

Vervoerplan Haaglanden Streek 2019-2020

EBS



Vervoerplan Haaglanden Streek 2019-2020

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Aanpak	2
Resultaat	2
Vervolg	5
Samenvattend	5
Stads- en streeklijnen Delft.....	6
Huidige lijnvoering	6
Nieuwe lijnvoering per augustus 2019	6
Toelichting.....	7
Frequenties en Lijnennetkaart Delft.....	9
Stads- en streeklijnen Zoetermeer	11
Huidige lijnvoering	11
Nieuwe lijnvoering per augustus 2019	11
Toelichting.....	12
Frequenties en Lijnennetkaart Zoetermeer.....	13
Streeklijnen Westland.....	14
Huidige lijnvoering	14
Nieuwe lijnvoering per augustus 2019	14
Toelichting.....	15
Frequenties en lijnennetkaart Westland	17
Streeklijnen Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten	18
Huidige lijnvoering	18
Nieuwe lijnvoering per augustus 2019	18
Toelichting.....	18
Frequenties en Lijnennetkaart Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten.....	19
Buurtbus Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp	20
Veilinglijnen Honselersdijk.....	20
Materieel.....	20

Inleiding

EBS verzorgt de komende 11,5 jaar het openbaar vervoer in de regio Haaglanden Streek. Op zondag 25 augustus 2019 start de nieuwe dienstregeling. We zetten in deze vervoerkundige introductie 2019-2020 ons aanbod en de wijzigingen op een rijtje en beschrijven de situatie tot 13 december 2020.

Aanpak

Onze dienstregeling is ontwikkeld vanuit onze visie om het reizen zo intuïtief mogelijk te maken. Steeds gericht op snelheid, gemak en duidelijkheid voor reizigers. Het resultaat is een overzichtelijk lijnennet van R-netlijnen, verbindende streeklijnen en stadslijnen en maatwerk, waarmee wij reizen makkelijker maken. Het nieuwe vervoernetwerk is ontworpen op basis van een aantal vervoerkundige uitgangspunten:

1. Opwaarderen van de zwaarste lijnen naar R-net-kwaliteit, als ontbrekende schakels in het netwerk van bestaande rail- en HOV-verbindingen.
2. Versterken van verbindende lijnen.
3. Opwaarderen stadsdienst Delft en introductie Delfthopper.
4. Toevoegen ontbrekende schakels.
5. Vraaggericht en flexibel netwerk dat in combinatie met ons uitgekiende wagenpark een uitstekende basis vormt voor verdere optimalisatie en duurzame doorontwikkeling van de mobiliteit met alle stakeholders in de Metropoolregio.

EBS kiest voor gestage ontwikkeling en kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoersnetwerk. Voor de reizigers is continuïteit belangrijk, ook gedurende een concessiewisseling. Geen 'big bang' in het eerste jaar van de nieuwe concessie, maar de aanzet tot een ademende concessie waarin wij voortdurend inspelen op nieuwe ontwikkelingen en mogelijke verbeteringen.

Resultaat

De railverbindingen en de belangrijkste busverbindingen, waaronder de nieuwe **R-netlijnen** 455 en 456, vormen de ruggengraat van het netwerk. Dit vullen wij aan met een dicht netwerk van **verbindende streeklijnen**, die veel rechtstreekse verbindingen tussen de kernen bieden en in veel kernen een ontsluitende functie hebben. In Delft en Zoetermeer verzorgen de lijnen van de **stadsdienst** de verbindingen tussen de wijken en het station en andere belangrijke bestemmingen. EBS biedt een vervoernetwerk met hogere frequenties, snellere verbindingen, ruimere bedieningstijden en meer reismogelijkheden dan in de huidige dienstregeling. Op de zogenoemde 'dunne' lijnen en haltes in Delft, waar de vraag naar vervoer gering is, bieden we met de Delfthopper **maatwerk** om te voorzien in de mobiliteitsbehoefte van groepen reizigers die over weinig of geen alternatieven beschikken.

Aan de hand van de indeling van onze vervoerkundige uitgangspunten beschrijven we hieronder de belangrijkste verbeteringen ten opzichte van de huidige dienstregeling. Daarbij bieden we vanaf alle haltes in de huidige dienstregeling een gelijk of groter aantal vertrek mogelijkheden dan in de huidige dienstregeling.

1. Opwaarderen van de zwaarste lijnen naar R-net-kwaliteit, als ontbrekende schakels in het netwerk van bestaande rail- en HOV-verbindingen.

De eerste stap in de verbetering van de structuur van het netwerk is het toevoegen van twee ontbrekende schakels in het HOV-netwerk: de introductie van R-net met de lijnen 455 (huidige 55) en 456 (huidige 36). Het opwaarderen van deze verbindingen (Delft – Zoetermeer en Den Haag Leyenburg – Naaldwijk – Schiedam) tot R-net is weliswaar een van de bestekseisen, maar wij bieden meer. Niet alleen het extra comfort en de sterk verbeterde uitstraling zijn aantrekkelijk voor forensen. We bieden ook met hogere frequenties, meer reismogelijkheden en ruimere bedieningstijden significant meer kwaliteit voor onze reizigers.

- Hogere frequenties, met name in de drukke uren:
 - R-netlijn 455: 6 keer per uur in de spits, 4 keer per uur in dal en in de late avond, op zondag 2 keer per uur en in de vakantie 4 keer per uur in de spits;
 - R-netlijn 456: in de vakantie 4 keer per uur in de spits en tussen Naaldwijk en Schiedam op zondag 2 keer per uur.
- Altijd minimaal 2 keer per uur een reismogelijkheid.
- Kortere reistijden door een open instapregime (daarbij kunnen reizigers ook via de achterdeuren instappen).
- Ruimere bedieningstijden met extra vroege en late ritten.
- Naadloos overstappen.

2. Versterken van verbindende lijnen

Van de verbindende lijnen in de huidige dienstregeling houden we het merendeel in stand. Het netwerk voorziet in de vervoersvraag van de grootste groepen reizigers en biedt veel directe reismogelijkheden. Om de helderheid van het netwerk te vergroten wijzigen we een aantal lijnummers en we vergroten het aantal reismogelijkheden door andere verbindingen te realiseren en de bedieningstijden op trajecten uit te breiden.

- Continueren rechtstreekse verbindingen.
- Opwaarderen drukste streeklijnen met basiskwaliteitselementen van R-net:

- lijn 30: 6 keer per uur in de spits over het gehele traject, 4 keer per uur in het dal tussen Rijswijk en Naaldwijk en in de vakantie 4 keer per uur in de spits;
- lijn 31: in de late avond en op zondag tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland 2 keer per uur en in de vakanties 4 keer per uur in de spits;
- Verruimen van de bedieningstijden, zowel in de vroege als de late uren en verbeterde aansluitingen met het HOV- en railnetwerk.

