

1. Veiligheidsbeeld - politiecijfers

Hieronder worden de politiecijfers weergegeven op de vijf 'veiligheidsvelden' over de afgelopen vier jaar.

1. Veilige woon- en leefomgeving

	code	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018
1.1.1 Burengerucht	E12 BURENRUZIE	36	43	43	69
1.1.2. Overlast door verward/overspannen personen	E33 OVERLAST DOOR VERWARD/OVERSPANNEN GEDRAG	53	75	57	80
1.1.4. Drugs/Drankoverlast	E38 OVERLAST IVM ALCOHOL/DRUGS	9	12	5	15
	F010 OPENBARE DRONKENSCHAP	1	3	3	1
	F46 AANTREFFEN DRUGS (GEEN VERDACHTEN)	1	1	1	2
	F47 OVERIGE DRUGSDELICTEN	5	1	2	1
1.1.5. Overige overlast sociaal	E35 MELDING OVERLAST JEUGD	70	64	53	43
1.2.1. Vernieling c.q. zaakbeschadiging	C10 VERNIELING VAN/AAN AUTO	39	43	36	33
	C20 VERNIELING VAN/AAN OPENBAAR VERVOER/ABRI	0	1	4	0
	C30 VERNIELING VAN/AAN OPENBAAR GEBOUW	0	4	0	2
	C40 VERNIELING VAN OVERIGE OBJECTEN	35	34	24	34
1.2.3. Overlast	M131 AFSTEKEN VUURWERK	9	28	11	7
1.3.1. Diefstal/Inbraak woning	A20, A30,B20, B30	50	43	30	31
1.3.2. Diefstal/inbraak box/garage/schuur/tuinhuis	A21,A34, B21, B34	9	5	8	9
1.3.6. Diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	A10, B10 DIEFSTAL UIT/VANAF PERSONENAUTO	35	18	37	20
1.3.7. Diefstal van motorvoertuigen	A70 DIEFSTAL PERSONENAUTO + B60	8	8	7	2
	A71 DIEFSTAL MOTOR + B61	0	3	1	0
	A76 DIEFSTAL VAN VRACHTAUTO/BESTELAUTO +B66	0	0	1	0
1.3.8. Diefstal Van brom-, snor-, fietsten	A72 DIEFSTAL FIETS + B62	34	46	42	22
	A73 DIEFSTAL BROMFIETS/SNORFIETS + B63	9	13	0	2
1.3.11. Openlijk geweld (persoon)	F12 OPENLIJKE GEWELDPLEGING TEGEN PERSONEN	0	1	6	3
1.3.12. Bedreiging	F530 BEDREIGING	21	17	15	11
	F531 OVERIGE MISDRIJVEN TEGEN DE PERSOONLIJKE VRIJHEID	1	1	3	0
	F532 GIJZELING/ONTVOERING	0	0	1	1
	F533 STALKING	1	0	0	0
1.3.13. Mishandeling	F550 EENVOUDIGE MISHANDELING	27	26	27	23
	F551 ZWARE MISHANDELING	3	4	1	1
1.3.14. Straatroof	B70 STRAATROOF	1	1	1	1
1.3.15. Overval in woning	B72 OVERVAL IN WONING	0	1	0	1

2. Bedrijvigheid en Veiligheid

	code	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018
2.1.1. Winkeldiefstal	A50 WINKELDIEFSTAL + B50	41	26	15	9
2.1.2. Inbraak winkel	A22 GEKWAL. DIEFSTAL IN/UIT WINKEL + B22	1	1	3	0
2.2.1. Diefstal/inbraak bedrijven en kantoren	A23, A32, B23, B32	3	6	4	6
2.2.3. Diefstal/inbraak bedrijven en instellingen	A24, A25, A26, A31, A33, A35, B24, B25, B26, B31, B33, B35	0	0	1	1

2.3.1. Geluidshinder horeca	M061 GELUIDSHINDER HORECA	1	0	1	3
2.4.1. Geluidshinder evenementen	M062 GELUIDSHINDER EVENEMENTEN	0	1	0	3

