

Raadsvergadering

9 april 2024

Agendapunt 4 | Vragenkwartier

Circulair beton voor fietspaden

Op 28 november 2023 werd door de raad het nieuwe gemeentelijke inkoop- en aanbestedingsbeleid vastgesteld. Geïnspireerd door de daarin opgenomen ambities willen de fracties van Progressief Westerveld en Partij van de Arbeid graag het volgende aan de orde stellen.

Bij de bespreking in de raad van het wegenbeheerplan 2023-2037 werd door de portefeuillehouder gezegd dat het nog te vroeg was om circulair beton in te zetten voor wegen voor auto- en vrachtverkeer, maar dat toepassing van dit beton op fietspaden zeker mogelijk was. Circulair beton is van belang omdat regulier cement en beton in de (wegen-) bouw een grote CO2 uitstoot opleveren en dus negatief werken op het behalen van onze klimaatdoelstellingen.

Op de Wapserauwen zijn 3 jaar geleden grasbetonblokken naast de betonbestrating geplaatst om beschadiging van de berm en onveilige verkeerssituaties te voorkomen. Een gedeelte is gedaan met circulair beton. Na verloop van tijd zou dan bekeken worden of dit materiaal voldoet bij zwaar verkeer.

Ondertussen wordt het fietspad bij de Startbaan in Havelte vernieuwd. Van de aannemer begrepen wij dat zij een maximaal haalbaar circulair beton kunnen maken en leveren, maar dat dit niet gevraagd of besproken is. Inmiddels is ook het fietspad langs de Doldersummerweg in ontwikkeling genomen.

Daarom de volgende vragen aan het College:

1. Is het correct dat bij de aanbesteding van het fietspad bij de Startbaan in Havelte de optie van circulair beton niet is gevraagd of besproken? Zo ja, waarom niet?
2. Is dat bij de aanbesteding van het fietspad langs de Doldersummerweg wel gebeurd? En gaan we bij aanbestedingen in de toekomst de optie 'circulair' expliciet meenemen?
3. Is de evaluatie van de circulaire verharding Wapserauwen ondertussen gedaan en heeft die er toe geleid voortaan voor dit circulaire product te kiezen?