3. Opwaarderen stadsdienst Delft en introductie Delfthopper:

- Hogere frequenties op de stadsdiensten van Delft en Zoetermeer.

In Delft bieden we een geheel vernieuwde 100% elektrisch uitgevoerde stadsdienst! De nieuwe lijnvoering is vooral voor de doelgroepen forensen, studenten en senioren een verbetering, die bovendien profiteren van hogere frequenties en een toegenomen gebruiksgemak. Het lijnennet in Zoetermeer laten we vrijwel intact, en we voeren deze uit met 100% elektrische bussen. Op lijn 70 verhogen we de frequentie in de spits:

- lijn 60 - 64 stadsdienst Delft: 4 keer per uur op maandag-zaterdag overdag en daarbuiten altijd ten minste 2 keer per uur, met lijn 64 Tanthof – Station in de spits 8 keer per uur;
- lijn 70: 6 keer per uur in de spits.
- Met Delfthopper maatwerk voor de haltes met een lage vervoerwaarde.

We zetten maatwerk in op lijnen en haltes waar weinig reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer: in Delft kunnen reizigers met de Delfthopper rechtstreeks van een halte naar een knooppunt reizen. We zetten de Delfthopper in op de haltes in de binnenstad (Markt, Burgwal en Nieuwe Langendijk), op de haltes die in de huidige situatie bediend worden door lijn 62 in de wijken Tanthof-West en Buitenhof, op de haltes van lijn 33 in omgeving Hoornseweg en Westlandhof en in de daluren op de haltes van lijn 53 naar Rijswijk. Met de introductie van de Delfthopper verdwijnt de grote bus uit de binnenstad op het moment dat wij de dienstregeling kunnen rijden die we hebben aangeboden (als de stremming van de Sebastiaansbrug is opgeheven), een wens van veel inwoners en gebruikers van de binnenstad.

Met de Delfthopper geven we invulling aan onze verantwoordelijkheid om alle inwoners en bezoekers van Haaglanden een basis mobiliteitsbehoefte te bieden. We bieden geen openbaar vervoer maar een passende maatwerkoplossing. We vergroten het aanbod, want door de inzet van de Delfthopper houden we niet alleen het huidige aantal reismogelijkheden in stand, we breiden ze ook uit. Ten opzichte van de huidige dienstregeling is, omdat reizigers een rit moeten reserveren, de ervaren kwaliteit in het begin mogelijk iets lager, maar daar staat tegenover dat het tijdstip van reizen op maat is en dat het aantal mogelijke bestemmingen dat rechtstreeks (zonder overstap) kan worden bereikt aanzienlijk groter is.

4. Toevoegen ontbrekende schakels:

EBS voegt ontbrekende schakels toe aan de structuur van het netwerk, waarmee we de (rechtstreekse) reismogelijkheden voor onze reizigers vergroten:

- Rechtstreekse lijn Den Haag – Delft – Rotterdam The Hague Airport: lijn 37 van Den Haag Leyenburg via Wateringen, Den Hoorn en Delft naar Rotterdam The Hague Airport;
- Rechtstreekse lijn Wassenaar – Voorschoten: lijn 42 tussen Wassenaar en het station van Voorschoten, met uitstekende aansluitingen op de sprinters naar Amsterdam en Haarlem.

Vervolg

In de volgende hoofdstukken wordt per deelgebied meer inhoudelijke informatie gegeven over de nieuwe dienstregeling. Deze deelgebieden zijn:

1. Stads- en streeklijnen Delft;
2. Stads- en streeklijnen Zoetermeer;
3. Streeklijnen Westland;
4. Streeklijnen Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten;

De communicatie aan onze reizigers starten wij zo spoedig mogelijk en wij geven deze vorm op vergelijkbare wijze als bij de introductie in Voorne-Putten en Rozenburg. Uiterlijk een maand voor de ingangsdatum maken wij de nieuwe dienstregeling volledig bekend en zijn alle details beschikbaar via onder andere onze eigen site en 9292.nl. In de maanden daaraan voorafgaand maken wij belangrijke en aansprekende onderdelen van ons bod bekend middels bijvoorbeeld media-berichten en gerichte campagnes. En uiteraard voorzien wij de scholen in het concessiegebied al vóór de zomervakantie van meer gedetailleerde informatie over de dienstregeling van EBS, zodat leerlingen tijdig geïnformeerd zijn over eventuele wijzigingen na de vakantie.

Samenvattend

Wij bieden een samenhangend netwerk waarbij we houden wat goed is en verbeteren waar het kan!

Bijna 1 miljoen extra ‘groene’ dienstregelingkilometers ten opzichte van de huidige dienstregeling leiden tot meer en meer tevreden reizigers. We zetten ze vraaggericht en doelmatig in, waardoor de grootste groepen (potentiële) reizigers profiteren en het OV nog concurrerender wordt ten opzichte van de auto.

Daarnaast zien wij volop kansen om ons aanbod de komende jaren verder te verbeteren en samen met alle stakeholders meer aan te passen aan de (veranderende) wensen van onze klanten.

Stads- en streeklijnen Delft

Huidige lijnvoering

De stadsdienst Delft bestaat momenteel uit de volgende lijnen:

- Lijn 60: Tanthof – Voorhof – Station – Zuidpoort – Nootdorp.
Rijdt ten alle tijden 2x per uur;
- Lijn 61: Kuyperwijk – Station – Markt – IKEA.
Rijdt 2x per uur, rijdt na 22:00 en op zondag na 19:30 niet tussen het station en Ikea;
- Lijn 62: Station – Ziekenhuis – Buitenhof – Tanthof.
Rijdt 2x per uur, rijdt niet 's avonds en op zondag;
- Lijn 64: Tanthof – Voorhof – Station – Zuidpoort – IKEA (Olof Palmestraat).
Rijdt 2x per uur, rijdt niet 's avonds en op zondag;
- Lijn 69: Station – TU – Technopolis.
Rijdt 8x per uur in de spits, 4x in het dal en 2x 's avonds. Rijdt niet in het weekend.