3. Jeugd en Veiligheid

	code	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018
3.1.1. Vandalisme/Baldadigheid	C50 VANDALISME/BALDADIGHEID	1	14	12	5
3.1.2. Meldingen overlast	E35 MELDINGEN OVERLAST JEUGD	70	64	53	43

4. Fysieke Veiligheid

	code	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018
4.1.1. Verkeersongevallen	D10 VERKEERSONGEVAL MET UITSLUITEND MATERIELE SCHADE D11 VERKEERSONGEVAL MET LETSEL D12 VERKEERSONGEVAL MET DODELIJKE AFLOOP	40 13 0	42 8 0	51 7 0	33 11 0
4.1.2. Verkeersoverlast	D73 PARKEERPROBLEMEN D64 VERKEERSSTREMMINGEN	33 2	44 9	40 4	33 7
4.1.4. Onder invloed (weg)	D20 RIJDEN ONDER INVLOED DRUGS/MEDICIJNEN D21 RIJDEN ONDER INVLOED ALCOHOL	0 7	0 7	1 18	2 12
4.2.1. Brand/ontploffing	E31 BRAND (GEEN BRANDSTICHTING)	7	9	9	7

5. Interne Veiligheid

	code	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018
5.1.1. Discriminatie	F50 DISCRIMINATIE	1	1	0	0
5.2.1 Drugshandel	F40 BEZIT HARDDRUGS (LIJST 1) F41 BEZIT SOFTDRUGS (LIJST 2) F42 HANDEL E.D. HARDDRUGS (LIJST 1) F43 HANDEL E.D. SOFTDRUGS (LIJST 2) F44 VERVAARDIGEN HARDDRUGS (LIJST 1) F45 VERVAARDIGEN SOFTDRUGS (LIJST 2)	0 1 1 2 0 5	1 0 2 0 0 4	3 0 0 0 0 3	2 0 0 0 0 2
5.4.4. Maatschp. Integriteit overig	J12 VERDACHTE SITUATIE	162	173	162	180

Aan de overzichten is te zien is dat op de meeste onderdelen de cijfers stabiel zijn of zich in positieve zin ontwikkelen. Aandachtspunten zijn de hoge cijfers in 2018 bij 'burenrुzie' en bij 'overlast door verward/overspannen gedrag'.

2. Belangrijkste uitkomsten Veiligheidsmonitor

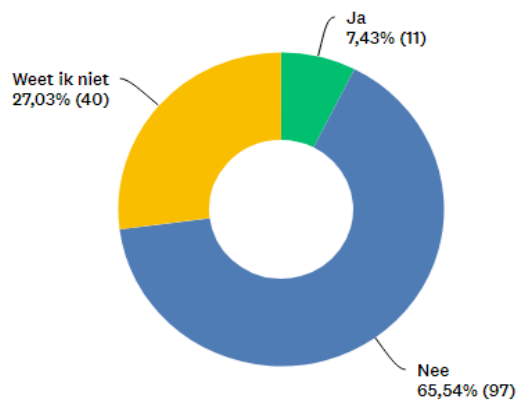
Eind 2018 is er in opdracht van de gemeenten Duiven en Westervoort een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheidsbeleving van inwoners. Doel van dit onderzoek was het ophalen van gegevens t.b.v. het nieuw op te stellen integraal veiligheidsplan. Voor het onderzoek zijn 500 inwoners van Westervoort direct per brief benaderd. Daarnaast is de vragenlijst via facebook en twitter verspreid. Aan het onderzoek hebben in totaal 148 respondenten deelgenomen.

