

Politieke avond Westerveld

Voorstel

Vergadering van 22 december 2020

Vaststellen Gemeentelijke verkeers- en vervoerplan (GVVP) - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting

In de afgelopen periode is samen met de stakeholders en belanghebbenden gewerkt aan een nieuw Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP) voor Westerveld. Het GVVP geeft richting en vorm aan het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid voor de periode 2020-2030.

Hierbij wordt het nieuwe GVVP aangeboden. Ook de reactienota n.a.v. de tussentijdse ter inzage legging wordt hierbij aangeboden.

Een afzonderlijk voorstel voor uit te voeren maatregelen uit het uitvoeringsprogramma van het GVVP met benodigde financiële middelen, zal in 2021 voorafgaand aan de behandeling van de voorjaarsnota worden aangeboden zodat dit meegenomen kan worden in de afwegingen bij het vaststellen van de Voorjaarsnota..

Besluit

Besluitpunt 1

in te stemmen met de inhoud van het GVVP

Besluitpunt 2

het GVVP vast te stellen

Motivering

Aanleiding en context

Het voorgaande Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) van Westerveld heeft een looptijd van 2011 tot 2020. Gezien de ontwikkelingen in de gemeente en ontwikkelingen en gewijzigde inzichten in het vakgebied verkeer en vervoer is voor de gemeente Westerveld het voorliggende nieuwe GVVP opgesteld.

Beoogd resultaat

Voorliggend GVVP geeft richting en vorm aan het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid voor de periode 2020-2030, waarbij in 2023 en 2026 een actualisatie is voorzien. Daarbij vormt het GVVP ook een toetsingskader voor (ruimtelijke) ontwikkelingen en een handvat voor de inrichting van openbare infrastructuur.

In de verschillende dorpskernen moet een goede balans gevonden worden tussen woongebied, verkeersgebied én aantrekkelijk verblijfsgebied voor inwoners én toeristen.

Fietsverkeer is van groot belang (in Westerveld): het is gezond, schoon, duurzaam en toeristisch-recreatief gezien is fietsen ook een belangrijke reden Westerveld te bezoeken. Fietsen verdient dus een eigen visie. In het GVVP is dan ook een visie op hoofdlijnen met betrekking tot fietsen in Westerveld verwoord. Investeringszaken zullen met name ten goede komen van de fiets(paden) en daarnaast wordt voorgesteld als onderdeel van het uitvoeringsprogramma het onderwerp 'fiets' verder integraal uit te werken in een apart 'fietsplan'/'actieprogramma fiets'.

Ook wordt verder gewerkt aan het inrichten van 60 km/uur wegen buiten de bebouwde kom. En op enkele locaties het afwaarderen van 50 km/uur wegen naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de 'leidraad inrichting infrastructuur' zoals deze in het GVVP is opgenomen om eenduidigheid en herkenbaarheid voor de weggebruiker te realiseren. Dit sluit weer aan op het Handboek Openbare Ruimte.

Argumentatie

De aanleiding voor voorliggend GVVP is drieledig:

1. De Planwet Verkeer en Vervoer schrijft in artikel 8 voor dat de gemeente zorgdraagt voor het – zichtbaar – voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid, dat richting geeft aan de te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer;
2. Het voorgaande GVVP had een looptijd tot 2020 en is dus niet meer vigerend;
3. Er hebben zich verschillende (verkeerskundige) ontwikkelingen voorgedaan en zijn er in de gemeente nieuwe verkeerskundige onderwerpen actueel geworden.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken

Duurzaamheid is een integraal onderdeel van het GVVP en het uitvoeringsplan.

Aanpak/uitvoering en communicatie

Na vaststelling in de gemeenteraad wordt het GVVP op de website geplaatst. Daarnaast zal de reactienota, n.a.v. de tussentijdse ter inzage legging, verzonden worden naar de indieners van de reacties. Er is vervolgens ook nog sprake van een formele wettelijk bepaalde ter inzage legging waarbij eventueel nog reacties kunnen worden ingediend.

De pers, die al eerder aandacht heeft besteed aan het plan, wordt via de afdeling communicatie op de hoogte gebracht van het vastgestelde GVVP. Bij de uitvoering van het GVVP wordt per onderdeel bekeken hoe inwoners en andere belanghebbenden betrokken/geïnformeerd worden.

Integrale advisering

Intern_en_extern

Duiding integrale advisering

intern:

Openbare Ruimte, Ruimtelijke Ordening, toerisme/recreatie, Communicatie, Financiën

extern:

TBO's, dorpsbelangenverenigingen, inwoners (via BrinQ), Fietsersbond, VVN, politie, provincie Drenthe, omliggende gemeenten

Evaluatie

In 2023 en 2026 zal een tussentijdse evaluatie plaatsvinden waarin eventueel bijgestuurd kan worden.

Kosten, baten, dekking

Met het vaststellen van het GVVP zonder uitvoeringsprogramma zijn geen kosten gemoeid.

De kosten voor het de uit te voeren actiepunten van het uitvoeringsprogramma zijn afhankelijk van de keuzes die de raad maakt en de ambities die ze heeft. In principe liggen alleen de taken in het uitvoeringsprogramma m.b.t. permanente verkeerseducatie (PVE) en de tussentijdse evaluatie van het GVVP 'vast'. Voor wat betreft de overige projecten hangt e.e.a. af van de ambities. De uiteindelijke kosten die voortvloeien uit de gemaakte keuzes zullen bepaald worden bij de afwegingen in het kader van de Voorjaarsrapportage 2021. Hiervoor zal t.z.t. een apart voorstel gemaakt worden.