



**Besluitenlijst van de vergadering van de Politieke avond Westerveld debat voorstel tussentijdse
terugkoppeling proces GVVP**

Aanwezigen

Raadsleden/ commissieleden: De heren K. Molenkamp (DSSW/ SW), J.H. Bruursema (GB), J.P. Sloopweg (VVD), H.A. Jansen (PvdA), A. Fopma (PvdA), J.A.G. van der Weyde (CDA), M. van de Kasteelen (PW) en G. Kreuzberg (PW) en de dames G. Kiers (DSSW/SW), M.W. Mulder – van Eerden (GB), C.N.G. Starke (VVD), S. Hornstra (VVD) en E.G. Bos (CDA)

Collegeleden: de wethouders J.Y.A. De Haas, H. Doeven en K.H. Smidt

Medewerkers ambtelijke organisatie: De heren Van Faassen, Veldhuis en Meulenbeld

Externen: --

Afwezigen (m.k.)

--

Voorzitter: De heer G.J. Ballast

Griffier: Mevrouw J. van Roeden-Hoekstra

Voorstel tussentijdse terugkoppeling proces GVVP

Verantwoordelijk portefeuillehouder: wethouder H. Doeven

Voorgesteld raadsbesluit:

Besluitpunt 1

In te stemmen met de inhoud en (richting van de) speerpunten van het GVVP

Inspreker(s):

Conclusie voorzitter

Voldoende besproken, besluitvorming Politieke avond d.d. 25 februari 2020

Toezegging

Wethouder Doeven zegt toe zich te willen beraden op de gemaakte opmerkingen en suggesties die tijdens het debat over de tussentijdse terugkoppeling proces GVVP zijn gemaakt. Een week (of zoveel eerder) vóór het vaststellen van het raadsvoorstel op 25 februari 2020 brengt hij de raad op de hoogte van wat het college hiermee gaat doen.

Aantekeningen

- Wethouder Doeven geeft aan dat ter voorbereiding op de totstandkoming van het GVVP er een groot participatietraject heeft plaatsgevonden. Het is uiteindelijk aan de raad om een besluit te nemen.
- De heer Van de Kasteelen staat een integrale benadering van het openbaar vervoer voor. Daarnaast wil hij mogelijkheden voor 30 km buiten de bebouwde kom. Het wegbeeld nodigt soms anders uit. Verder vraagt hij zich af wanneer de discussie rondom de N855 stopt. Hij vraagt aandacht voor de bermen in het buitengebied in relatie met het fietsverkeer en zou graag een apart kopje willen opnemen over openbaar vervoer opnemen. Wat betreft het openbaar vervoer, publiek vervoer en gedeeltelijk privaat vervoer is hij er voorstander van om een basis in stand te houden. De nieuwe dienstregeling is volgens hem desastreus en hoewel de gemeente er niet over gaat, wil hij de dienstregeling aan de orde stellen. Hij wenst meer inzet van het college als het gaat om gedeeld, privaat vervoer. Mocht het college van mening zijn om geen wijzigingen in het voorstel door te voeren, dan wil de heer Van de Kasteelen het stuk amenderen. Daarnaast overweegt hij twee moties in te dienen, een over de N855 en een over het openbaar vervoer.

- Mevrouw Bos zou als toevoeging op het stuk terug willen zien dat voetgangers gekoppeld worden aan veiligheid. Daarnaast pleit ze voor een toevoeging van het openbaar vervoer met name in kleine kernen.
- De heer Fopma zou de speerpunten concreter en smart-er geformuleerd willen zien. Daarnaast wil hij kijken naar andere vormen van duurzaamheid.
- De heer Bruursema kan zich vinden in de speerpunten. Hij wil voor nu niet te veel in detail treden.
- Mevrouw Kiers vraagt in het kader van het VN-verdrag aandacht voor de toegankelijkheid. Ze adviseert ervaringsdeskundigen mee te nemen bij de uitvoering. Bloeiende wegbermen komen volgens haar niet terug in de speerpunten. Ze vraagt om snelheidsmaatregelen en de woud aan bebording mee te nemen in de speerpunten.
- De heer Slootweg constateert dat het plan tien jaar gaat gelden. In de praktijk houdt dit 2,5 raadsperioden in. De uitvoering is daarmee afhankelijk van de coalities die er dan zitten.
- Volgens wethouder Doeven is er weloverwogen naar de snelheden op de verschillende wegen gekeken. De snelheid van 30 of 60 km staat niet omschreven als speerpunt, maar dat dit volgens hem wel zo is bedoeld. Binnen de bebouwde kom 30 en daarbuiten 60 km. Het college is bezig met een participatiehandboek over onderwerpen waar omwonenden mee kunnen denken en waarover niet.
- Mevrouw Bos doet een voorstel om een compromis te sluiten over de 30 en 50 km zones, maar volgens wethouder Doeven is dit wettelijk voorgeschreven en is het hoogst uitzonderlijk om hiervan af te wijken. De heer Van de Kasteelen kondigt op dit punt een amendement aan.
- Wethouder Doeven meldt dat hij op zeer korte termijn overleg heeft over het openbaar vervoer.

Bekijk [hier](#) de live beelden

Vastgesteld in de openbare vergadering van de commissie van 25 februari 2020.

De griffier,

J. van Roeden-Hoekstra

De voorzitter,

H. Jager