

Politieke avond Westerveld

Voorstel

Vergadering van 13 april 2021

Vaststellen komgrenzen Wegenverkeerswet gemeente Westerveld - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting

Door uitbreiding van bebouwing en verplaatsing van komportalen komt het huidige 'komgrenzenbesluit Wegenverkeerswet' niet meer overeen met de feitelijke situatie. Actualisatie van het komgrenzenbesluit is noodzakelijk. Een actueel komgrenzenbesluit Wegenverkeerswet is tevens de basis voor het komgrenzenbesluit Wegenwet. Dit besluit wordt genomen door Gedeputeerde Staten en is nodig als uitgangspunt voor het vaststellen van een nieuwe wegenlegger.

Naar aanleiding van vragen uit de gemeenteraad zijn de oorspronkelijke komgrenzen nog nader bekeken. Voorgesteld wordt om enkele komgrenzen aan te passen en de bijbehorende komborden te verplaatsen.

Besluit

Besluitpunt 1

de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde komgrenzen volgens artikel 20a de Wegenverkeerswet zoals aangegeven op bijgaande tekeningen vast te stellen.

Besluitpunt 2

alle eerdere genomen besluiten met betrekking tot het vaststellen van de bebouwde komgrenzen in de zin van de Wegenverkeerswet in te trekken.

Besluitpunt 3

Nadat de gewijzigde komgrenzen onherroepelijk zijn geworden Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe verzoeken om de komgrenzen vast te stellen volgens artikel 27 lid 2 van de Wegenwet overeenkomstig de komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet

Motivering

Aanleiding en context

We zijn enige tijd terug gestart met de werkzaamheden voor herziening van de wegenlegger. De wegenleggers van de voormalige gemeenten Havelte, Diever, Dwingeloo en Vledder worden hierbij samengevoegd. Alle besluiten en mutaties ten aanzien van openbare wegen buiten de bebouwde kom worden hierin verwerkt. In de wegenlegger wordt uitgegaan van de komgrenzen op basis van de Wegenwet.

Vaststelling van de 'komgrenzen Wegenwet' is een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten.

Gedeputeerde Staten vraagt gemeenten eerst een raadsbesluit te nemen om de komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet vast te stellen. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de nieuwe komgrenzen. Bijlage 2 geeft een overzicht van de locaties van de komborden.

De Wegenverkeerswet regelt de veiligheid c.q. doorstroming van het verkeer en zorgt voor een veilige en geordende verkeersafwikkeling. De weginrichting en de verkeersmaatregelen worden afgestemd op grond van de Wegenverkeerswet vastgestelde komgrenzen, o.a. door plaatsing van komportalen en snelheidsregime. Op wegen waar kan worden verwacht dat geen hoge snelheden worden gehaald (zoals fiets- en voetpaden, onverharde wegen en doodlopende wegen) is het niet verplicht een komportaal te plaatsen.

Nadat het komgrenzenbesluit voor de Wegenverkeerswet actueel is, kan Gedeputeerde Staten worden verzocht om overeenkomstig dit besluit een komgrenzenbesluit voor de Wegenwet te nemen (zie bijlage 3).

Naar aanleiding van vragen uit de gemeenteraad zijn de oorspronkelijke komgrenzen nader bekeken. Voorgesteld wordt om nog enkele komgrenzen in aanvulling op het oorspronkelijke voorstel aan te passen. In deze gevallen moeten enkele komborden enigszins verplaatst worden. Het betreft de komgrenzen van:

- Havelte: 1e en 2e Meerkampsweg
- Wapserveen: Schipslootweg
- Dwingeloo: Poolweg
- Vledder: Solweg
- Lhee: Zuidenweg
- Uffelte: Schapelsteeg
- Darp: Wallingeresweg

Verplaatsing van de bebouwde komborden heeft geen consequenties voor bewoners anders dan een andere maximumsnelheid.

Zie voor de exacte locaties de bijlage 'foto's nieuwe locaties komborden'.

Beoogd resultaat

1. (Huidige) plek van de komborden komt weer overeen met het komgrenzenbesluit.
2. Komgrenzen Wegenverkeerswet en Wegenwet worden op elkaar afgestemd.
3. Na vaststelling van de komgrenzen Wegenwet door Gedeputeerde Staten kan de wegenlegger worden vastgesteld.

Argumentatie

1.1 Uitbreidingen van industrieterrein en bebouwing komen binnen de nieuwe komgrenzen

Er is een kleine uitbreiding geweest van het industrieterrein nabij de Nijverheidsweg in Dwingeloo en het industrieterrein De Wringen in Dieverbrug is aangelegd. De woningen aan de W. Dassenstraat vallen niet geheel binnen de huidige komgrens, er zijn enkele woningen gebouwd in Uffelte (hoek Zuidstraat/Rijksweg) en langs de Schoolweg in Nijensleek. De bebouwing langs de Moersberger Erven in Nijensleek valt nog geheel buiten de bebouwde kom. Met het opnemen van deze gebieden binnen de bebouwde kom is het bijbehorend snelheidsregime en overige regelgeving van toepassing zoals deze van toepassing is binnen de bebouwde kom.

1.2 De plaats van de komportalen overeen te brengen met het komgrenzenbesluit.

In veel gevallen is om veiligheidsredenen het komportaal verschoven, maar het achterliggende besluit niet aangepast. Met dit komgrenzenbesluit wordt de plek van de komportalen in overeenstemming gebracht met het komgrenzenbesluit.

2.1 Een nieuw besluit van de volledige komgrens is overzichtelijker

Door alle bestaande besluiten in te trekken en een nieuw besluit te nemen voor de grenzen van alle kernen in totaal ontstaat een overzichtelijk besluit.

3.1 Het komgrenzenbesluit Wegenwet is noodzakelijk om de wegenlegger vast te kunnen stellen.

Als uitgangspunt voor de wegenlegger moet het komgrenzenbesluit Wegenwet worden gebruikt. De bevoegdheid om deze grens vast te stellen ligt bij Gedeputeerde staten van de provincie Drenthe. De provincie streeft ernaar om de komgrenzen Wegenverkeerswet en Wegenwet samen te laten vallen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken

N.v.t.

Kanttekening en risico's

N.v.t.

Aanpak/uitvoering en communicatie

Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie en met de provincie als wegbeheerder.

Dorpsbelangenverenigingen en bewoners zijn indien nodig op de hoogte gesteld van de voorgenomen wijzigingen.

Het voorgenomen besluit wordt vastgesteld door de Raad waarna dit bekend gemaakt wordt en bezwaar en beroep mogelijk is tegen het besluit.

Vervolgens zullen na afloop van de procedure voor de eerder genoemde locaties de komborden verplaatst worden.

Integrale advisering

Intern_en_extern

Duiding integrale advisering

intern:

- verkeer- en vervoer, Ruimtelijke Ordening, Wegen, Juridische zaken

extern:

- politie, provincie Drenthe (als wegbeheerder)

Evaluatie

N.v.t.

Kosten, baten, dekking

Het verplaatsen van de komborden door aanpassen van de komgrenzen kan gedaan worden door onze eigen buitendienst. Hieraan zijn geen extra kosten verbonden.

Wellicht kan er een (kleine) besparing behaald worden op het gebied van groenonderhoud binnen de kom doordat de bebouwde kommen in enkele gevallen wat kleiner worden.

Bijlagen

1. brief aan Gedeputeerde Staten van Drenthe westervelds sjabloon.docx
2. raadsbesluit.docx