Streeklijnen van en naar Delft:

- Lijn 32: Station – Ziekenhuis – Den Hoorn – De Lier – Naaldwijk.
Rijdt 4x per uur in de spits, 2x in de daluren en zaterdag overdag, 1x 's avonds en op zondag;
- Lijn 33: Station – Westerkwartier – Den Hoorn – Schipluiden – Maasland – Maassluis – N'wijk.
Rijdt buiten de vakanties op werkdagen overdag 2x per uur, daarbuiten 1x per uur;
- Lijn 37: Delfgauw – Zuidpoort – Station – Ziekenhuis – Den Hoorn – Wateringen – Leyenburg.
Rijdt ten alle tijden 2x per uur;
- Lijn 51: Station – Hof van Delft – Rijswijk – Den Haag, Grote Markt.
Rijdt 2x per uur, rijdt na 22:00 en in het weekend na 20:00 1x per uur;
- Lijn 53: Station – 't Haantje – Rijswijk.
Rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur, rijdt op werkdagen in de daluren als belbus;
- Lijn 55: Station – TU – Wippolder – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer.
Rijdt in de spits 4-6x per uur, 2x in het dal en op zaterdag en 1x per uur na 22:00 en op zondag.

Nieuwe lijnvoering per augustus 2019

De stadsdienst Delft gaat de volgende lijnen omvatten:

- Lijn 60: Station – Zuidpoort – Nootdorp.
Rijdt 4x per uur, 2x per uur 's avonds en op zondag;
- Lijn 61: Station – Kuyperwijk.
Rijdt 4x per uur, 2x per uur 's avonds en op zondag;
- Lijn 62: Station – Zuidpoort – Delfgauw.
Rijdt 4x per uur, 2x per uur 's avonds en op zondag;
- Lijn 63: Station – Zuidpoort – IKEA (Olof Palmestraat).
Rijdt 4x per uur, 2x per uur 's avonds en op zondag;
- Lijn 64: Station – Voorhof – Tanthof.
Rijdt 8x per uur in de spits, 4x in het dal en op zaterdag en 2x per uur 's avonds en op zondag;
- Lijn 69: Station – TU – Technopolis.
Rijdt 8x per uur in de spits, 4x in het dal en 2x 's avonds. Rijdt niet in het weekend.

Streeklijnen van en naar Delft per augustus 2019:

- Lijn 32: Station – Ziekenhuis – Den Hoorn – De Lier – Naaldwijk – 's-Gravenzande.
Rijdt 4-6x per uur in de spits 2x tussen 's-Gravenzande en Naaldwijk, 2x in de daluren en zaterdag overdag, 1x 's avonds en op zondag;
- Lijn 33: Station – Ziekenhuis – Den Hoorn – Schipluiden – Maasland – Maassluis.
Rijdt buiten de vakanties op werkdagen overdag 2x per uur, daarbuiten 1x per uur;
- Lijn 37: Vliegveld – Zuidpoort – Station – Ziekenhuis – Den Hoorn – Wateringen – Leyenburg.
Rijdt 2x per uur, rijdt in de ochtendspits 1x per uur tussen Delft en het vliegveld;
- Lijn 51: Station – Hof van Delft – Rijswijk – Den Haag, Grote Markt.
Rijdt 4x per uur, rijdt 's avonds en op zondag 1x per uur;
- Lijn 53: Station – 't Haantje – Rijswijk.
Rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur, rijdt op werkdagen in de daluren als Delfthopper;
- Lijn 455 (R-net): Station – TU – Wippolder – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer.
Rijdt in de spits 6x per uur, 4x in het dal en 's avonds en in het weekend 2x per uur.

Maatwerk binnen Delft en Den Hoorn per augustus 2019:

- Delfthopper: flexibel openbaar vervoer op afroep van 06:00 tot 00:00 in Den Hoorn, Buitenhof en de binnenstad.

Toelichting

Lijn 60 wordt ingekort tot het traject Nootdorp – station Delft. Het traject naar Tanthof komt voor lijn 60 te vervallen en wordt volledig overgenomen door lijn 64. Tussen Nootdorp en Delft blijft lijn 60 zijn huidige route rijden. De frequentie wordt op werkdagen tot 19:00 en op zaterdagen tussen 10:00 en 19:00 verhoogd naar 4x per uur.

Lijn 61 wordt ingekort tot het traject Kuyperwijk – station Delft. Het traject door de binnenstad richting IKEA komt daarmee voor lijn 61 te vervallen, de haltes op dit traject zullen bediend gaan worden door de Delfthopper. Tussen de Kuyperwijk en het station wordt de huidige route gevolgd. De frequentie wordt op werkdagen tot 19:00 en op zaterdagen tussen 10:00 en 19:00 verhoogd naar 4x per uur.

De huidige lijn 62 tussen station Delft en Tanthof komt volledig te vervallen, de haltes in Buitenhof en Tanthof waar geen andere tram- of buslijnen komen zullen bediend gaan worden door de Delfthopper. Per 25 augustus zal een nieuwe lijn 62 onderdeel worden van de stadsdienst Delft. Deze lijn neemt tussen station Delft en Delfgauw het vervoer over van lijn 37, op deze wijze wordt Delfgauw bij het stadsvervoer van Delft getrokken. De frequentie wordt op werkdagen tot 19:00 en op zaterdagen tussen 10:00 en 19:00 verhoogd naar 4x per uur.

Lijn 63 neemt per augustus het traject tussen station Delft en IKEA (Olof Palmestraat) over van lijn 64 volgens de bestaande route. De frequentie wordt op werkdagen tot 19:00 en op zaterdagen tussen 10:00 en 19:00 verhoogd naar 4x per uur, 's avonds en op zondag zal lijn 63 2x per uur gaan rijden. Net als in de huidige situatie rijdt lijn 63 van april t/m augustus door naar de camping in de Delftse Hout.

Lijn 64 wordt ingekort tot het traject Tanthof – station Delft. De route naar de IKEA wordt, zoals eerder beschreven, overgenomen door lijn 63. De route van lijn 64 blijft tussen Tanthof en het station gelijk aan de huidige situatie. De frequentie wordt, mede door het wegvallen van lijn 60 op dit traject, in de

spitsen verhoogd tot 8x per uur. In de daluren en op zaterdagen tussen 10:00 en 19:00 wordt de frequentie verhoogd naar 4x per uur.

Lijn 69 zal ongewijzigd blijven rijden tot het moment dat tramlijn 19 de bediening tussen station Delft en de TU-wijk zal gaan overnemen.

Lijn 32 zal tussen Naaldwijk en Delft nagenoeg ongewijzigd blijven rijden, in de ochtendspits wordt de frequentie verhoogd naar 6x per uur. Tussen Naaldwijk en 's Gravenzande neemt lijn 32 de route van de huidige lijn 31 over met een frequentie van 2x per uur op werk- en zaterdagen overdag en 1x per uur 's avonds en op zondag.

De route van lijn 33 wordt per augustus gestrekt tussen station Delft en de A4. Om doorgaande reizigers vanuit Maassluis, Maasland en Schipluiden een kortere reistijd te geven, gaat lijn 33 binnen Den Hoorn en Delft dezelfde route rijden als lijn 32 en 37. Voor reizigers die reizen tussen het station en de omgeving rond het Reinier de Graafgasthuis zorgt deze wijziging voor meer reismogelijkheden. In Maassluis zal lijn 33 zijn eindpunt krijgen bij metrostation Centrum, het traject tussen Maassluis en Naaldwijk wordt overgenomen door lijn 34. De frequenties van lijn 33 blijven gelijk.

