten starten. De accountant heeft echter laten weten dat hij niet gelukkig is als daarvan de suggestie uitgaat dat de extra dotatie van de accountant zou moeten plaatsvinden.

Het college had moeten doen wat de raad had besloten: het investeringsplan aanpassen in verband met het temporiseren van de uitgaven. Dat dit niet tot onoverkomelijke problemen leidt blijkt alleen al uit de feitelijke uitgaven in 2019: € 708.000 in plaats van de begrote € 1.984.390.

Bijlage 1

Tekst Voorjaarsrapportage 2019

Voorzieningen wegen

Dit onderwerp komt terug in paragrafen 4.4 en 4.5. Zo is de gemeenteraad in staat een afweging te maken van de voor het onderhoud van de wegen noodzakelijk te vormen hoogte van de voorziening 'wegen' vanaf 2020. Een afweging in de context van de overige voorgenomen ombuigingen en taakstellingen. **We temporiseren de uitvoering en ramen daarom geen bedragen in 2019.**

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 10 november 2020

R. Weernekers
griffier

H. Jager
voorzitter.

Ingediend door:

H. de la Mar
Progressief Westerveld