



Memo

AAN : leden van de commissie Ruimte
VAN : wethouder Varekamp
DATUM : 23 augustus 2019
BETREFT : Informatie over het Vervoerplan EBS 2019-2020

Vanaf 25 augustus 2019 gaat EBS in plaats van Connexxion het streekvervoer voor de regio Haaglanden verzorgen. Daarom informeer ik u over de wijzigingen voor Westland.

Het nieuwe vervoerplan van EBS voor 2019-2020 maakt onderdeel uit van de door de MRDH uitgevoerde aanbesteding en concessieverlening die in april 2018 heeft plaatsgevonden. Basis voor dit vervoerplan was en is de Kadernota Openbaar Vervoer en het Programma van Eisen van de MRDH. Daarvoor is bij de start van de aanbestedingsprocedure begin 2017 de zienswijzeprocedure doorlopen.

De nieuwe concessie kon vanwege een bezwaar op de aanbestedingsuitkomst niet in oktober 2018, maar in april 2019 door de MRDH aan EBS gegund worden. Hierdoor is de voorbereidingstijd tot de ingangsdatum van de nieuwe concessie, op 25 augustus 2019, sterk verkort (van 10 naar 4 maanden).

Wijzigingen in de dienstregeling streekvervoer voor Westland

1. Lijn 30 Naaldwijk-Rijswijk-Zoetermeer blijft qua route zoals deze is. De frequentie wordt in de spits verhoogd van 4 naar 6 maal per uur (in de vakanties van 2 naar 4 maal per uur). De frequentie in de daluren gaat op het traject tussen Rijswijk en Naaldwijk van 2 naar 4 maal per uur.
2. Lijn 31 Den Haag Leyenburg-'s-Gravenzande wordt vanaf 's-Gravenzande verlengd tot metrostation Hoek van Holland Haven. Zowel de Hoekse Lijn en lijn 31 gaan om de 20 minuten rijden en sluiten goed op elkaar aan. Tot de Hoekse Lijn rijdt, rijdt het vervangende busvervoer (RET) in de spits om de 15 minuten. Hierdoor zijn de intervallen tussen de buslijnen echter ongelijk en is er sprake van wisselende en langere overstaptijden. Tussen Den Haag Leyenburg en 's-Gravenzande rijdt lijn 31 qua route ongewijzigd. Op werkdagen en gedurende de spits wordt de frequentie van lijn 31 tussen Den-Haag en 's-Gravenzande van 4 naar 6 maal per uur verhoogd. De helft van deze ritten rijdt door naar Hoek van Holland. De andere helft gaat in 's-Gravenzande via de Albert Schweitzerlaan, Vreeburghlaan, Zeestraat, Zandeweltweg, Zuidwind terug naar Monster/Den Haag rijden (zie overzicht). Hierbij gaat het om 3 bussen per spitsuur en in totaal om 19 bussen per werkdag. In de daluren wordt over de gehele lijn 31 in plaats van 2, 4 maal per uur gereden om zo een goede aansluiting met de metro in Hoek van Holland te houden.





3. Lijn 32 Delft-Naaldwijk-'s-Gravenzande blijft tussen Naaldwijk en Delft nagenoeg ongewijzigd. In de spits wordt hier de frequentie van 4 naar 6 maal per uur verhoogd. Tussen Naaldwijk en 's-Gravenzande neemt lijn 32 de route van de huidige lijn 31 over en gaat overdag 2 maal per uur op werk- en zaterdagdagen en 1x per uur 's avonds en op zondag rijden.

4. Lijn 33 Delft-Schipluiden-Maassluis eindigt bij het eindpunt in Maassluis metrostation Centrum. Deze rijdt niet meer door via Maasdijk naar Naaldwijk. De frequentie van lijn 33 blijft gelijk. Het traject tussen Maassluis en Naaldwijk wordt overgenomen door lijn 34. Reizigers vanuit Naaldwijk en Maasdijk met bestemming Schipluiden en Delft dienen hierdoor in Maassluis op lijn 33 over te stappen of kunnen in Naaldwijk op lijn 32 naar Delft overstappen. Lijn 32 rijdt niet via Schipluiden.

5. Lijn 34 Monster-Naaldwijk-Maassluis wordt van Naaldwijk via Maasdijk naar Maassluis metrostation Centrum verlengd. Deze krijgt in Maassluis een snellere route. Na de halte Stadsmolen wordt er via de Westlandseweg en het centrum naar station Centrum gereden waar overgestapt kan worden op de metro of op lijn 33 die goed op elkaar aansluiten.

Tot de Hoekse Lijn rijdt, rijdt het vervangende busvervoer RET vanaf hier met weinig tussentijd richting Schiedam waardoor de wachttijd beperkt blijft. In de weekenden en de avonden worden vanwege de lagere frequenties de overstaptijden langer. De frequenties die over de gehele lijn gereden gaan worden, zijn 2 maal per uur op werk- en zaterdagdagen overdag (1 maal per uur in de kerst- en zomervakantie). Het vervoeraanbod wordt vooral tussen Monster en Naaldwijk (nu 2 keer per uur) in de spits flink uitgebreid.

Maasdijk houdt op zaterdag overdag een busverbinding.

6. Lijn 35 Den Haag Leyenburg-Poeldijk-Hoek van Holland vervalt. R-net lijn 456 neemt de verbinding Den Haag Leyenburg-Poeldijk over en lijn 31 neemt het traject Monster-

's-Gravenzande-Hoek van Holland over. De verbinding Poeldijk-Monster komt vanwege de geringe vervoersvraag te vervallen.