Lijn 37 blijft tussen Leyenburg en station Delft ongewijzigd rijden. Nieuw is de verbinding die gelegd wordt tussen Delft en Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Vanaf station Delft zal lijn 37 via Zuidpoort, Poortcenter en de A13 naar het vliegveld rijden. Door het creëren van deze nieuwe verbinding wordt het mogelijk voor reizigers vanuit Den Haag-west en Delft, maar ook vanuit de regio's Leiden, Amsterdam en verder, om vlot per openbaar vervoer naar het vliegveld te reizen. De frequentie van lijn 37 is net als de rest van de lijn 2x per uur. Alleen in de ochtendspits wordt slechts 1x per uur gereden tussen Delft en RTHA, dit i.v.m. het feit dat er op dit tijdstip geen vluchten vanaf het vliegveld vertrekken.

Qua route zijn er geen wijzigingen voor lijn 51. Door het inkorten van lijn 50 tot Zoetermeer-Rijswijk zal de frequentie van lijn 51 verhoogd worden tussen Rijswijk en Den Haag. De frequenties tussen Delft en Rijswijk zullen niet wijzigen. De bedieningstijd van lijn 51 op zaterdag en zondag wordt wel uitgebreid tot 22:00 (vertrek van de rit).

Lijn 53 rijdt op werkdagen tijdens de spits als reguliere lijn met groot materieel. Buiten deze tijden reist men van of naar de Delftse haltes van lijn 53 met de Delfthopper.

De huidige lijn 55 wordt opgewaardeerd naar R-net. Onder het nieuwe lijnnummer 455 zal deze lijn deel gaan uitmaken van het Randstedelijke HOV-netwerk. Qua route zal per augustus 2019 nog niets gewijzigd worden, ook zullen in het eerste dienstregelingsjaar van EBS nog alle haltes bediend worden. Wel worden de frequenties van de lijn verhoogd tot R-net kwaliteit: op werkdagen in de spits 6x per uur (4x in de vakanties), 4x in het dal (2x in de vakanties) en 2x 's avonds en in het weekend.



Frequenties en Lijnennetkaart Delft

Lijnnummer	Traject	Maandag - Vrijdag						Zaterdag				Zondag			Maandag - Vrijdag vakantie (zomer en kerst)					
		Vroege ochtend	Ochtend spits	Dal	Middag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend	Middag	Vroege avond	Late avond	Dag	Vroege avond	Late avond	Vroege ochtend	Ochtend spits	Dal	Avond spits	Vroege avond	Late avond
		tot 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00	08:00 - 10:00	10:00 - 19:00	19:00 - 21:00	21:00	09:00 - 19:00	19:00 - 21:00	21:00	tot 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00
R-net																				
455	Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	4	6	4	6*	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	4*	2	2	
Stadusdienst Delft																				
60	Station - Nootdorp	4	4	4	4*	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
61	Station - Kuiperwijk	4	4	4	4*	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
62	Station - Delfgauw	4	4	4	4*	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
63	Station - IKEA	4	4	4	4*	2	2	4	4	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	
64	Station - Tanthof	4	6	4	6*	2	2	4	4	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2	
69	Station - Technopolis	-	8**	4	8**	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	
Delfthopper Delfthopper haltes (zie lijnennetkaart)																				
Westland																				
32	Naaldwijk - 's-Gravenzande	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	
33	Delft - Maassluis-Centrum	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
37	Leyenburg - Delft	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
37	Delft - RTHA (nieuw)	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	
* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00																				
** Alleen in de spitsrichting																				
* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00																				
** Alleen in de spitsrichting																				



Stads- en streeklijnen Zoetermeer

Huidige lijnvoering

De stadsdienst Zoetermeer bestaat momenteel uit de volgende lijnen:

- Lijn 70: Centrum West – Noordhove.
Rijdt 4x per uur op werkdagen en zaterdag overdag (tot 8x in ochtendspits), 2x daarbuiten;
- Lijn 71: Ringlijn Centrum West – Station – Rokkeveen – Dorp – Centrum West.
Rijdt 2x per uur, 's avonds en op zondag 1x per uur;
- Lijn 72: Ringlijn Centrum West – Dorp – Rokkeveen – Station – Centrum West.
Rijdt 2x per uur, 's avonds en op zondag 1x per uur;
- Lijn 74: Centrum West – Station – Lansinghage.
Rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur.

Streeklijnen van en naar Zoetermeer:

- Lijn 30: Centrum West – Leidschenveen – Rijswijk – Naaldwijk.
Rijdt 4x per uur in de spits, 2x daarbuiten;
- Lijn 50: Centrum West – Rijswijk.
Rijdt op werkdagen in de spits 4x per uur, in het dal buiten de vakanties 2x per uur;
- Lijn 52: Station Zoetermeer – Rijswijk.
Rijdt op werkdagen in de spits enkele ritten in de spitsrichting;
- Lijn 55: Centrum West – Station – Pijnacker – TU – Delft.
Rijdt in de spits 4-6x per uur, 2x in het dal en op zaterdag en 1x per uur na 22:00 en op zondag.

Nieuwe lijnvoering per augustus 2019

De stadsdienst Zoetermeer gaat de volgende lijnen omvatten:

- Lijn 70: Centrum West – Noordhove.
Rijdt 6x per uur in de spits, 4x in het dal en zaterdag overdag, 2x daarbuiten;
- Lijn 71: Ringlijn Centrum West – Station – Rokkeveen – Dorp – Centrum West.
Rijdt 2x per uur, 's avonds en op zondag 1x per uur;
- Lijn 72: Ringlijn Centrum West – Dorp – Rokkeveen – Station – Centrum West.
Rijdt 2x per uur, 's avonds en op zondag 1x per uur;
- Lijn 74: Centrum West – Station – Lansinghage.
Rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur.

Streeklijnen van en naar Zoetermeer per augustus 2019:

- Lijn 30: Centrum West – Leidschenveen – Rijswijk – Naaldwijk.
Rijdt 6x per uur in de spits, 2x daarbuiten (4x per uur in de daluren tussen Naaldwijk en Rijswijk);
- Lijn 50: Centrum West – Rijswijk.
Rijdt op werkdagen in de spits 4x per uur, in het dal buiten de vakanties 2x per uur;
- Lijn 455 (R-net): Centrum West – Station – Pijnacker – TU – Delft.
Rijdt in de spits 6x per uur, 4x in het dal en 2x 's avonds en in het weekend.

