

Van:
Verzonden: maandag 8 januari 2024 08:47
Aan:

Onderwerp: Grotere overlevingskans bij 30km

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Geachte leden van de gemeenteraad,

De afgelopen week stond het voor de zoveelste keer in de voltallige landelijke pers. Dit keer was de aanleiding de maximum snelheid van 30km in Amsterdam dat daarmee de steden in Scandinavië, Londen, Paris, Madrid en vele anderen volgt.

De RDW heeft testen uit gevoerd met een zware vrachtauto, een Tesla en een SUV Jeep Wranger. Bij 30 km hebben deze voertuigen 7-8 meter nodig om te stoppen en bij 50km 15 meter. Vertaald naar overlevingskansen:

bij 30-35km : 5 procent van de fietsers en wandelaars verongelukt

bij 48km : 45 procent van de fietsers en wandelaars verongelukt

bij 64km : 85 procent van de fietsers en wandelaars verongelukt

Dus die 60km maximum snelheid in de Gemeente Westerveld is een "morbide snelheid"

Facts:

> Als je gewoontegedrag wil doorbreken lukt dat niet met alleen wat nieuwe 30km-borden. Zeker niet op wegen waar mensen vaker rijden. De weg moet opnieuw worden ingericht!

> Het is de eigen Drentse bevolking die veel te hard rijdt. Toeristen kijken wel uit om te hard te rijden op deze smalle wegen.

> Fietsstroken en een suggestiestrook met een rode ondergrond maakt duidelijk dat er kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig kunnen zijn.

> Het is niet voor te stellen hoe bedreigend het is als je wandelt of fietst en automobilisten met 50-60km op nog geen halve meter langs je rijden. Hoe groot wil je de 'hufterigheid' hebben.

> Zo'n actie van de wethouder Doeve met "Kalm aan" werkt volgens de experts niet. Welke nuttige idioot leent zich hier überhaupt voor?

> Ik ben ervaringsdeskundige en ervaar dagelijks al tien jaar lang de veel te hoge snelheden.

> U zult als gemeente er niet aan ontkomen om de drukste routes zonder gescheiden stroken voor fietsers & wandelaars herin te richten inclusief een snelheidslimiet van 30km. De Dwingelderdijk is door de gemeente zelf gekwalificeerd als "**schoolroute**". Acteer hier dan naar B&W en leden van de gemeenteraad.

Ten slotte uw politieke en vooral morele afweging: **Kunt u leven met de gedachte dat er fietsers of wandelaars verongelukken op de Dwingelderdijk en op al die andere 60km routes in Westerveld?**

Als u ongelukken op de Dwingelderdijk beoordeelt als onwaarschijnlijk, dan heeft u het niet begrepen. Een dreigingsanalyse bevestigt dat ongelukken op de Dwingelderdijk **een onvoorstelbare hoge impact zullen hebben.**

Ikzelf zou deze geschetste situatie voor een schoolroute nooit kunnen accepteren.

Met vriendelijke groet, Best regards

phone:

mobile:

email:

web:

Strategy & Strategic Intelligence Consultants



***** DISCLAIMER *****

This message is intended only for use by the person to whom it is addressed. It may contain information that is privileged and confidential. If you are not the intended recipient of this message, kindly notify the sender immediately and please destroy this message. Thank You.

***** DISCLAIMER *****