

Onderwerp : Snelheidsregime Zuidelijke Parallelweg

Zaak- & documentnr. : Z/19/046474/201389678

Opsteller : Niels Zondag

Portefeuillehouder : J.H.J. Sluiter

Team : Realisatie & Beheer

Telefoonnr.

Samenvatting

Op 5 februari 2018 heeft besluitvorming plaatsgevonden over de fietsoversteek Zuidelijke Parallelweg - Dorpsplein. In deze raadsvergadering is ook een motie aangenomen om voor de Zuidelijke Parallelweg vanaf de kruising met de Dorpstraat een 30 km/u regime in te stellen. Het voorliggend voorstel vloeit voort uit deze aangenomen motie.

Beslispunten

1. Om op dit moment nog geen 30 km/uur regime in te stellen en niet de hiervoor wenselijke aanpassingen aan de Zuidelijke Parallelweg door te voeren;
2. Om definitieve besluitvorming over het 30 km/uur regime te laten afhangen van de verkenning naar infrastructurele aanpassingen voor dit deel van de Zuidelijke Parallelweg en de kruising met het Dorpsplein.

Aanleiding

Op 5 februari 2018 heeft uw raad een aantal besluiten genomen over de fietsoversteek Zuidelijke Parallelweg – Dorpsplein. Hieraan is inmiddels uitvoering gegeven. Ook is een motie aangenomen om een 30 km/uur regime in te stellen en hiermee de functie van de weg te veranderen van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg. Aan deze motie is tot op heden nog geen uitvoering gegeven, omdat het college eerst in beeld wilde brengen, wat de (financiële) consequenties zijn van het uitvoeren van deze motie. Ook wil het college voorkomen dat vooruitlopend op de uit te voeren studie naar grootschaliger infrastructurele aanpassingen, nu al aanpassingen aan de inrichting worden gedaan. Op dit moment wordt een verkenning naar shared space achtige oplossingen (verblijfsgebied) uitgevoerd. Na afronding van deze verkenning wordt later in 2019 (gestreefd wordt naar kwartaal 3) een nieuw voorstel aan uw raad voorgelegd.

Planning

Momenteel wordt gewerkt aan een onderzoek naar infrastructurele aanpassingen van de fietskruising. Na verwachting wordt deze verkenning medio 2019 afgerond.

Beoogd effect

Met het voorliggende voorstel wordt ingestoken op het vooralsnog achterwege laten van verdere aanpassingen in de openbare ruimte. Het effect dat hiermee wordt nagestreefd, is dat er geen financiële middelen worden besteed, welke mogelijk op relatief korte termijn weer teniet worden gedaan door eventuele andere oplossingsrichtingen. Ook blijkt uit de notitie welke is opgesteld om de voors en tegens in kaart te brengen, dat afgevraagd kan worden of de verkeersveiligheid wel gebaad is bij de voorstelde aanpassing van het snelheidsregime.

Argumenten

1. *Afwachten tot afronding nader onderzoek*

De raad heeft op 5 februari 2018 besloten om nader onderzoek uit te laten voeren naar meer ingrijpende infrastructurele aanpassingen. Hiervoor is een onderzoeksbudget beschikbaar gesteld. Voorkomen dient te worden dat als gevolg van de uitvoering van de motie om een 30 km/u regime door te voeren, forse kosten worden gemaakt, welke op een later moment mogelijk teniet worden gedaan door eventuele oplossingsrichtingen welke (wederom) een andere inrichting vragen. Om die reden wordt geadviseerd om te wachten op het onderzoek naar meer ingrijpende maatregelen. Er wordt gestreefd om in kwartaal 3 van 2019 een nieuw definitief voorstel aan uw raad aan te bieden.

2. *Aanpassing wegcategorisering heeft financiële gevolgen*

Met de op 5 februari aangenomen motie wordt het college opgedragen om de Zuidelijke Parallelweg vanaf de kruising met de Dorpstraat aan te wijzen als een 30 km/u zone. Een dergelijke aanpassing van het snelheidsregime vraagt om een goede afweging en heeft tot gevolg dat er diverse inrichtingsaspecten aangepast dienen te worden. Immers, het is wenselijk om het snelheidsregime (wegcategorisering) aan te laten sluiten bij de feitelijke inrichting van de openbare ruimte. Hiermee wordt voor de weggebruiker beter duidelijk wat er verwacht wordt, in aanvulling op de noodzakelijke bebording waaruit het snelheidsregime blijkt. In de huidige situatie sluit de inrichting niet (volledig) aan bij een snelheidsregime van 30 km/u. Indien de wens breed gedragen wordt om de weg in te richten als erftoegangsweg (30 km/uur) in plaats van gebiedsontsluitingsweg, dan is een aantal infrastructurele aanpassingen wenselijk om de inrichting van de weg aan te laten sluiten bij het gebruik van de weg en de wegcategorisering. Dergelijke aanpassingen kunnen niet vanuit bestaande budgetten worden uitgevoerd, en hiervoor zal een separaat krediet beschikbaar gesteld moeten worden.

