

Voorstel: snelheidsregime stationsgebied
<i>Motie bij punt 15 over stationsgebied .</i>
De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2020.....
Onderwerp: Snelheidsregime Stationsgebied
De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Westervoort, Gehoord de beraadslaging, Constateerende dat • De verkeersveiligheid op de kruising Zuidelijke Parallelweg/Dorpsplein als gevolg van gerichte maatregelen in de afgelopen jaren is verbeterd en het aantal ongevallen (mede) daardoor sterk is afgenomen; • De gemiddelde snelheid van het snelverkeer op het wegvak Zuidelijke Parallelweg tot aan voorgenoemde kruising thans gemiddeld 31 kilometer per uur bedraagt, maar • Dat het nu geldende snelheidsregime nog 50 km/u bedraagt, zij het voorzien van een advies-bord voor lagere snelheid; • Ook in het laatste advies van BVA (paragraaf 2.4) geconstateerd wordt dat ter plekke de verkeersveiligheid kan verbeteren, met name door de snelheid van het autoverkeer verder te verlagen -overwegende dat • De raad op 5 februari 2018 het college de opdracht heeft gegeven om gehoor te geven aan de uitgebrachte adviezen en de zone van 30 km/u op de Zuidelijke Parallelweg te laten beginnen direct na de kruising met de Dorpstraat, onderaan de Brugweg, • Er geen grote infrastructurele maatregelen uitgevoerd gaan worden, waarop, conform het raadsbesluit van 18 maart 2019, invoering van het 30 km/u regime nog even moest wachten, • De huidige inrichting van de stationsomgeving voor de gemiddelde automobilist, gezien de gemiddelde snelheid ter plekke, kennelijk ervaren wordt als het wegbeeld van een 30 km/u gebied, • Er dus geen infrastructurele maatregelen nodig zijn om de uitstraling van dit gebied als 30km/u gebied te laten ervaren, • De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (paragraaf 4, inzake Bord A1, maximum snelheid) aangeven dat de maximum snelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse en dat daarom het huidige snelheidsregime van 50 km/u niet past bij de huidige 30 km/u inrichting; • Er geen reden is die verder uitstel om de opdracht voor uitbreiden van 30km/u-regime ter plekke rechtvaardigt -draagt het college op... • Het verkeersbesluit voor te bereiden voor het instellen van het 30km/u-regime conform de opdracht, met de intentie om dit gerealiseerd te hebben uiterlijk medio 2020, - en gaat over tot de orde van de dag. Ondertekening, naam en datum: Ben Schulte, GroenLinks

De motie is *aangenomen* / *verworpen* in de vergadering van:

Stemverhouding:

Fracties voor:

.....

Fracties tegen:

.....

mr. M. Smits Jansen
Griffier

drs. A.J. van Hout
voorzitter