

COLLEGEVOORSTEL

Onderwerp : Ambitiedocument t.b.v. Mobiliteitsvisie Westervoort 2040

Zaak- & documentnr.: Z/23/113821/ADV/24/201655327 **Opsteller:** Ramy Abou Shady

Portefeuillehouder : P.J.H. Pennekamp **Afdeling** : Realisatie en beheer

Openbaarheid : Openbaar na verzending stukken aan de raad

Afstemming met : P.J.H. Pennekamp, Afdeling R&B, Afdeling RSO, Afdeling Sociaal domein, Afdeling Advies, Afdeling Financiën

Samenvatting

Het Verkeersplan Westervoort stamt uit 2008 en is achterhaald. Daarom is de gemeente gestart met het proces om te komen tot een nieuwe visie op mobiliteit. Het is daarbij belangrijk om eerst scherp te hebben wat voor gemeente Westervoort wil zijn. Welke thema's vinden we belangrijk en wat is daarbij de ambitie voor de toekomst? Om die vragen te beantwoorden is informatie opgehaald en het "Ambitiedocument Mobiliteit" opgesteld. Met dit document geven we aan waar de nadruk in de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 op zou moeten liggen.

Beslispunten

1. Het Ambitiedocument, ten behoeve van de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040, ter vaststelling aan de gemeenteraad aan te bieden;

Aanleiding

Om te komen tot de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 doorlopen we vier stappen:

- De inventarisatiefase;
- De fase waarin we de belangrijkste thema's en ambities formuleren;
- De fase waarin we de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 maken;
- Het opstellen van de uitvoeringsagenda, met concrete onderzoeken en projecten.

De eerste twee stappen zijn doorlopen, daaruit volgt het nu voorliggende Ambitiedocument Mobiliteit. Met dit document geven we aan waar de nadruk in de uiteindelijke Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 op zou moeten liggen. Het dient als het ware als vertrekpunt voor de volgende fase.

Beoogd effect

Het ambitiedocument is zorgvuldig samengesteld in afstemming met de samenleving, het college van B&W, de ambtelijke organisatie en de gemeenteraad. Hiermee is een zo volledig mogelijk beeld ontstaan welke thema's er belangrijk zijn en hoofdzakelijk de aandacht verdienen richting de toekomst. Door het document ter vaststelling aan de gemeenteraad aan te bieden, scheppen we duidelijkheid over waar de gemeente Westervoort zich de komende 15 jaar op wil focussen als het gaat om mobiliteit.

Argumenten

1.1. *We doen een beroep op de kader stellende bevoegdheid van de gemeenteraad;*
Het vastleggen van belangrijke thema's met de bijbehorende ambities voor de uiteindelijke Mobiliteitsvisie valt onder de taken en verantwoordelijkheden van de gemeenteraad.

1.2. *Hiermee wordt voldaan aan de eisen uit de Omgevingswet (voorheen: Planwet verkeer en vervoer);*

De essentiële onderdelen van het nationale én provinciale verkeers- en vervoerplan worden in acht genomen. Respectievelijk het "Strategisch plan verkeersveiligheid 2030" en de "Visie voor een bereikbaar Gelderland". Ook houden we rekening met het beleid van naburige gemeenten Arnhem en Duiven;

1.3. *Het Ambitiedocument Mobiliteit sluit aan bij het coalitieakkoord "Bouwen aan Westervoort"*

We zetten in op het veilig en bereikbaar houden van bestaande en toekomstige wijken in de hele gemeente. De toegankelijkheid voor iedereen en het stimuleren van actieve mobiliteit zijn daarbij belangrijke thema's.

Kanttekeningen

1.1. *De raad kan andere ambities belangrijker vinden;*

Het kan zijn dat de raad andere ambities voor ogen heeft dan de overige stakeholders. Daarom zijn zij actief betrokken in de totstandkoming van het Ambitiedocument Mobiliteit. Ze hebben mee kunnen denken en input geleverd. Daarmee wordt zo goed mogelijk ingespeeld op de eisen en wensen vanuit de gemeenteraad.

Financiële paragraaf

Met dit voorstel zijn er nog geen directe financiële consequenties. Het stelt enkel de richting voor waar de uiteindelijke Mobiliteitsvisie zich op zou moeten gaan focussen. Pas bij het aanbieden van de daadwerkelijke (Ontwerp) Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 (Q4 2024) zullen er concrete maatregelen voorgesteld worden die ieder hun eigen financiële claim in de meerjarenbegroting zullen hebben. We stellen op dat moment een (Ontwerp) uitvoeringsagenda voor, voor de periode 2025 – 2028.

Participatie en communicatie

Van 24 januari tot 12 februari 2024 hebben alle inwoners van Westervoort via een online enquête mee kunnen denken over de verschillende mobiliteitsthema's. Deze enquête was ook fysiek in te vullen op het gemeentehuis. Zij hebben op 9 thema's aan kunnen geven hoe ze dit onderwerp beoordeelden en hoe belangrijk ze dit vonden. Daarna hebben zij ook op een interactieve kaart aan kunnen geven waar het volgens hen goed gaat en waar het beter kan op het gebied van verkeer(sveiligheid) en mobiliteit. Via de website www.westervoort.nl/mobiliteitsvisie worden inwoners op de hoogte gehouden van het proces.

Uitvoering

Na vaststelling door de gemeenteraad, starten we met het opstellen van de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie. Na de zomer stellen we de concrete maatregelen op en verwerken deze in de nieuwe uitvoeringsagenda mobiliteit (2025-2028), dit is het beoogde maatregelenpakket om de mobiliteitsvisie te kunnen realiseren. De (Ontwerp) Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 wordt samen met de (Ontwerp) Uitvoeringsagenda Mobiliteit door het college aangeboden ter vaststelling aan de gemeenteraad in Q4 2024.

Vervolgens stelt het college van B&W iedere 4 jaar nieuwe maatregelen voor aan de gemeenteraad met een nieuwe uitvoeringsagenda.

Bijlagen

Bijlage 1 – Ambitiedocument Mobiliteit Westervoort (201656202) (openbaar na verzending stukken aan de raad)

Bijlage 2 – Raadsvoorstel “Ambitiedocument t.b.v. Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 (201655549) (openbaar na verzending stukken aan de raad)

Bijlage 3 – Concept Raadbesluit “Ambitiedocument t.b.v. Mobiliteitsvisie Westervoort 2040” (201656200) (openbaar na verzending stukken aan de raad)