

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : 'Variant 1 Dijkversterking 48-1'

Zaak- & documentnr. : Z/24/119773 201652342

Opsteller : W. van der Veen

Portefeuillehouder : P. Pennekamp

Afdeling : IBP

Telefoonnr: 3058

Samenvatting

De gemeente Westervoort is samen met PanWes (Waterschap Rijn en IJssel) en Rivierklimaatpark IJsselpoort aan het onderzoeken hoe we een verkeersveilige IJsseldijk kunnen realiseren. Hierbij komen een aantal belangrijke onderdelen samen, namelijk het proces van dijkversterking, de doelstellingen vanuit het project Rivierklimaatpark en de ontwikkelingen rondom het project Westervoort-Noord.

In het memo 'Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk' is opgenomen welke keuze voorligt om voor de gemeente Westervoort een verkeersveilige IJsseldijk te creëren.

Beslispunten

1. Kennis te nemen van het memo 'Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk'
2. Het advies aan PanWes (Waterschap Rijn en IJssel) over te nemen om in haar uitwerking van het Voorkeursalternatief uit te gaan van het uitwerken van Variant 1 met als mitigerende maatregel een dijkverbreding van 1 meter.

Aanleiding

De gemeenteraad van Westervoort is op 26 juni 2023 en 26 september 2023 door de projectgroep Rivierklimaatpark en dijkversterking PanWes op de hoogte gebracht van een onderzoek naar een verkeersveilige IJsseldijk. Dit om te komen tot een Voorkeursalternatief met betrekking tot de werkzaamheden aan het dijkvak 48-1.

In dit onderzoek is er sprake van een drie tal varianten.

1. Een verkeersveilige IJsseldijk op basis van de bestaande kruin. De weg op de dijk wordt hierbij ingericht als fietsstraat met bijbehorende voorzieningen, zoals (maar niet beperkend tot) rood asfalt, ingericht voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer en fietsverkeer, die zich op de dijk veilig tot elkaar verhouden. Deze variant is inclusief harde knip op de dijk bij de spoorbrug en een zachte knip in de Brouwerslaan.
2. Een iets verhoogd vrij liggend twee richtingen fietspad nabij de buitenteen van de IJsseldijk, met gemotoriseerd bestemmings- en doorgaand verkeer op de dijk.
3. Een vrij liggend twee richtingen fietspad op de kruin tussen de scherpe bocht direct noordelijk van de spoorbrug en de Driegaardensestraat, waarbij tussen de aansluiting van Putman en de scherpe bocht de dijk naar buiten schuift om ruimte te maken voor een berm binnendijs, met een weg voor gemotoriseerd verkeer.

Deze worden verder toegelicht in het memo.

De Stuurgroep Rivierklimaatpark heeft op 25 oktober 2023 ingestemd met het verder onderzoeken van Variant 1 met eventuele mitigerende maatregelen. Echter, de (vertegenwoordiging) van de raad Westervoort wil ook Variant 2 onderzocht hebben.

De afgelopen periode is deze variant 2 nader onderzocht op haalbaarheid. Hierbij is gekeken naar:

- Meerkosten
- Duurzaamheid
- Sociale Veiligheid
- Synergie
- De urgentie van ontsluiting van Westervoort-Noord

Gekeken naar het effectenonderzoek naar de verkeersveilige en beleefbare IJsseldijk (uitgevoerd in navolging op het besluit van de Stuurgroep Rivierklimaatpark van d.d. 13 maart 2023) kan niet anders dan worden geconcludeerd dat het allereerst erg onzeker is of aan een of meerdere voorwaarden kan worden voldaan waarbinnen een vrijliggend fietspad aan de teen van de dijk geplaatst kan worden. Dit heeft te maken met kosten maar ook het ongewisse vergunningentrajec (Natura 2000) en het component duurzaamheid.

Daarbovenop komt het vraagstuk of het werkelijk bijdraagt aan een verkeersveilige IJsseldijk en het gebrek aan sociale veiligheid door het verplaatsen van het fietspad.

Advies aan PanWes (Waterschap Rijn en IJssel) is dan ook om in haar onderzoeken (en het opmaken van een Voorkeursalternatief (VKA) - naar een verkeersveilige IJsseldijk in relatie tot de opdracht te komen tot de dijkversterking Pannerdense Waard-Westervoort) uit te gaan van het uitwerken van variant 1 met de uitwerking van de eerste genoemde mitigerende maatregel. Hiermee ook als belangrijk uitgangspunt mee te nemen dat alleen een dijkverbreding van 1 meter kan leiden tot een nieuwe weginrichting en effectief kan bijdragen aan een verkeersveilige IJsseldijk in combinatie van de – voor Westervoort-Noord – belangrijke en noodzakelijke ontsluiting.