3. *Monitoring ongevallenbeeld*

In de zomer van 2018 zijn conform besluitvorming fietsdrempels aangelegd, is bebording aangepast en geminimaliseerd en later is de haag tussen parkeerterrein en snelfietsroute gerealiseerd. In de tussentijd is het ongevallenbeeld gemonitord. Er zijn in de periode na de aanpassingen (zomer 2018) geen ongevallen op deze locatie geregistreerd. Naast de ongevallenregistratie is ook meermaals ter plaatse geschouwd hoe de aanpassingen effect hebben op het gedrag van de weggebruikers. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat fietsers en zeker snellere e-bikers, speedpedeleccers en snorfietzers/brommers met een hogere attentiewaarde de kruising naderen. Daar waar voorheen een groot deel van de weggebruikers zonder notie voor de omgeving de kruising naderde, dwingen de aanpassingen af dat men snelheid mindert, maar vooral ook geattendeerd wordt op een verkeerssituatie die aandacht vraagt. Hierdoor nadert men meer behoedzaam de fietsoversteek. Monitoring van de verkeerssituatie (hoewel het pas een korte periode betreft) leidt niet tot de noodzaak om direct aanpassingen uit te voeren.

4. *Pro's en contra's aanpassen snelheidsregime*

Er is middels een notitie (bijgevoegd bij dit voorstel) in beeld gebracht wat de voors en tegens van de maatregel zijn om een 30 km/u regime door te voeren en wat de gevolgen van een dergelijke maatregel zijn. De conclusie van deze verkenning luidt: *Als gevolg van het omzetten van de snelheidslimiet van 50 km/uur naar 30 km/uur zal een aantal infrastructurele maatregelen moeten worden getroffen om de inrichting van de weg een verblijvende functie te geven. Daarnaast moet worden overwogen om ook de snelheid op het Dorpsplein naar 30 km/uur om te zetten. Het kruispunt Zuidelijke Parallelweg-Dorpsplein zal dan als een gelijkwaardig kruispunt moeten worden ingericht, eventueel in combinatie met een plateau.*

Naar verwachting zijn de positieve effecten op de verkeersveiligheid in het stationsgebied, en vooral op het kruispunt met de aansluiting Dorpsplein, relatief beperkt en misschien zelfs negatief. De gemeten snelheden op het westelijk gedeelte op de Zuidelijke Parallelweg zijn al relatief laag (vooral in oostelijke richting) en zullen naar verwachting bij aansluiting Dorpsplein nog lager liggen. Het kruispunt Parallelweg Zuid – Dorpsplein herinrichten tot gelijkwaardig kruispunt leidt ons inziens door de aanwezigheid van de snelfietsroute tot onduidelijkheid over de voorrangssituatie. En maakt het kruispunt hierdoor zeker niet veiliger.

De huidige intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer overstijgen ruimschoots de grenswaarden voor een 30 km/uur erftoegangsweg. De benodigde infrastructurele maatregelen om de Zuidelijke Parallelweg als erftoegangsweg vorm te geven (versmallen wegprofiel en halteren op de rijbaan) hebben naar verwachting een negatieve invloed op de kwaliteit van de doorstroming.

Wel wordt een positief effect verwacht op de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet zelf. De omgevingskenmerken hebben meer het karakter van een verblijfsgebied en het verlagen van de wettelijke snelheid en aanpassen van de weginrichting zal de verblijfsfunctie ondersteunen.

Voor de verdere argumentering van bovenstaande conclusie is de notitie snelheidsregime Zuidelijke Parallelweg bij dit voorstel gevoegd.

Kantttekeningen

De doorgevoerde aanpassingen zijn in de zomerperiode (fietsdrempels) en in het najaar (groene haag) uitgevoerd. De periode van een half jaar is relatief kort om tot goede en betrouwbare uitspraken te komen over het ongevallebeeld.

Financiële paragraaf

Het voorstel om vooralsnog geen aanpassingen door te voeren, kent geen financiële gevolgen. Voor het uit te voeren onderzoek zijn separaat middelen beschikbaar gesteld. Indien besloten wordt om de Zuidelijke Parallelweg in te richten als erftoegangsweg, dan zullen daar op een later moment middelen voor worden gevraagd bij uw raad.

Communicatie

Er zijn geen communicatie uitingen voorzien over het voornemen tot het niet aanpassen van het snelheidsregime op de Zuidelijke Parallelweg.

Intergemeentelijke samenwerking

N.v.t.

Bijlagen

201389545 – Notitie snelheidsregime Zuidelijke Parallelweg d.d. 15-11-2018

Westervoort,

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

P.J.E. Breukers
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester