

## COLLEGEVOORSTEL

**Onderwerp** : Collegevoorstel vaststelling BP Snelfietsroute F12 Westervoort

---

|                                 |                          |                   |                                          |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| <b>Zaak- &amp; documentnr.:</b> | Z-12487/ADV/24/201651151 | <b>Opsteller:</b> | Oswin Eurlings                           |
| <b>Portefeuillehouder</b>       | : P.J.H. Pennekamp       | <b>Afdeling</b>   | : Ruimte, Samenleving<br>en Ontwikkeling |

---

**Openbaarheid** : Openbaar m.i.v. verzending stukken aan de raad

**Afstemming met** : VTH, Afd. R&B (Gerrit Liefers projectleider snelfietsroute) en  
ODRA

---

### Samenvatting

Om de bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen op peil te houden is in 2011 gestart met het programma Beter Benutten. De snelfietsroute F12 is één van de projecten. De F12 route loopt van de Brugweg in Westervoort, via Duiven naar Zevenaar. De route draagt bij aan de bereikbaarheid en het stimuleren van de fiets in plaats van de auto. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken moet het bestemmingsplan aangepast worden voor een deel van het traject vanaf de Hamersestraat via een brug over de Rivierweg tot aan de gemeentegrens. Het ontwerp van het bestemmingsplan heeft zes weken ter inzage gelegen voor inspraak. Er is een beperkte wijziging in de toelichting doorgevoerd. Het plan kan nu gewijzigd worden vastgesteld door de gemeenteraad.

### Beslispunten

1. De 'Nota beantwoording zienswijze' (bijlage 9) en 'Ambtshalve wijzigingen' (bijlage 10) ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen;
2. In te stemmen met het gewijzigde bestemmingsplan "Snelfietsroute F12 Westervoort" (bijlagen 3 t/m 12);
3. De gemeenteraad, middels bijgevoegd raadsvoorstel en concept-raadsbesluit (bijlagen 1 en 2), voor te stellen om het bestemmingsplan 'Snelfietsroute F12 Westervoort' gewijzigd vast te stellen zoals vervat in de bestandenset met identificatiecode NL.IMRO.0293.BPSFR12-VS01.

### Aanleiding

In juli 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met het definitieve tracé voor de snelfietsroute F12 in Westervoort. Na dit besluit zijn het ontwerp en de verdere details van de snelfietsroute bepaald. Het tracé tussen de Brugweg en de rotonde in de Hamersestraat kon op basis van het huidige bestemmingsplan worden aangelegd en is gereed. Voor het deel vanaf de rotonde, via een brug over de Rivierweg tot de gemeentegrens met Duiven is een bestemmingsplanwijziging nodig. Het bestemmingsplan "Snelfietsroute F12 deel Westervoort" voorziet hierin.

In 2018 heeft het voorontwerp van dit bestemmingsplan voor inspraak ter inzage gelegen. De ingekomen reacties zijn voor zover mogelijk en wenselijk verwerkt in het bestemmingsplan. Het ontwerp van het bestemmingsplan heeft zes weken ter inzage gelegen. Er is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze geeft geen aanleiding het plan aan te passen. Daarnaast is één informele reactie ontvangen van het Waterschap Rijn en IJssel. De toelichting is hierop beperkt aangepast zodat het aspect water duidelijk is uitgewerkt. Het plan is nu gereed om te worden vastgesteld.

### **Beoogd effect**

Het vaststellen van het bestemmingsplan voor de snelfietsroute. Dit om de realisatie van het resterende deel van de route binnen de gemeente (planologisch) mogelijk te maken.

### **Argumenten**

#### ***1.1 De zienswijze geen aanleiding geeft tot aanpassing van het plan***

Volgens indiener van de zienswijze kan het plan niet vastgesteld worden nu er nog geen overeenstemming is over de aankoop van een deel van zijn perceel waar de snelfietsroute op is voorzien. Hoewel het de voorkeur heeft overeenstemming te bereiken over de aankoop van gronden van derden voor vaststelling van het bestemmingsplan is dit geen vereiste. Het vaststellen van het bestemmingsplan is zelfs noodzakelijk om, mocht het nodig zijn, tot onteigening over te gaan. Er is inmiddels een concreet aanbod gedaan en waar nodig zullen nadere gesprekken gevoerd worden om het tot overeenstemming te komen. De grondeigendom vormt hiermee op dit moment geen belemmering om het plan te kunnen vaststellen. Voor een verdere toelichting wordt verwezen naar de 'Nota beantwoording zienswijzen'.

#### ***2.1 Het plan voldoet aan een goede ruimtelijke ordening***

De ruimtelijke aanvaardbaarheid van de beoogde ontwikkeling is getoetst aan het beleid en verschillende omgevings- en milieuaspecten (zoals bodem, geluid, externe veiligheid e.d.). Deze motivering is opgenomen in de plantoelichting en onderliggende stukken. Hieruit zijn geen belemmeringen naar voren gekomen en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

#### ***2.2 Het bijdraagt aan de bereikbaarheid van de gemeente en de regio***

Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor een aantrekkelijk woon- en werkklimaat. Om deze in de al drukke en strek groeiende regio Arnhem-Nijmegen op peil te houden is in 2011 gestart met het programma Beter Benutten. Hierin werd o.a. ingespeeld op het stimuleren van openbaar vervoer, het mijden van de spits en snelfietsroutes. Op gemeentelijk niveau is de snelfietsroute F12 ook opgenomen in de omgevingsvisie (en de eerdere structuurvisie). Het bestemmingsplan draagt hiermee bij aan de beleidsambities en een betere bereikbaarheid van de gemeente, regio en provincie.

