

Memo

Aan : Fractie van het CDA, de heer G. Ballast
Van : SV Meulenbeld
Datum : 28 juni 2022
Betreft : technische vraag voorstel Schierbosweg

Vraag:

*In het erfinrichtingsplan van bovengenoemd plan staat een nieuwe uitrit ingetekend.
Uit de stukken blijkt mij niet dat dit formeel geregeld en toegestaan wordt. Is dat nodig?
Volgens APV art2.12 vraagt het om actie / goedkeuring van College.
Is de nieuwe uitweg geregeld met voorliggend besluit?*

Antwoord:

Het college heeft het volgende overwogen bij het terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan over deze tweede in-/uitrit:

Normaal gesproken zou een extra aansluiting van het perceel op de Darperkerkweg ongewenst zijn uit een oogpunt van verkeersveiligheid. De Darperkerkweg is echter een 60 km/uur weg. De weginrichting is nog niet helemaal overeenkomstig de 60 km/uur maximumsnelheid. Meer aansluitingen op de weg zouden wel kunnen bijdragen aan het wegbeeld dat past bij een 60 km/uur weg doordat er dan meer uitwisseling van verkeer plaatsvindt. Als er een vanaf de Darperkerkweg goed zichtbare aansluiting gemaakt wordt, dan heeft de gemeente hier geen bezwaren tegen. Tijdens een locatiebezoek op 30 september 2021 is er nogmaals naar de huidige ontsluiting aan de Schierbosweg gekeken in relatie tot een tweede ontsluitingsweg aan de Darperkerkweg. De provincie heeft geen bezwaren aangegeven tegen een extra ontsluitingsweg.

Het klopt dat er nog een omgevingsvergunning voor de nieuwe in-/uitrit vanaf de Darperkerkweg moet worden aangevraagd en verleend. Het aanvragen is aan de aanvragers van de bestemmingsplanprocedure.