

Aanvullende memo procedure bestemmingsplan 'Snelfietsroute F12 Westervoort'

Overzicht publicaties:

1. Het voorontwerp van het bestemmingsplan "Snelfietsroute F12" heeft ter inzage gelegen met ingang van 12 juli 2018 tot en met 22 augustus 2018;
2. Het ontwerpbestemmingsplan "Snelfietsroute F12 deel Westervoort" heeft ter inzage; gelegen met ingang van donderdag 7 december 2023 tot en met woensdag 17 januari 2024;
3. Vaststellen definitief bestemmingsplan voorzien april 2024.

Waarom zo lange tijd tussen voorontwerp en vaststelling?

De betrokken ambtenaar die in 2018 het voorontwerp heeft begeleid heeft de organisatie kort hierna verlaten. Het betreffende concept plan van de snelfietsroute in zowel Duiven als Westervoort kon hierna niet verder opgepakt worden door beperkingen in ambtelijke capaciteit. Daarbij zijn projecten geprioriteerd. In 2021 is het plan van de snelfietsroute weer in delen opgepakt en is begonnen om tot een definitief ontwerp plan te komen. In totaal betroffen het drie bestemmingsplannen, waarvan één deel in Westervoort. Er is gekozen om de twee trajectdelen in Duiven eerst in ontwerp uit te werken. Dit om zo goed mogelijk rekening te houden met de toekomstige woningbouw in Westervoort Noord en de nog uit te werken brug in het Westervoortse deel.

Voor het Westervoortse deel bleek begin 2023 dat er aanvullend onderzoek op het gebied van stikstof noodzakelijk was. Om deze berekening voor de bouwfase ook te kunnen laten uitvoeren was het nodig om zo concreet mogelijk de uitwerking van de brug te hebben. Hiervoor is een extern bureau ingeschakeld. Uit de eerste stikstofberekening bleek dat er sprake was van een te hoge stikstofdepositie tijdens de bouwfase. Het uitvoeren van een zogenaamde voortoets was hierna noodzakelijk. Dit heeft alles bij elkaar de nodige extra tijd gekost. Eind 2023 was dit afgerond en kon het ontwerp gepubliceerd worden.

De vertraging is daarom te verklaren door prioritering van projecten door een beperkte capaciteit, de toekomstige woningbouw in het gebied en door de vertraging vanwege aanvullend stikstof onderzoek. Dit laatste is sinds 2018 nogal complexer geworden, zoals ook bleek bij de uitwerking.

Zijn er juridische consequenties verbonden aan de lange periode tussen voorontwerp en vaststelling?

Nee, een voorontwerp van een bestemmingsplan is enkel een (eerste) concept. Dit concept wordt voorgelegd aan de overlegpartners. Soms wordt het voorontwerp ook ter inspraak aangeboden. Dit is niet voorgeschreven door de Wro en maakt geen deel uit van de "officiële" procedure. De Wro kent enkel een termijn van orde tussen het einde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan en de daadwerkelijke vaststelling. Aan de informele termijn wordt voldaan.