2.1 Belangrijkste conclusies

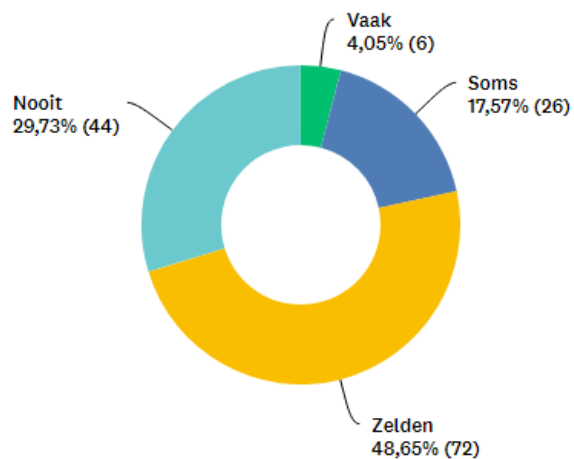
De belangrijkste conclusies uit het onderzoek zijn:

- Respondenten geven de eigen buurt gemiddeld een 7,1 als het gaat om leefbaarheid.
- Respondenten geven de eigen buurt gemiddeld een 7,3 als het gaat om veiligheid.

Figuur 1: Beleeft u veel criminaliteit in uw buurt?



Figuur 2: Hoe vaak voelt u zich onveilig in uw buurt?

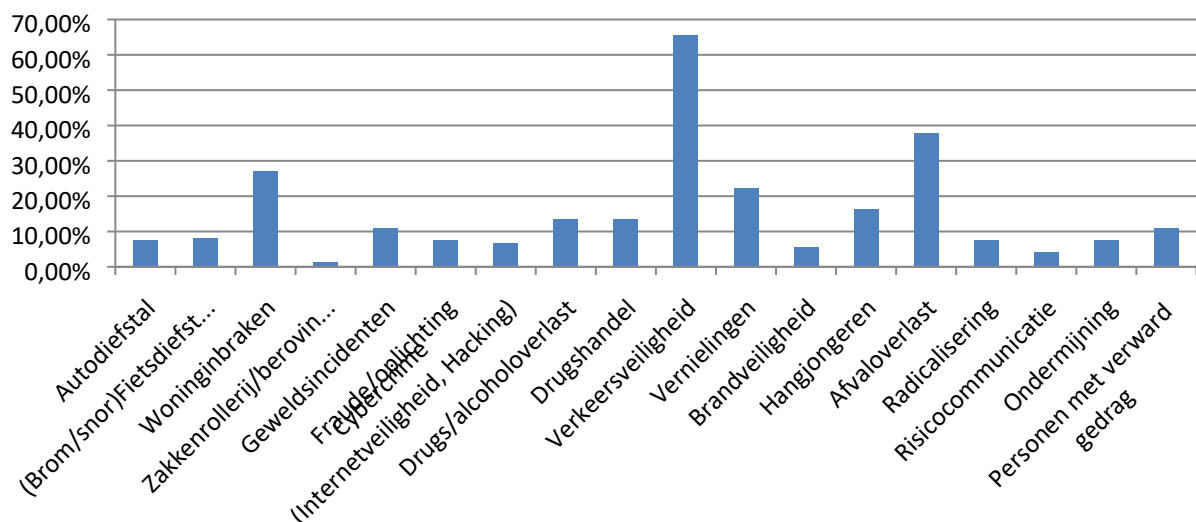


2.2 Aandachtspunten vanuit inwoners

Uit het onderzoek komt een duidelijke top 3 als het gaat om (veiligheids)thema's waar de gemeente volgens inwoners meer aandacht aan moet schenken. Het gaat dan om:

1. Verkeersveiligheid – Hoge snelheid in bebouwde kom en parkeerproblemen;
2. Afvaloverlast – Hondenpoep en rommel op straat;
3. High Impact Crimes – Woninginbraken.

De overige aandachtspunten waaruit gekozen kon worden zijn terug te vinden in onderstaande grafiek.



3. Al bestaande prioriteiten uit andere plannen

In het Meerjarenbeleidsplan politie 2019-2022 zijn de volgende prioriteiten vastgesteld:

- 1) Kwetsbare personen
- 2) Ondermijning
- 3) Cybercrime
- 4) Informatievoorziening

In de Integrale Veiligheidsaanpak 2019 van het politiebaseteam Rivierenland-Oost zijn de volgende prioriteiten vastgesteld:

- 1) Overlast kwetsbare personen / personen met verward gedrag
- 2) Ondermijning / georganiseerde criminaliteit
- 3) High Impact Crimes met focus op woninginbraken
- 4) Verkeer
- 5) Cybercrime

4. Beoogde prioriteiten

De prioriteiten zijn de onderwerpen waar we de komende jaren met voorrang extra aandacht voor hebben. Dat doen we samen met onze partners. Op deze onderwerpen is verdere terreinwinst mogelijk én nodig. De aanpak wordt geïntensiveerd en we gaan daarbij – indien mogelijk – innoverend te werk.