Toelichting

Lijn 70 blijft per augustus 2019 dezelfde route rijden. In de middagspits wordt de frequentie verhoogd naar 6x per uur, in de ochtendspits zal de gehele route 6x per uur gereden worden.

De lijnen 71, 72 en 74 zullen ongewijzigd blijven rijden.

Lijn 30 gaat qua route niet wijzigen, wel worden de frequenties in de spits verhoogd naar 6x per uur (in de vakanties naar 4x per uur). Op het traject tussen Rijswijk en Naaldwijk zal in de daluren de frequentie verhoogd worden tot 4x per uur.

Lijn 50 gaat per augustus 2019 ongewijzigd rijden op het traject Zoetermeer – Rijswijk. Het traject Rijswijk – Den Haag komt voor deze lijn te vervallen, de ritten op dit traject worden overgenomen door lijn 51. De ritten van de huidige lijn 52 worden opgenomen in de dienstregeling van lijn 50, lijn 52 komt daarmee te vervallen.

De huidige lijn 55 wordt opgewaardeerd naar R-net. Onder het nieuwe lijnnummer 455 zal deze lijn deel gaan uitmaken van het Randstedelijke HOV-netwerk. Qua route zal per augustus 2019 nog niets gewijzigd worden, ook zullen in het eerste dienstregelingsjaar van EBS nog alle haltes bediend worden. Wel worden de frequenties van de lijn verhoogd tot R-net kwaliteit: op werkdagen in de spits 6x per uur (4x in de vakanties), 4x in het dal (2x in de vakanties) en 2x 's avonds en in het weekend.



Frequenties en Lijnennetkaart Zoetermeer

Lijnnummer	Traject	Maandag - vrijdag										Zaterdag				Zondag				Vrijdag - zaterdag (vrijdagavond)					
		Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 15:00	Middag 15:00 - 18:00	Vroege avond 18:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Ochtend 08:00 - 10:00	Middag 10:00 - 13:00	Vroege avond 13:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Dag 09:00 - 13:00	Vroege avond 13:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 15:00	Avond 15:00 - 18:00	Vroege avond 18:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00					
R-net																									
455	Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	4	5	4	6*	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2	4*	2	2	2					
Stadsdienst Zoetermeer																									
70	Centrum West - Noordhove	4	4	4	4*	2	2	2	4	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2					
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Dorp - Centrum West	2	2	2	2*	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1					
72	Centrum West - Dorp - Rokkeveen - Station - Centrum West	2	2	2	2*	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1					
74	Centrum West - Station - Lansingerhage	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-					
Wesland																									
30	Zoetermeer - Rijswijk	4	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	2					
30	Rijswijk - Naaldwijk	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	2					
Thema- en draadlijnen																									
50	Zoetermeer OW - Rijswijk	2	4**	2	4**	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4**	-	4**	-	-	-					
* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00 ** Alleen inde satsrichting																									

* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00

** Alleen in de spitsrichting

* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00

** Alleen in de spitsrichting



Streeklijnen Westland

Huidige lijnvoering

Het streeknet in het Westland bestaat momenteel uit de volgende lijnen:

- Lijn 30: Naaldwijk – Kwintsheul – Wateringen – Rijswijk – Zoetermeer.
Rijdt 4x per uur in de spits, 2x daarbuiten;
- Lijn 31: Naaldwijk – 's-Gravenzande – Monster – Leyenburg.
Rijdt 4x per uur op werkdagen overdag, 2x daarbuiten;
- Lijn 32: Naaldwijk – De Lier – Den Hoorn – Delft.
Rijdt 4x per uur in de spits, 2x in de daluren en zaterdag overdag, 1x 's avonds en op zondag;
- Lijn 33: Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis – Maasland – Schipluiden – Den Hoorn – Delft.
Rijdt buiten de vakanties op werkdagen overdag 2x per uur, daarbuiten 1x per uur;
- Lijn 34: Naaldwijk – Monster.
Rijdt op werkdagen in de spits 2x per uur (alleen in de spitsrichting);
- Lijn 35: Leyenburg – Poeldijk – Monster – 's-Gravenzande – Hoek van Holland.
Rijdt op werkdagen overdag 2x per uur, daarbuiten 1x per uur;
- Lijn 36: Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam.
Rijdt in de spits 4-6x per uur, 4x in het dal en 2x daarbuiten;
- Lijn 37: Leyenburg – Wateringen – Den Hoorn – Delft – Delfgauw.
Rijdt ten alle tijden 2x per uur.

Nieuwe lijnvoering per augustus 2019

Het streeknet in het Westland gaat de volgende lijnen omvatten:

- Lijn 30: Naaldwijk – Kwintsheul – Wateringen – Rijswijk – Zoetermeer.
Rijdt 6x per uur in de spits, 2x daarbuiten (4x per uur in de daluren tussen Naaldwijk en Rijswijk);
- Lijn 31: Hoek van Holland – 's-Gravenzande – Monster – Leyenburg.
Rijdt 6x per uur in de spits (3x tussen 's-Gravenzande en Hoek v. H.), 3x in de daluren en zaterdag overdag en 2x daarbuiten;
- Lijn 32: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Den Hoorn – Delft.
Rijdt 4-6x per uur in de spits (2x tussen 's Gravenzande en Naaldwijk), 2x in de daluren en zaterdag overdag, 1x 's avonds en op zondag;
- Lijn 33: Maassluis – Maasland – Schipluiden – Den Hoorn – Delft.
Rijdt buiten de vakanties op werkdagen overdag 2x per uur, daarbuiten 1x per uur;
- Lijn 34: Maassluis – Naaldwijk – Monster.
Rijdt 2x per uur op werk- en zaterdag overdag (1x in de vakanties);
- Lijn 37: Leyenburg – Wateringen – Den Hoorn – Delft – Vliegveld RTHA.
Rijdt 2x per uur, rijdt in de ochtendspits 1x per uur tussen Delft en het vliegveld;
- Lijn 456 (R-net): Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam.
Rijdt in de spits 6x per uur, 4x in het dal en 2x 's avonds en in het weekend.

Toelichting

Lijn 30 zal qua route niet gaan wijzigen, wel worden de frequenties in de spits verhoogd naar 6x per uur (in de vakanties naar 4x per uur). Op het traject tussen Rijswijk en Naaldwijk zal in de daluren de frequentie verhoogd worden tot 4x per uur.