De nadere onderbouwing is te vinden in het memo 'Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk' (bijlage 1).

Planning

Na besluitvorming zal PanWes en de Stuurgroep Rivierklimaatpark worden geïnformeerd over het advies.

Beoogd effect

Belangrijk is het om kansen die er zijn te benutten en wat niet kansrijk is afscheid van te nemen. Belangrijk voor de gemeente Westervoort is een ontsluiting van Westervoort-Noord te realiseren die voldoet. Bij een grote woonwijk sterk aan te bevelen om twee volwaardige ontsluitingen te hebben voor de algehele bereikbaarheid, de verkeerscirculatie in de wijk en de sociale veiligheid.

Het realiseren van een verkeersveilige IJsseldijk is daarbij van belang vanuit het oogpunt van PanWes en het Rivierklimaatpark heeft belang dat er sprake is van bijvoorbeeld een goede beleving van de ruimte (park).

Het uitvoeren van Variant 1, met als mitigerende maatregel een verbreding van de wegprofiel van de dijk met 1 meter kan hierbij voor alle partijen voldoen aan de verschillende belangen die er zijn.

Argumenten

1. Kennisnemen van memo 'Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk'

In het memo wordt beschreven welke afwegingen er zijn genomen om Variant 1 met een mitigerende maatregel van een wegprofiel verbreding van de dijk met 1 meter te adviseren aan PanWes (en dus indirect aan het Waterschap Rijn en IJssel). Dit advies is gemotiveerd in het memo.

2. Ontsluiting Westervoort-Noord

Voor de gemeente Westervoort is het belangrijk dat de nieuwe woonwijk met 600 woningen op een verantwoorde wijze kan worden ontsloten. Hierbij speelt de dijk een belangrijke rol. Met het advies voor nadere uitwerking van Variant 1 met een wegprofielverbreding van 1 meter wordt aan ieders belang tegemoet gekomen. Dit advies is mede gericht om de synergie binnen het project verder te brengen.

Kanttekeningen

1.1 Niet de eerste keuze

Het advies voor Variant 1 met een mitigerende maatregel wijkt af van de wens om Variant 2 (vrijliggend fietspad nabij de teen van de dijk). Echter, onderzoek wijst uit dat Variant 2 niet haalbaar wordt geacht als kansrijk en uitvoerbaar. Hierbij wordt afgeweken van de wens van de raad Westervoort maar is Variant 1 wel de meest kansrijke variant als het gaat om realisatie.

1.2 Gereserveerde bedragen

In 2020 heeft de raad besloten een bedrag op te nemen in de begroting van € 580.000,- voor recreatieve maatregelen Rivierklimaatpark. Dit bedrag was bedoeld voor de kosten van allerlei maatregelen waaronder het aanleggen van een vrijliggend fietspad. Nu er geen vrijliggend fietspad komt is het wel noodzakelijk om zorg te dragen voor een verkeersveilige IJsseldijk. Dit wordt gerealiseerd door het verbreden van de dijk. Dus geen maatregel onder aan dijk, maar een meer integrale oplossing op de dijk. Deze kosten voor verbreding komen voor rekening van de gemeente Westervoort en maken deel uit van het totaal aan maatregelen in het kader van de dijkversterking en waterveiligheid.

Financiële paragraaf

Dit voorstel heeft vooralsnog geen financiële gevolgen.

Relatie met het herstelplan

Niet van toepassing

Participatie en communicatie

Na besluitvorming door de raad, wordt het Waterschap Rijn en IJssel, projectgroep PanWes en de Stuurgroep Rivierklimaatpark geïnformeerd over het advies.

Duurzaamheid

Het advies om Variant 1 met mitigerende maatregel verder te onderzoeken heeft mede te maken met duurzaamheid. Variant 2 heeft namelijk een negatief effect op circulariteit, overschrijding van emissienormen en tast de biodiversiteit aan.

Intergemeentelijke samenwerking

De gemeente Westervoort werkt samen met het Waterschap Rijn en IJssel en Rivierpark IJsselpoort (Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, en de gemeenten Rheden, Zevenaar en Arnhem).

Bijlagen

201652341 Memo 'Voorkeursalternatief Verkeersveilige IJsseldijk'.
201652346 Raadsbesluit

Westervoort, 12 maart 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Westervoort,

M. Sluiter MA
secretaris

drs. A.J. van Hout
burgemeester