De prioriteiten op het gebied van veiligheid zijn afgeleid van een aantal zaken.

Het gaat om:

- het veiligheidsbeeld over de afgelopen jaren,
- de eind 2018 gehouden Veiligheidsmonitor onder de inwoners,
- input vanuit wijkraden (en buurtpreventieteam),
- speerpunten uit de gemeentelijke begrotingen,
- ervaringen opgedaan in de afgelopen jaren en
- beleidsplannen van politie en justitie.

Op basis van deze zaken komen we tot de volgende prioriteiten:

4.1 Kwetsbare / overlastgevende personen

Waar gaat het om

Met kwetsbare personen bedoelen we personen met verward gedrag die overlast geven en/of zich gevaarlijk of strafbaar gedragen, overlastgevende jeugd en kwetsbare ouders die steeds langer zelfstandig thuis wonen, wat met de nodige risico's gepaard gaat.

Wat willen we bereiken

Op basis van een betere samenwerking tussen het zorg- en veiligheidsdomein komen tot een gezamenlijk werkproces en een goed sluitende ketenaanpak voor personen met verward gedrag. Jeugdoverlast en jeugdcriminaliteit willen we beperken. Ouders moeten veilig en verantwoord zelfstandig kunnen wonen.

4.2 Ondermijning / georganiseerde criminaliteit

Waar gaat het om

Ondermijning is het verzwakken of misbruiken van de structuur van onze maatschappij met ontwrichtende gevolgen op maatschappelijke terreinen. Ondermijning gebeurt doorgaans door georganiseerde criminaliteit. Vormen van ondermijning zijn hennepcultuur, drugsproductie,

mensenhandel, arbeidsuitbuiting, fraude met uitkeringen/subsidies/zorgbudgetten, malafide horeca en witwassen van crimineel geld.

Wat willen we bereiken

Het aanpakken, terugdringen en waar mogelijk voorkomen van ondermijnende activiteiten.
De bewustwording en meldingsbereidheid bij inwoners en ondernemers vergroten.
Beter zicht krijgen op 'witte vlekken' en regelmatig integrale controles uitvoeren.

4.3 Verkeersveiligheid

Waar gaat het om

Verkeersveiligheid is een onderwerp dat leeft onder onze inwoners. Het is het onderwerp dat in de Veiligheidsmonitor veruit het vaakst is genoemd als onderwerp waaraan de gemeente meer aandacht zou moeten besteden. Bij verkeersveiligheid gaat het vooral om gedrag: te hard rijden, rijden onder invloed, rood licht negeren en afleiding in het verkeer.

Wat willen we bereiken

Het aantal verkeersongevallen met letsel daalt.

We willen meer focus op de aanpak van snelheid en de aanpak van drank- en drugsgebruik in het verkeer. Daarnaast willen we extra nadruk leggen op afleiding in het verkeer, omdat in meer dan de helft van de ongevallen afleiding een rol speelt.

4.4 High impact crimes

Waar gaat het om

Woninginbraak, overvallen, straatroof en geweld zijn High Impact Crimes (HIC). Het zijn delicten met een grote impact op het slachtoffer, diens directe omgeving en het veiligheidsgevoel in de maatschappij.

Wat willen we bereiken

Het verminderen van high impact crimes.

We faciliteren en stimuleren initiatieven om bewoners en ondernemers weerbaarder te maken.

We proberen de slachtofferkans te verkleinen door inwoners en ondernemers actief te betrekken en bewust te maken hoe zij zelf bij kunnen dragen aan de veiligheid in hun woonomgeving.