

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201441550

Zaaknummer: Z/19/058286

Portefeuillehouder(s): T.E.R.A. Kampschreur

Voor vragen

Naam: Wytze Schouten
Telefoon: 06-24359005
E-mail: wytze.schouten@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Collegebesluit pilot Plusbus inclusief subsidieverlening en plan van aanpak gemeenten

Aanleiding voor deze kennisgeving

Collegebesluit 28 januari 2020

Relevant beleidskader

Strategische Transformatieagenda Sociaal Domein Westervoort

Inhoud van mededeling

Met de Voorjaarsnota 2019 heeft u middelen toegekend (en besparingen ingeboekt) in verband met de opstart van vrijwilligersvervoer onder de naam Plusbus Duiven en Westervoort. Het jaar 2019 heeft voor het college in het teken gestaan van een gedegen voorbereiding voor deze opstart. Bij deze informeert het college u over de voortgang.

Het college is verheugd u mede te delen dat beide colleges hebben ingestemd met een "pilot Plusbus," middels een toekenning van exploitatiesubsidie aan de Stichting Plusbus Zevenaar voor het bieden van vrijwilligersvervoer voor inwoners van Westervoort en Duiven. De subsidie maakt het mogelijk dat de Plusbus met rosltoelbusjes inwoners naar dagbesteding gaat brengen en daarnaast beschikbaar is voor vraagafhankelijke ritten.

Het vervoer

De Plusbus zal naar verwachting op 1 maart het vervoer overnemen van bijna alle cliënten dagbesteding met een Wmo-indicatie. In de loop van het jaar worden gesprekken aangegaan met de Stichting Plusbus en de aanbieders van dagbesteding over de mogelijkheid om ook het vervoer naar dagbesteding van cliënten met een Wlz-indicatie over te nemen.

Vanaf 1 maart kunnen alle inwoners met een beperking ook een vraagafhankelijke rit boeken bij de Plusbus, of zij nu een Wmo-pas hebben of niet. Het tarief ligt met 2 euro lokaal doorgaans iets hoger dan Avan, dat afrekent per kilometer. Inwoners die met zijn tweeën reizen betalen bij de Plusbus meestal minder dan een Wmo-pashouder die bij Avan een medereiziger meeneemt.

Een vergelijkbare Plusbus draait in Doesburg al achttien jaar en in Zevenaar sinds 2018. In Wijchen en Doesburg is vanaf 2018 ervaring opgedaan met het voorliggend maken van een

vergelijkbaar vervoersysteem op het Wmo-vervoer van Avan, leidend tot significante netto besparingen op de uitgaven aan vervoer.

Financieel

De invoering van een Plusbus leidt tot besparingen op het Wmo-vervoer van Avan (deeltaxivervoer). Vooralsnog wordt een besparing verwacht van circa 58.000 op deze post. Ook na aftrek van de subsidiekosten is er sprake van een significante besparing voor de gemeente van ruim 22.000 euro op jaarbasis (in 2020: 19.000 euro).

De kosten van de subsidie zullen worden verdeeld op basis van het feitelijk gebruik van het vervoer naar dagbesteding (dit vervoer vormt de basis van de exploitatie van de Plusbus en daarmee van de gevraagde subsidie). In 2020 zal hierbij worden uitgegaan van de gereden kilometers naar dagbesteding bij Avan volgens de meest recente complete jaarcijfers (2018). Daarna zal worden uitgegaan van het feitelijke vervoer door de Plusbus.

Vooruitblik

In 2020 zullen inwoners met een Wmo-pas voor Avan vrije keus hebben tussen de Plusbus en Avan. Het college agendeert voor oktober een besluit om aan Avan te vragen om Wmo-pashouders voor lokale ritten indien mogelijk verplichtend door te verwijzen naar de Plusbus. Dit is een vorm van voorliggend maken. Door deze maatregel kan de netto besparing oplopen tot 48.000 euro op jaarbasis.

Omdat vervoer onmisbaar is voor participatie, zal een besluit over voorliggend maken met de nodige voorzorg moeten worden genomen. In de aanloop naar dit besluit vindt een evaluatie plaats en zullen gebruikers en hun vertegenwoordigers vroegtijdig worden betrokken.

Begroting

Uw raad heeft met de Voorjaarsnota van 2019 ingestemd om incidentele en structurele middelen beschikbaar te stellen voor een Plusbus en om corresponderend een besparing in te boeken op doelgroepenvervoer. In de Najaarsnota 2019 zijn sommige bedragen nog enigszins aangepast.

De meeste uitgaven die voor 2019 voorzien waren zijn niet in 2019 uitgegeven, omdat de implementatie en start verschoven zijn. In 2019 is alleen een eenmalige subsidie verstrekt voor verkennende werkzaamheden, waaraan Duiven en Westervoort ieder 3.740 euro hebben besteed. Dit blijft ruim binnen het begrote bedrag voor een incidentele subsidie (opstartkosten) van 6660 euro.

De bedragen zoals die in 2019 waren voorzien zijn veranderd door voortschrijdend inzicht over de inzet en de effecten van de Plusbus. Voor 2020 was in de Voorjaarsnota 2019 een subsidie van 11.000 euro en een besparing van 32.000 euro voorzien. Dit wordt in de komende Voorjaarsnota aangepast naar 39.000 euro subsidie en 58.000 euro besparing.

In 2020 zal geen sprake meer zijn van opstartkosten. Wel wordt voorzien dat gemeente en Stichting Plusbus, zodra het vervoer goed op poten staat, gaan samenwerken aan doorontwikkeling. Hieraan kunnen additionele kosten verbonden zijn, waarvoor dan zo spoedig mogelijk bekostiging wordt gezocht.

Tot slot

Het college is verheugd dat vanuit de samenleving een initiatief is gekomen van chauffeurs die vrijwillig andere inwoners willen vervoeren. Het college ziet veel kansen voor doorontwikkeling, zowel van het vervoer zelf als in relatie tot welzijn en maatschappelijke ondersteuning. In het licht van het snel groeiende gebruik van het Wmo-vervoer van Avan

biedt de Plusbus een welkome kans om de stijgende kosten van Wmo-vervoer enigszins te beteugelen.

Westervoort, 28 januari 2020.

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

P.J.E. Breukers
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester

Bijlagen:

Registratienummer:
201438423
201438424

Omschrijving:
Folder Plusbus Doesburg (als voorbeeld)
A4 Wat betekent de Plusbus voor de reiziger