

*Zienswijze Intergemeentelijke Ontwerpstructuurvisie
Rivierklimaatpark IJsselpoort*

Westervoort, 17 december '19

Geacht College, geachte Raad,

Via deze weg wil ik reageren op de Zienswijze aangaande de Intergemeentelijke Ontwerpstructuurvisie Rivierklimaatpark IJsselpoort, hierna te noemen ZIORIJ.

Afgelopen 27 november heb ik een bezoek gebracht aan Wieleman waar de presentatie plaats vond van de ZIORIJ. Hier ben ik onaangenaam verrast door de beperkte en m.i. net de verkeerde ingrepen en voorstellen voor de gemeente Westervoort dus ook voor mij als inwoner. De naam Rivierklimaatpark is hier in dit opzicht verkeerd gekozen als het gaat over de strook die het Westervoortse betreft.

Het is de laatste kans voor Westervoort om met een groot gebaar en ingreep een keuze te maken voor de komende 50 jaar. Deze kans komt nu voorbij en we moeten nu over de dijk kijken naar de toekomst en de langere termijn.

Door het gebied aantrekkelijk, veilig en leefbaar te houden zullen hier keuzes moeten worden gemaakt waar Westervoort daadwerkelijk iets aan heeft. Laten we ons geen bedenkelijke spreekwoordelijke 'WORST' voor houden.

Een twaalfstal jaar geleden heb ik al een keer een idee/voorstel gedaan voor het aanleggen van een passantenhaven en-of wonen op het water in Westervoort. Heel opportunistisch bedacht om deze haven tot aan het huidige Maxim uit te graven, de dijk te verslepen en met bebouwing, d.m.v. wonen aan het water, traffic te krijgen in het centrum van Westervoort. Alles vanuit een integraalvisie over het hele gebied Westervoort Noord. In de conferentie in 2011 van VOORT is dit ook al ter tafel gebracht en verder onderbouwd. Er is toen ook gesproken over het RE-lokeren van Struijk-Verwo als kans om dit voor elkaar te krijgen.

Een onderscheidend Westervoort op de kaart zetten en zorgen voor toerisme en beweging in het dorp. Dit is allemaal weggeëbd en in de la beland van schijnbare onhaalbaarheid en luchtfietserij. Dat de haven niet tot aan het centrum van het dorp gebracht kan worden is evident, maar het gaat om het prikkelen van de geest en de kansen van de locatie. Nu na 12 jaar doet zich de kans voor om dit inderdaad te bewerkstelligen in één of andere vorm.

MAAR... tot mijn grote verbazing wordt er een ingreep gedaan, in een niet te wensen en beperkte vorm. In het plan wordt het huidige Struijk-Verwo daadwerkelijk afgebroken om het water vrij baan te geven. Dat is een prima keuze maar teleurstellend genoeg en onwenselijk wordt dit productiebedrijf in de langs richting van de dijk terug gebouwd. (denk aan de Westervoortse discussie toen ter tijd over de lelijke doos van het bedrijf Van Dalen aan de Huissense kant).

Er zijn diverse argumenten om als Westervoort dit niet te willen en te gaan voor de kansen.

Een beperkte opsomming van de pijn punten:

- De schoonheid van de uiterwaarden wordt ons visueel ontnomen
- Het kijken naar een fantasie- en kansloos gebouw als barrière
- Nieuw bouwen van een industrieel pand op een niet logische locatie
- De prachtige graasgebieden voor de koeien verdwijnen
- De kans om het, niet meer noodzakelijke, zware vrachtverkeer over de dijk te weren (denk aan de veiligheid van fietsers en voetgangers)
- etc

De kansen:

- Verhuizen van S-V. Geen causale verbinding meer voor S-V voor de locatie en productie aan het water
- Het vergroot de leefbaarheid
- Het vergroot de schoonheid van de uiterwaarden
- Het vergroot de intrinsieke kwaliteit van Westervoort
- Het vergroot de recreatiekansen
- Milieucirkel wordt kleiner en komt anders te liggen
- Bebouwing en ontwikkeling in Westervoort Noord wordt mogelijk
- Hoogwaardige ontwikkeling van S-V, voor een duurzaam en energieneutraal bedrijf, een USP
- Het bundelen van belastende bedrijven bij elkaar
- etc

Het aanbieden van een gebied voor de productie en bouwen van bedrijfshal van S-V biedt kansen om het noordelijke deel van Westervoort op een aangename wenselijke manier in te vullen. Een van de mogelijke plekken zou kunnen zijn dichtbij de steenfabriek. Dan is de bundeling van zwaar verkeer op deze plek het winstdeel. Het vergroot de veiligheid en heeft een duurzame inhoud. Geen zwaar verkeer meer op de dijk en dichtbij de A12. Alleen de wagens die firma Reijmer bevoorraden zijn dan nog het noodzakelijke zware verkeer. Een schatting van 5 HA grond is nodig voor het bedrijf van S-V. De genoemde kosten van 20 miljoen euro die worden genoemd zijn in deze absurd. Dit verdient echt een nader onderzoek.

De kansen door deze ingrepen zullen de recreatie én de leefbaarheid vergroten. Vanuit dit oogpunt versterkt en sluit dit aan bij de opgaven die zijn opgesteld door samenwerkingspartners. Hierdoor krijgt de naam “Rivierklimaatpark” de juiste inhoud. De Westervoortse kwaliteit wordt hierdoor vergroot en kansrijk gemaakt. Ook staat dit het totaal beeld ZIORIJ, wat is neergelegd door de samenwerking partners, niet in de weg. Een ander bijkomend voordeel is dat de haven niet hoeft te worden gedempt en alleen hoeft te worden verbeterd door het uitgraven en het verslepen van de in-en uitvaart positie. De uiterwaarden en landschapselementen blijven verder intact en kunnen de boeren hun gewenste vee laten grazen op de weiden.

Graag wil ik dit bij u neerleggen en u vragen kritisch te kijken naar het bovengenoemde plan en de andere mogelijkheden en uitgangspunten serieus te onderzoeken. Ik ben altijd bereid om dit in een presentatie moverend toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Jan van Hekke

Brouwerslaan 1A

6931 AC WESTERVOORT

0653539617