Lijn 31 gaat per augustus aansluiten op de Hoekse Lijn op metrostation Hoek van Holland Haven. Tussen Den Haag Leyenburg en 's-Gravenzande rijdt lijn 31 qua route ongewijzigd, vanaf 's-Gravenzande zal de route van de huidige lijn 35 overgenomen worden naar Hoek van Holland (lijn 32 neemt de verbinding richting Naaldwijk over). Binnen Hoek van Holland zal een gestrekte route naar metrostation Hoek van Holland Haven gereden worden via de Harwichweg. De frequenties van lijn 31 worden in de spits verhoogd naar 6x per uur tussen Den Haag en 's-Gravenzande, de helft van de ritten rijdt door naar Hoek van Holland die met deze frequentie naadloos aansluiten op metrolijn A. In de daluren wordt over de gehele lijn 3x i.p.v. 4x per uur gereden om zo de aansluiting met de metro in Hoek van Holland te houden.

Lijn 32 zal tussen Naaldwijk en Delft nagenoeg ongewijzigd blijven rijden, in de ochtendspits wordt de frequentie verhoogd naar 6x per uur. Tussen Naaldwijk en 's-Gravenzande neemt lijn 32 de route van de huidige lijn 31 over met een frequentie van 2x per uur op werk- en zaterdag overdag en 1x per uur 's avonds en op zondag.

De route van lijn 33 wordt per augustus gestrekt tussen station Delft en de A4. Om doorgaande reizigers vanuit Maassluis, Maasland en Schipluiden een kortere reistijd te geven, gaat lijn 33 binnen Den Hoorn en Delft dezelfde route rijden als lijn 32 en 37. Voor reizigers die reizen tussen het station en de omgeving rond het Reinier de Graafgasthuis zorgt deze wijziging voor meer reismogelijkheden. In Maassluis zal lijn 33 zijn eindpunt krijgen bij metrostation Centrum, het traject tussen Maassluis en Naaldwijk wordt overgenomen door lijn 34. De frequenties van lijn 33 blijven gelijk.

Lijn 34 gaat per augustus komende vanuit Monster doorgetrokken worden van Naaldwijk naar Maassluis Centrum via Maasdijk. In Maassluis krijgt de nieuwe lijn 34 een snellere route, na de halte Stadsmolen wordt er via de Westlandseweg en het centrum naar station Centrum gereden waar overgestapt kan worden op de metro. De frequenties die daarbij over de gehele lijn worden gereden zijn 2x per uur op werk- en zaterdag overdag (1x in de kerst- en zomervakantie). Het vervoeraanbod wordt dus met name tussen Monster en Naaldwijk flink uitgebreid ten opzichte van de huidige situatie. Op de meeste momenten zullen de lijnen 33 en 34 in Maassluis aan elkaar gekoppeld zijn.

De huidige lijn 35 wordt in zijn geheel opgeheven. De verbinding Den Haag Leyenburg – Poeldijk blijft door lijn 456 geboden worden, het traject Monster – 's-Gravenzande – Hoek van Holland wordt door lijn 31 overgenomen. De verbinding Poeldijk – Monster komt wel in zijn geheel te vervallen vanwege de geringe vervoersvraag. Reizigers tussen Monster en Den Haag Leyenburg kunnen gebruik maken van lijn 31.

Lijn 37 blijft tussen Leyenburg en station Delft ongewijzigd rijden. Nieuw is de verbinding die gelegd wordt tussen Delft en Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Vanaf station Delft zal lijn 37 via Zuidpoort, Poortcenter en de A13 naar het vliegveld rijden. Door het creëren van deze nieuwe verbinding wordt het mogelijk voor reizigers vanuit Den Haag-west en Delft, maar ook vanuit de regio's Leiden, Amsterdam en verder, om vlot per openbaar vervoer naar het vliegveld te reizen. De frequentie van lijn 37 is net als de rest van de lijn 2x per uur. Alleen in de ochtendspits wordt slechts 1x per uur gereden tussen Delft en

RTHA, dit i.v.m. het feit dat er op dit tijdstip geen vluchten vanaf het vliegveld vertrekken. Reizigers vanuit het Westland kunnen met een overstap op station Delft naar het vliegveld reizen.

De huidige lijn 36 wordt opgewaardeerd naar R-net. Onder het nieuwe lijnnummer 456 (het lijnnummer 436 bestond al binnen de regio Rotterdam-Den Haag) zal deze lijn deel gaan uitmaken van het Randstedelijke HOV-netwerk. Qua route zal per augustus 2019 niets gewijzigd worden, ook zullen in het eerste dienstregelingsjaar van EBS nog alle haltes bediend worden. Wel worden de frequenties van de lijn verhoogd tot R-net kwaliteit: op werkdagen in de spits 6x per uur (4x in de vakanties), 4x in het dal (2x in de vakanties) en 2x 's avonds en in het weekend.

