

Antwoord op vraag commissievergadering t.a.v. tracé

Vraag

In de commissie is door D66 de vraag gesteld of het nu nog mogelijk is om met de provincie te overleggen over ander tracé.

Antwoord:

Het antwoord is nee.

Er zijn al heel veel kosten gemaakt voor voorbereiding van de brug, onderzoeken, bestemmingsplanprocedure en grondaankopen. Als we een ander spoor kiezen zal het lastig worden om deze kosten te verhalen. Het project heeft ook meerdere jaren stil geleden door de grondaankopen en de provincie is daarin heel geduldig geweest. Daarnaast hebben ze ook vorig jaar nog weer extra geld op tafel gelegd omdat alles duurder is geworden. De beschikking die we nu hebben geeft heel duidelijke termijnen en richting aan. Het mag duidelijk zijn dat de provincie niet open staat om weer naar allerlei alternatieven te kijken die heel veel tijd gaan kosten. Daarbij moet bedacht worden dat juist in Westervoort in het verleden alternatieve tracés onderzocht zijn bij brede verkenningen. De huidige route SFR12 kwam daarbij als voorkeur naar voren.

Belangrijk punt is ook dat we op verschillende dossiers zien dat het bestuurlijk binnen de provincie op het moment lastiger is om zaken voor elkaar te krijgen. De bestuursovereenkomst en de uitgangspunten die daarin staan biedt wat dat betreft nog veel houvast en moeten we koesteren.

Achtergrond bij de bestuursovereenkomst.

De bestuursovereenkomst geeft ons houvast maar stelt ons ook voor verplichtingen als het gaat om realisatie van de brug. In het verleden is bij de verkenningen en haalbaarheidstudies het traject tussen de Hamersestraat en de Rivierweg als meest kansrijk gezien als het gaat om omrijden, directheid en snelheid. In samenhang met tracés in Duiven en Zevenaar is toen het plan gemaakt waar ook voor getekend is in de bestuursovereenkomst met een hele forse bijdrage vanuit de provincie. De 90% die wij krijgen zou nu niet haalbaar meer zijn en is ook alleen maar gegeven omdat de provincie ook de potentie zag van deze route en dit tracé. Vanuit de bestuursovereenkomst liggen dus ook de tracés vast en hebben de partijen samen uitgesproken de route te realiseren wat impliceert dat iedere partij ook een verantwoording heeft. Dit betekent dat partijen er ook niet zo maar voor kunnen kiezen delen van de route niet of anders te maken. Duiven is bijvoorbeeld aan de oostkant van de brug bezig met realisatie van het deel waar zij binnen de bestuursovereenkomst voor verantwoordelijk zijn namelijk het fietspad langs het bedrijventerrein Nieuwgraaf. Als Westervoort andere keuzen gaat maken voor het tracé van de brug dan levert de investering van Duiven mogelijk ook niet het rendement op. Andersom geldt dat natuurlijk ook voor Westervoort als het gaat om de brug in samenhang met het fietspad wat Duiven realiseert.