

RAADSBSLUIT

Zaak- & documentnr. : Z/24/119773/201652346

Datum besluitvorming : 22 april 2024

Onderwerp : Memo 'Verkeersveilige IJsseldijk'

Samenvatting

De gemeenteraad van Westervoort is op 26 juni 2023 en 26 september 2023 door de projectgroep Rivierklimaatpark en dijkversterking PanWes op de hoogte gebracht van een onderzoek naar een verkeersveilige IJsseldijk. Dit om te komen tot een Voorkeursalternatief met betrekking tot de werkzaamheden aan het dijkvak 48-1.

In dit onderzoek is er sprake van een drie tal varianten.

Deze worden verder toegelicht in het memo.

De Stuurgroep Rivierklimaatpark heeft op 25 oktober 2023 ingestemd met het verder onderzoeken van Variant 1 met eventuele mitigerende maatregelen. Echter, de (vertegenwoordiging) van de raad Westervoort wil ook Variant 2 onderzocht hebben.

De afgelopen periode is deze variant 2 nader onderzocht op haalbaarheid. Hierbij is gekeken naar:

- Meerkosten
- Duurzaamheid
- Sociale Veiligheid
- Synergie
- De urgentie van ontsluiting van Westervoort-Noord

Gekeken naar het effectenonderzoek naar de verkeersveilige en beleefbare IJsseldijk (uitgevoerd in navolging op het besluit van de Stuurgroep Rivierklimaatpark van d.d. 13 maart 2023) kan niet anders dan worden geconcludeerd dat het allereerst erg onzeker is of aan een of meerdere voorwaarden kan worden voldaan waarbinnen een vrijliggend fietspad aan de teen van de dijk geplaatst kan worden. Dit heeft te maken met kosten maar ook het ongewisse vergunningentraject (Natura 2000) en het component duurzaamheid. Daarbovenop komt het vraagstuk of het werkelijk bijdraagt aan een verkeersveilige IJsseldijk en het gebrek aan sociale veiligheid door het verplaatsen van het fietspad.

Advies aan PanWes (Waterschap Rijn en IJssel) is dan ook om in haar onderzoeken (en het opmaken van een Voorkeursalternatief (VKA) - naar een verkeersveilige IJsseldijk in relatie tot de opdracht te komen tot de dijkversterking Pannerdense Waard-Westervoort) uit te gaan van het uitwerken van variant 1 met de uitwerking van de eerste genoemde mitigerende maatregel. Hiermee ook als belangrijk uitgangspunt mee te nemen dat alleen een dijkverbreding van 1 meter kan leiden tot een nieuwe weginrichting en effectief kan bijdragen

aan een verkeersveilige IJsseldijk in combinatie van de – voor Westervoort-Noord – belangrijke en noodzakelijke ontsluiting.

De nadere onderbouwing is te vinden in het memo ‘Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk’ (bijlage 1).

De raad besluit

1. Kennis te nemen van het memo ‘Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk
2. Het advies aan PanWes (Waterschap Rijn en IJssel) over te nemen om in haar uitwerking van het Voorkeursalternatief uit te gaan van het uitwerken van Variant 1 met als mitigerende maatregel een dijkverbreding van 1 meter.

de griffier,

de voorzitter,

mr. M. Smits - Jansen

drs. A.J. van Hout