

Beantwoording vragen vanuit commissie over bestemmingsplan snelfietsroute F12, deel Westervoort

In afstemming met de portefeuillehouder zijn hieronder de vragen die in de commissievergadering van 9 april jl. over het bestemmingsplan snelfietsroute F12 zijn gesteld beantwoord.

Zijn de omwonenden aan de Keulsebaan geïnformeerd over het plan van de snelfietsroute?

Nee, deze omwonenden zijn niet actief geïnformeerd. Het plan van de snelfietsroute was al langere tijd bekend en het concept bestemmingsplan was al gepubliceerd voordat deze woningen zijn gebouwd. De bewoners hadden daarom al op de hoogte kunnen zijn dat er een snelfietsroute gepland was en hier rekening mee kunnen houden toen ze de woning aankochten. Dit neemt niet weg dat participatie altijd een aandachtspunt bij bestemmingsplanprocedures. De mate waarin er aan participatie wordt gedaan hangt af van de ruimtelijke gevolgen. Voor de snelfietsroute is afstemming geweest met de grondeigenaren in een vroeg stadium. Met de 'nieuwe' bewoners aan de Keulsebaan heeft dit niet plaatsgevonden om de genoemde reden.

Betreft het uitsluitend een fietspad of zijn er ook brommers/scooters toegestaan?

Het betreft een (brom)fietspad. Dus ook brommers/scooters/speedpedelecs zijn toegestaan. Bromfietzers en speedpedelecs maken buiten de bebouwde kom gebruik van het (brom)fietspad. Anders moeten deze in principe op de rijbaan rijden en dit is in verband met de grote snelheidsverschillen met het overige verkeer niet of minder veilig. Deze keuze is daarom bij de snelfietsroute in de Liemers niet anders. Vanaf de zijde Nieuwgraaf zijn alle paden een (brom)fietspad of fietsstraat. Op de Nieuwgraaf, dat binnen de bebouwde kom ligt, is zelfs bewust voor bromfietspaden gekozen om aan te leggen. Dit vanwege het drukke verkeer en de regionale, buiten de kom uitstraling die een dergelijk bedrijventerrein heeft.

Het weren van brommers ect. op dit deel van de SFR zal zeer lastig zijn, alles is er op ingericht om de bromfietzers en speedpedelecs op de (brom)fietspaden toe te laten. Een alternatieve veilige route die niet over de brug leidt voor de brommers/speedpedelecs is dan niet aanwezig. Ook komt er een verbinding met de aansluitende fiets-bromfietspaden langs de Rivierweg.

In de basis geldt altijd het volgende voor (brom)fietsers (en speedpedelecs), dit is conform het huidige RVV, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- Op de rijbaan is de maximumsnelheid 45 kilometer per uur;
- Op het fiets/bromfietspad buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid 40 kilometer per uur;
- Op het fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid 30 kilometer per uur;

Bijgevoegd een overzicht van de maximale snelheden op de (brom)fietspaden in het betreffende gebied in de nieuwe situatie.

In hoeverre ligt de route vast en is er nog ruimte om naar alternatief te kijken? Is het in dat kader zinvol met de provincie aan tafel te gaan zitten?

In het voortraject zijn er verschillende alternatieven onderzocht. De route ligt nu vast en daarvoor zijn ook specifiek gelden vanuit de provincie beschikbaar gesteld. Het aanpassen of het onderzoeken van een alternatief tracé zorgt voor mogelijk veel vertraging waardoor de snelfietsroute F12 enkel in het Westervoortse deel nog onvoltooid zou zijn. Hiermee worden de gemaakte afspraken met de provincie en in de regio niet nagekomen. In de laatste beschikking van de provincie liggen ook de termijnen vast

voor uitvoering vast.

Door de situering van de snelfietsroute aan de rand van Westervoort-Noord kan er bij de verdere planvorming van deze wijk gekeken worden of en op welke wijze een aparte aansluiting of fietsroute door dit gebied noodzakelijk, mogelijk en gewenst is.

Wordt de raad nog om goedkeuring gevraagd wordt over het ontwerp van de brug op een later moment, bijvoorbeeld bij de aanvraag om een omgevingsvergunning?

Nee, de vergunning voor de brug en de toetsing van de ruimtelijke kwaliteit is een bevoegdheid van het college.

De raad ontvangt graag de laatste schets van het ontwerp van de brug.

Zie uitsnede hieronder. Verdere details zijn helaas nog niet beschikbaar.



Met vriendelijke groet,

Oswin Eurlings
Beleidsmedewerker RO