#### ***2.3 Een duurzaam en gezond alternatief voor de auto en openbaar vervoer***

De snelfietsroute maakt het aantrekkelijker om de fiets te pakken naar bijvoorbeeld het werk of de winkel. Ook voor de toekomstige bewoners van de naastgelegen nieuwbouwwijk Westervoort Noord. Hiermee wordt de uitstoot van uitlaatgassen voorkomen en is het ook nog eens gezonder voor de fietser zelf.

#### ***2.4 Het grotendeels gefinancierd wordt vanuit de provincie/rijk***

Het grootste deel van het project wordt bekostigd vanuit een subsidie die voor dit project is toegekend door de provincie Gelderland en deels de rijksoverheid. Hiermee legt het een beperkte druk op de gemeentelijk begroting.

### *2.5 De minimale en tijdelijke stikstofdepositie zal niet lijden tot significante effecten*

Voor het gehele plan is een stikstofberekening gemaakt. Hieruit blijkt dat tijdens het aanleggen van de snelfietsroute en de benodigde brug er tijdelijk 0,03 mol op de Rijntakken en 0,01 mol op de Veluwe aan stikstofdepositie zal plaatsvinden. Er is daarom een zogenaamde voortoets uitgevoerd. Hieruit is gekeken dat deze minimale en tijdelijke effecten niet significant zullen zijn. Er geldt geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Dit is door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) gecontroleerd en bevestigd.

### *3.1 Het gewijzigde plan is gereed om vast te stellen*

De voorbereidingsprocedure is doorlopen. Een beperkte ambtshalve wijziging is verwerkt in het definitieve plan. Het is daarmee nu gereed om gewijzigd vastgesteld te worden door de gemeenteraad.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Beroep is niet uit te sluiten*

Hoewel er gesprekken lopen met de indiener van de zienswijze en de intentie bestaat om er onderling uit te komen kan niet uitgesloten worden dat er beroep bij de Raad van State wordt ingediend door de indiener of een andere belanghebbende.

### *2.1 Voor de realisatie van een deel van het traject is medewerking van private eigenaren nodig*

De aankoop van de gronden is nog niet afgerond maar de eigenaren lijken wel bereid om tot verkoop over te gaan. De verwachting is dat de uitvoering hierdoor niet belemmerd zal worden. Het vaststellen van het bestemmingsplan is noodzakelijk om eventueel tot onteigening over te kunnen gaan.

## **Financiële paragraaf**

Door de raad is reeds een gemeentelijk krediet beschikbaar gesteld voor dit project. Het grootste deel van het project wordt bekostigd vanuit een bijdrage die is toegekend door de provincie Gelderland en deels het rijk. De kosten voor grondverwerving zijn eveneens opgenomen in het projectbudget.

## **Relatie met het herstelplan**

Er zijn geen negatieve financiële gevolgen te verwachten (zie financiële paragraaf).

## **Participatie en communicatie**

Het ontwerp van het bestemmingsplan is op de gebruikelijke wijze ter inzage gelegd. De vooroverlegpartijen (waterschap en provincie) zijn hierover geïnformeerd. Er is één zienswijze ingediend. De indiener van de zienswijze wordt na het collegebesluit geïnformeerd over de zienswijzenota en gewezen op de mogelijkheid om in de betreffende raadscommissie in te spreken.

## **Uitvoering**

De behandeling van het raadsvoorstel is gepland op 22 april 2024. Na vaststelling door de raad zal het bestemmingsplan bekendgemaakt worden in het digitale Gemeenteblad ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)) en de gemeentepagina in Westervoort Post. Na publicatie kan gedurende een periode van zes weken door belanghebbenden beroep ingediend worden bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien er geen beroep wordt ingediend is het plan na de publicatietermijn van zes weken onherroepelijk.

## **Bijlagen**

1. 201652256- Raadsvoorstel gewijzigde vaststelling BP Snelfietsroute F12 Westervoort (OPENBAAR);
2. 201652260 - concept raadsbesluit vaststelling BP Snelfietsroute F12 Westervoort (OPENBAAR);
3. 201652246 - Toelichting Snelfietsroute F12 deel Westervoort (OPENBAAR);
4. 201652249 - Bijlage 1 bij toelichting Bodem en water onderzoek (OPENBAAR);
5. 201652250 - Bijlage 2 bij toelichting PFAS-onderzoek (OPENBAAR);
6. 201652251 - Bijlage 3 bij toelichting Quicksan flora en fauna (OPENBAAR);
7. 201652252 - Bijlage 4 bij toelichting Stikstofonderzoek (OPENBAAR);
8. 201652253 - Bijlage 5 bij toelichting Voortoets Stikstof (OPENBAAR);
9. 201652254 - Bijlage 6 bij toelichting Nota beantwoording zienswijze (OPENBAAR);
10. 201652255 - Bijlage 7 bij toelichting Nota ambtshalve wijzigingen (OPENBAAR);
11. 201652247 - Regel ontwerpbestemmingsplan Snelfietsroute F12 deel Westervoort (OPENBAAR);
12. 201652248 - Verbeelding Snelfietsroute F12 deel Westervoort (OPENBAAR).