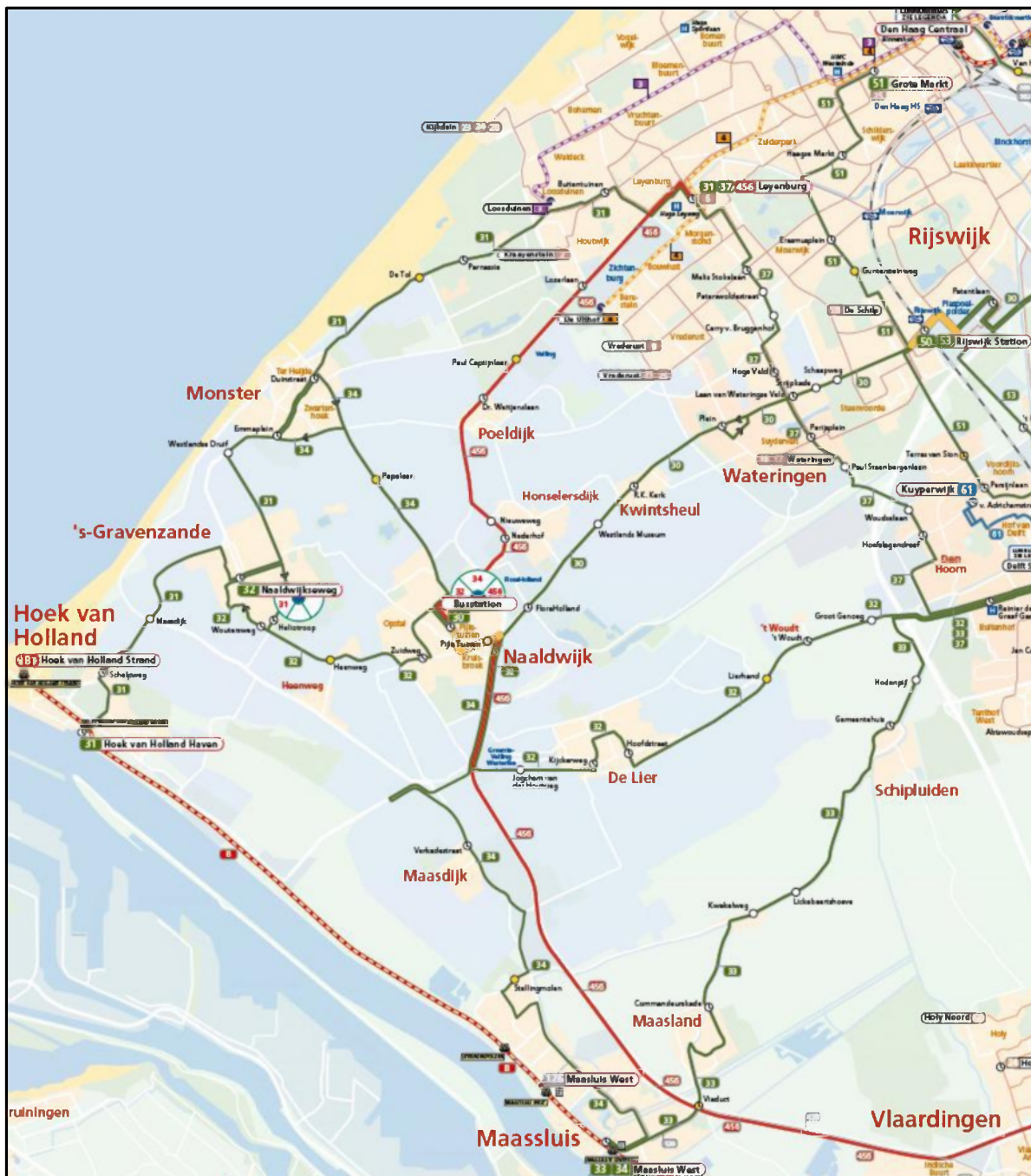


Frequenties en lijnennetkaart Westland

Lijnnummer	Traject	Maandag - Vrijdag						Zaterdag				Zondag			Maandag - Vrijdag vroege ochtend (zoemen)					
		Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend spits 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 16:00	Middag spits 16:00 - 18:00	Vroege avond 18:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Ochtend 08:00 - 10:00	Middag 10:00 - 19:00	Vroege avond 19:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Dag 09:00 - 19:00	Vroege avond 19:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00	Vroege ochtend tot 07:00	Ochtend spits 07:00 - 09:00	Dal 09:00 - 16:00	Avond spits 16:00 - 18:00	Vroege avond 18:00 - 21:00	Late avond vanaf 21:00
		R-net																		
456	Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	6	6	4	6*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4*	2	2	
Westland																				
30	Zoetermeer - Rijswijk	6	6	2	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	
30	Rijswijk - Naaldwijk	2	6	4	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	
31	Leyenburg - 's-Gravenzande	6	6	3	6	3	2	2	3	2	2	2	2	2	4	2	4	2	2	
31	's-Gravenzande - Hoek van Holland	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
32	Delft - Naaldwijk	6	6	2	4	2	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	
32	Naaldwijk - 's-Gravenzande	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	
33	Delft - Maassluis-Centrum	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
34	Monster - Naaldwijk - Maassluis-Centrum	2	2	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	
37	Leyenburg - Delft	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
37	Delft - RTHA (nieuw)	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	
		* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00																		
		* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00																		

* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00

* Frequentie in de middagspits loopt tot 19:00



Streeklijnen Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten

Huidige lijnvoering

Het streeknet in deze regio bestaat momenteel uit de volgende lijnen:

- Lijn 43: Den Haag CS – Wassenaar – Leiden.
Rijdt 2x per uur van maandag t/m zaterdag tot 21:30, daarbuiten 1x;
- Lijn 44: Den Haag CS – Wassenaar – Duinrell.
Rijdt 2x per uur de gehele week, rijdt niet 's avonds;
- Lijn 45: Den Haag CS – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden.
Rijdt 4x per uur op werk- en zaterdagen overdag, 2x 's avonds en op zondag;
- Lijn 46: Den Haag CS – Binckhorst – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten.
Rijdt 2x per uur de gehele week tot 21:00;
- Lijn 444: Den Haag CS – Wassenaar – Duinrell.
Rijdt in juli en augustus dagelijks tussen 09:00 en 12:00 én tussen 16:30 en 19:30 2x per uur, na 19:30 1x per uur;

Nieuwe lijnvoering per augustus 2019

Het streeknet in deze regio gaat de volgende lijnen omvatten:

- Lijn 42: Wassenaar – Voorschoten.
Rijdt 4x per uur in de spits, 2x per uur in het dal, rijdt niet 's avonds en in het weekend;
- Lijn 43: Den Haag CS – Wassenaar – Leiden.
Rijdt 2x per uur van maandag t/m zaterdag tot 21:30, daarbuiten 1x;
- Lijn 44: Den Haag CS – Wassenaar – Duinrell.
Rijdt 2x per uur de gehele week, rijdt niet 's avonds;
- Lijn 45: Den Haag CS – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden.
Rijdt 4x per uur op werk- en zaterdagen overdag, 2x 's avonds en op zondag;
- Lijn 46: Den Haag CS – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten.
Rijdt 2x per uur de gehele week tot 21:00;
- Lijn 144: Den Haag CS – Wassenaar – Duinrell.
Rijdt in juli en augustus dagelijks tussen 09:00 en 12:00 én tussen 16:30 en 19:30 2x per uur, na 19:30 1x per uur;

Toelichting

De streeklijnen in deze regio zullen nagenoeg ongewijzigd blijven rijden t.o.v. de huidige dienstregeling. Lijn 46 zal in Den Haag tussen het CS en station Voorburg weer dezelfde route als lijn 45 gaan rijden, het traject via de Binckhorst komt daarmee te vervallen (HTM blijft daar rijden). Lijn 444 zal i.v.m. de introductie van het R-net (lijnnummers in de 400-serie) een nieuw lijnnummer krijgen om verwarring te voorkomen, dit nieuwe lijnnummer is 144.

Nieuw is lijn 42 tussen Wassenaar en station Voorschoten. Om de verbinding tussen Wassenaar en Voorschoten sterk te verbeteren, maar ook de aansluiting van Wassenaar op het spoornetwerk, start EBS met een nieuwe buslijn die op werkdagen in de spits 4x per uur rijdt en in de daluren 2x, 's avonds en in het weekend rijdt deze lijn niet. Deze bus zal op het station van Voorschoten gaan aansluiten op de sprinters in de richting van Leiden en Amsterdam. Het streven is om deze lijn op korte termijn door te

trekken naar het centrum van Voorschoten om zo ook aan te sluiten op lijn 45 en 46 richting Leidschendam. Deze lijn zal uitgevoerd gaan worden met 8-persoonsbussen.

