



Technische vragen

Agendapunt 09 commissievergadering d.d. 27 februari 2024; Kadernota Westervoort Noord

In de Kadernota wordt aangegeven dat de Stuurgroep RKP heeft geadviseerd dat fietsers naast gemotoriseerd verkeer op de dijk blijven. Dat strookt niet met de voorkeursopvatting zoals die meermaals in raadsinformatiebijeenkomsten is uitgesproken, te weten een apart fietspad buitendijks, iets verdiept van de dijk. Daarvoor is indertijd ook € 400.000 bestemd.

Vragen:

1. Is gelet op het advies van RKP de optie van een apart fietspad buitendijks, zoals hiervoor bedoeld, definitief buiten beeld geraakt?
Nee nog niet. In de procedure voor de dijkversterking is de variant met buitendijks fietspad nog niet afgeserveerd, Westervoort heeft er in de stuurgroep voor gepleit deze open te houden voor het geval andere oplossingen geen verkeersveilige dijk garanderen.
2. Zo ja, hoe wordt bij het te verwachten intensievere gebruik van de dijk de veiligheid van fietsers en voetgangers gegarandeerd?
Er wordt nu onderzocht of dijkverbreding en/of minder verkeersbewegingen vanuit Westervoort Noord mogelijk zijn en zo ja of dit voldoende is voor de verkeersveiligheid.
3. Is de post van € 400.000 ten behoeve van bedoeld fietspad nog steeds als geormerkte post (voor het buitendijkse fietspad) in de jaarrekening c.q. balans van de gemeente Westervoort opgenomen en zo nee, waaraan zijn de gelden van die balanspost besteed?
Ja dit bedrag staat nog steeds op de begroting. In totaal is 580.000 gereserveerd voor recreatieve maatregelen RKP (toegangen, struinpadij, fietspad aan de teen van de dijk, etc.). Een en ander komt voort uit de SOK RKP.
4. Indien vraag 3 positief wordt beantwoord: Is het college van plan deze gelden voor andere doelen te besteden en zo ja aan welke doelen dan? Of dient het bedrag dan terug te vallen in de algemene reserve?
Deze gelden blijven dus gereserveerd voor recreatieve voorzieningen als uitvloeisel van de SOK RKP (zie ook vraag 3).