

AMENDEMENT

Voorstel: 20190318
Onderwerp/ontwerpbesluit: Snelheidsregime Zuidelijke Parallelweg
De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d..18 maart 2019
Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het ontwerpbesluit als volgt aan te passen: De Raad besluit 1.Om op dit moment nog geen 30 km/uur regime in te stellen <i>maar wel vast via een informeel/ludiek bord het gemotoriseerd verkeer duidelijk te maken dat de gewenste snelheid ter plaatse maximaal 30 km/uur is</i> ; 2. Om <i>de invoering van</i> het 30 km/uur regime <i>samen</i> te laten vallen <i>met het besluit over overige</i> infrastructurele aanpassingen voor dit deel van de Zuidelijke Parallelweg en de kruising met het Dorpsplein, <i>uiterlijk in kwartaal 4 van 2019</i>.
Toelichting: - De raad heeft op 5 februari 2018 weloverwogen de motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen om gehoor te geven aan de adviezen en de zone van 30 km/u op de Zuidelijke Parallelweg te laten beginnen direct na de kruising met de Dorpstraat, onderaan de Brugweg; - De overwegingen bij het aannemen van deze motie zijn nog steeds geldig, zoals: - Het advies van de politie van 28 oktober 2013, - Het rapport van Goudappel Coffeng van 13 mei 2016, - Uit het rapport van BVA-adviseurs van 15 november 2018 en de daarmee verbonden technische vragen en antwoorden blijkt onder meer: - De feitelijke gemiddelde snelheid is al in de buurt van de 30 km/u, en - De omgeving heeft meer een verblijfskarakter dan de uitstraling van een doorgaande route, - BVA-adviseurs doen aanbevelingen voor in hun ogen wenselijke infrastructurele maatregelen die de geloofwaardigheid van een 30 km/u-zone kunnen versterken - De door BVA-adviseurs in het rapport genoemde set <i>noodzakelijke</i> aanpassingen moeten worden beschouwd als <i>wenselijke</i> aanpassingen (zie het antwoord op technische vraag 2b bij commissie van 19 februari jl over de aard van de CROW-richtlijnen). - Er is daarom geen aanleiding om het door de raad gewenste snelheidsregime van 30 km/u ter plaatse te heroverwegen, maar wel moet het benodigde verkeersbesluit vormgegeven worden, mogelijk ondersteund door aanvullende kleine of grote infrastructurele maatregelen; - De verkenning naar mogelijke infrastructurele aanpassingen van de kruising Zuidelijke Parallelweg en Dorpsplein is bezig en naar verwachting gereed in het derde kwartaal van (medio) 2019, zodat besluitvorming daarover uiterlijk in het vierde kwartaal van 2019 plaats kan vinden - Op een verzoek vanuit de commissie om wel vast een ludiek/informeel bord te plaatsen om duidelijk te maken aan het gemotoriseerde verkeer dat de gewenste snelheid ter plekke maximaal 30 km/u is, heeft de wethouder positief gereageerd. Een concreet en haalbaar voorstel is als bijlage 2 van het agendapunt toegevoegd;
Ondertekening en naam:
Ben Schulte, GroenLinks

Dit amendement is: *aangenomen* / *verworpen* in de vergadering van 18 maart 2019.

Stemverhouding:

Fracties voor:

.....

.....

H. Nomden - Bremer
Plv. griffier

Fracties tegen:

.....

.....

drs. A.J. van Hout
voorzitter