7. Lijn 37 blijft tussen Den Haag Leyenburg en Rotterdam The Hague Airport (RTHA) rijden. Nieuw is de verbinding tussen Delft en Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Hierdoor wordt het voor reizigers vanuit Den Haag-West en Delft, maar ook vanuit de regio's Leiden, Amsterdam en verder mogelijk om vlot per openbaar vervoer naar het vliegveld te reizen. De frequentie van lijn 37 is 2 maal per uur. Alleen in de ochtendspits wordt tussen Delft en RTHA 1 maal per uur gereden. Dit komt doordat dan geen vliegtuigen vertrekken. Reizigers vanuit Westland kunnen met een overstap op station Delft direct naar het vliegveld reizen.
8. Lijn 36 Den-Haag Leyenburg en Schiedam wordt opgewaardeerd naar R-net. Onder het nieuwe lijnnummer 456 gaat deze lijn deel uitmaken van het Randstedelijke HOV-netwerk.

De route wordt niet gewijzigd. Wel worden de frequenties van de lijn verhoogd tot R-net kwaliteit. Dit betekent op werkdagen in de spits van 4 naar 6 maal per uur (van 2 naar 4 maal in de vakanties), 4 maal per uur gedurende de daluren (2 maal in de vakanties) en 2 maal 's avonds en in het weekend. Ook worden tot eind 2020 alle halten bediend. Najaar 2019 wordt gestart door de gemeente, EBS, PZH en MRDH met het onderzoek in hoeverre het aantal halten mogelijk kan worden verminderd en versnellingsmaatregelen de komende jaren kunnen worden gerealiseerd, waardoor de reistijd kan worden verkort.

Wijzigingen

Omdat de MRDH de concessie pas laat kon gunnen aan EBS, is de gemeente zeer recentelijk geïnformeerd over enkele wijzigingen die nog niet eerder bekend waren. Omdat het vervoerplan EBS onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en concessieverlening in 2019, is het ook niet mogelijk geweest om vanuit de gemeente, bestuur of burgers reacties te geven op deze wijzigingen. Dit kan weer op grond van het Vervoerplan 2021 waarvan de procedure eind 2019 start.

Samenvatting

Belangrijkste wijzigingen in het nieuwe EBS Vervoerplan 2019-2020 die tevens in bovenstaand overzicht zijn opgenomen, zijn :

1. dat veel lijnen vooral in de spits een hogere frequentie krijgen (van 4 naar 6 maal), waardoor het vervoersaanbod flink gaat toenemen;
2. het verplaatsen van het eindpunt van lijn 33 van Naaldwijk Verdilaan naar Maassluis metrostation Centrum en het gelijktijdig verlengen van lijn 34 van Naaldwijk via Maasdijk naar Maassluis metrostation Centrum;
3. dat op werkdagen in de spits de helft van de ritten van lijn 31 komende uit de richting Monster via de Koningin Julianalaan, de Albert Schweitzerlaan, Vreeburghlaan, Zeestraat, Zandeweltweg, Zuidwind terug naar Monster/Den-Haag gaan rijden. Hierbij gaat het in deze richting om 3 bussen per spitsuur (19 bussen per werkdag). Ter hoogte van de Koningin Julianalaan wil EBS graag een bushalte waardoor de omliggende woongebieden per OV beter ontsloten kunnen worden. Hier is gezien de zeer beperkte voorbereidingstijd vooralsnog een tijdelijke halte gerealiseerd.

Bezwaren

Vanuit 's-Gravenzande en Naaldwijk ontving de gemeente bezwaren op het nieuwe vervoerplan. In 's Gravenzande gaat dit over de route Albert Schweitzerlaan met (tijdelijke) busstop. In Naaldwijk betreft het een bezwaar van bewoners van de Kruisweg inzake de intensivering van de busritten over de Kruisweg in Naaldwijk. De gemeente werkt hier aan.

Vervolg

's Gravenzande:

De bezwaren inzake de tijdelijke bushalte in de Albert Schweitzerlaan gaan vooral om bezwaren inzake verkeersveiligheid. In overleg met EBS is dan ook afgesproken dat de tijdelijke halte voorlopig niet bediend wordt. Door de gemeente worden de mogelijkheden in beeld gebracht, vindt overleg met de bewoners plaats en wordt voor de definitieve halte de verkeersbesluitenprocedure op korte termijn gestart.

De bus gaat wel deze route via de Albert Schweitzerlaan rijden, dit omdat de weg qua inrichting en verharding voldoet en andere routen ook mogelijke bezwaren kennen. De komende maanden wordt het effect van de bus op de route door de Albert Schweitzerlaan gemonitord. Indien daadwerkelijk overlast optreedt, worden in overleg met EBS en MRDH maatregelen en mogelijke alternatieve routes in beeld gebracht en ter besluitvorming aan u voorgelegd.

De komende maanden worden de definitieve bushalten in de Koningin Julianalaan tussen Monster en 's-Gravenzande en de Albert Schweitzerlaan verder uitgewerkt en de verkeersbesluitenprocedure doorlopen. De uitwerking van de bushalten met bijbehorende verkeersbesluitenprocedure in de Beukenlaan en de Naaldwijkseweg zijn gereed.

De resultaten en het voor de realisatie van de bushalten benodigde budget (in MIP opgenomen) worden in het najaar in een raadsvoorstel aan u voorgelegd. Na besluitvorming kan met de realisatie van de definitieve bushalten worden gestart.

Naaldwijk:

Bezwaren inzake de intensivering van de busritten over de Kruisweg in Naaldwijk gaan vooral om bezwaren inzake het aantal bussen per dag, de smalle rijbaan, het ontbreken van fietsstroken en de twee langsegelegen scholen met oversteekplaats. Deze route en de voorgestelde alternatieve route via de Pijletuinenweg en Stokdijkkade, die ook mogelijke bezwaren kent, worden dit najaar onderzocht. Eind 2019 zijn de resultaten hiervan bekend.