Frequenties en Lijnennetkaart Leidschendam-Voorburg, Wassenaar en Voorschoten

		Maandag - Vrijdag					Zaterdag				Zondag			Vrijdag - zaterdag (alleen in de zomervakantie)						
Lijnnummer	Traject	Vroege ochtend	Ochtend spits	Dal	Middag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend	Middag	Vroege avond	Late avond	Dag	Vroege avond	Late avond	Vroege ochtend	Ochtend spits	Dal	Avond spits	Vroege avond	Late avond
		tot 07:00	09:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 23:00	08:00 - 10:00	10:00 - 13:00	19:00 - 21:00	21:00 - 23:00	09:00 - 19:00	19:00 - 21:00	21:00 - 23:00	tot 07:00	09:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 23:00		
Omvingsluitingen																				
42	Wassenaar - Voorschoten (nieuw)	4	4	2	4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	2	4*	-	-
43	Den Haag CS - Wassenaar - Leiden	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1
44	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	2	2	-
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	2
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten	2	2	2	2	2	-	2	2	2	-	2	2	-	2	2	2	2	2	-
144	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell (alleen in de zomervakantie)	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1	-	-	2	2	2	1
		* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00																		
		* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00																		

* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00

* Frequentie in de middagspits loopt tot 13:00



Buurtbus Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp

Per augustus 2019 zal de huidige buurtbuslijn 484 in de gemeente Pijnacker-Nootdorp ongewijzigd blijven rijden. Wel zal het lijnnummer veranderen i.v.m. de komst van R-net in de regio Haaglanden. Het nieuwe lijnnummer wordt 284.

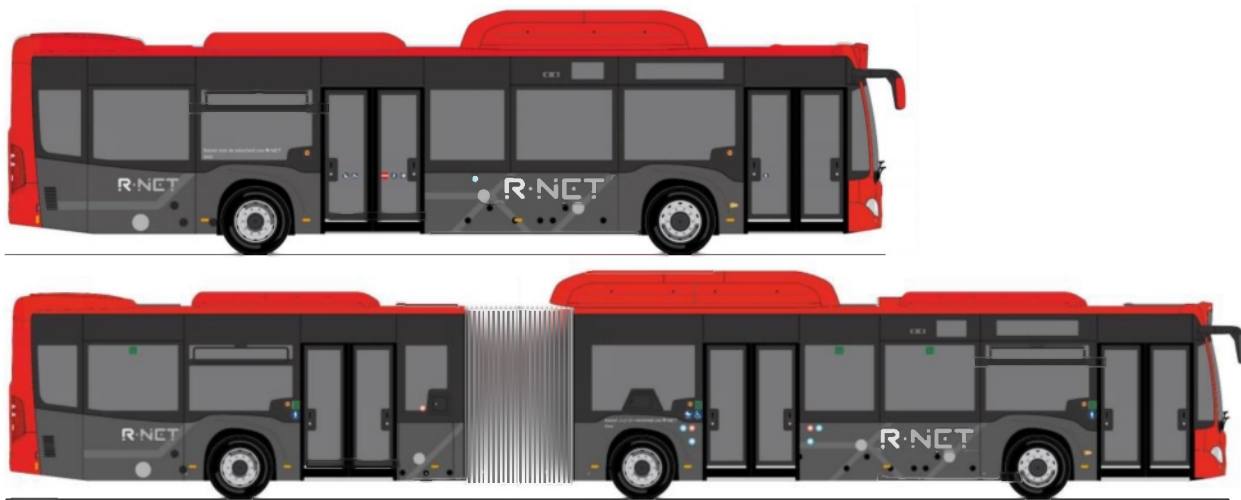
Veilinglijnen Honselersdijk

Ook de veilinglijnen zullen per augustus 2019 ongewijzigd blijven rijden. De dienstregeling zal t.o.v. wat Connexxion rijdt niet veranderen. Wel zullen de lijnnummers veranderen i.v.m. de introductie van het R-net, deze vallen in de 800-serie waarbij de laatste twee cijfers gelijk blijven (bv. 431 wordt 831).

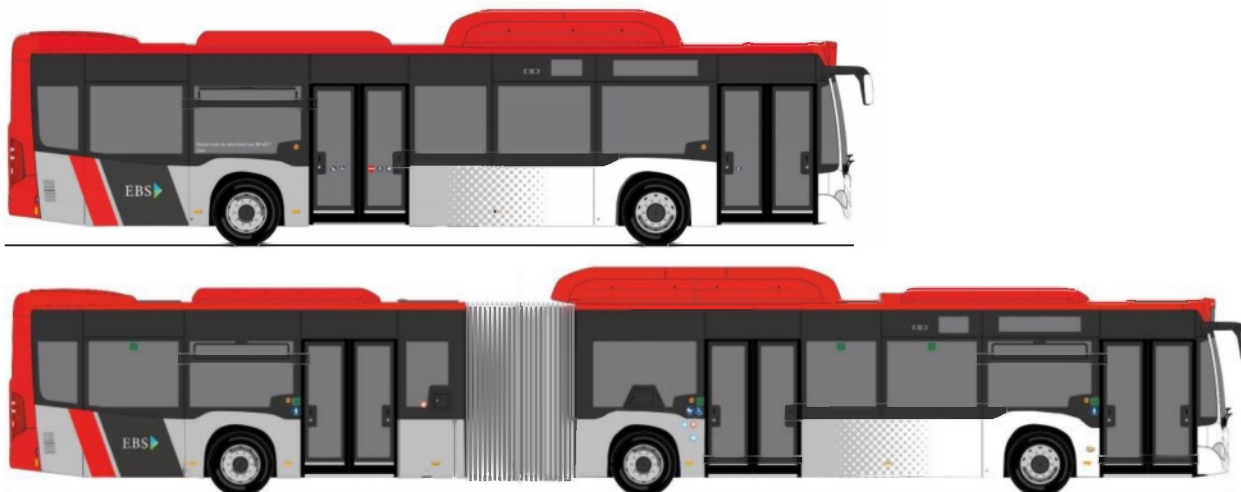
Materieel

In de concessie Haaglanden Streek zal met het volgende materieel gereden gaan worden.

- Mercedes Benz Citaro NGT Hybride 12 meter (18x) en 18 meter (4x) (R-net): lijnen 455 en 456;



- Mercedes Benz Citaro NGT Hybride 12 meter (61x) en 18 meter (6x) (MRDH): streeklijnen;



Mercedes Benz Citaro NGT Hybride 12 meter (4x) (MRDH-Airport): lijn 37;



- VDL Citea LLE-99 Electrisch 9,9 meter (23x): stadslijnen Delft en Zoetermeer (m.u.v. 69 en 74);



- VDL Midcity (8persoons) (7x): lijnen 34 (zaterdag), 42, 53, 284 en Delfthopper;

