



Rondvraag voor de commissie Ruimte van 10 september 2019

Op 2 oktober 2018 stelde de fractie D66 Westland een rondvraag over de route die de bussen rijden door het centrum van Naaldwijk. Op dat moment reden de bussen vanwege de reconstructie van de Middel Broekweg via de Pijle Tuinenweg. Deze route werd door de fractie, maar ook door chauffeurs en reizigers als verkeersveiliger en sneller ervaren.

Het college reageerde enthousiast maar zag, terecht, twee knelpunten: de geparkeerde auto's en de fietsers op de Stokdijkkade. Twee maanden later, op 4 december 2018, stuurde het college op verzoek van D66 Westland een update over het onderzoek naar de nieuwe busroute naar de commissie (18-0299744).

In deze update stelt het college dat er inderdaad voordelen zijn aan een route via de Pijle Tuinenweg voor het openbaar vervoer. Wederom wordt gewezen op geparkeerde auto's en fietsers. Het college deelt mee dat dit alles al met de MRDH is besproken in het kader van de invoering van de R-netlijn 36 (nu 456) en dat het meegaat in het door de MRDH op te stellen plan van aanpak inzake R-netlijn 36. Dat plan zou de komende week (dus de tweede week van december 2018) worden verwacht.

Direct wijzigen van de route raadt het college af, mede omdat dergelijke wijzigingen doorgaans worden doorgevoerd bij de ingebruikname van de nieuwe dienstregeling. Toegezegd wordt dat deze wijziging wordt meegenomen in het R-nettraject.

Sinds december 2018 is het college, in de persoon van de wethouder verkeer, door onze fractie in het openbaar en in de wandelgangen regelmatig bevraagd over de voortgang, daartoe aangemoedigd door bewoners van de Kruisweg die met de komst van de nieuwe dienstregeling van EBS het aantal bussen dat door hun straat zou gaan rijden explosief zagen toenemen.

De wethouder heeft onze fractie telkenmale verzekerd van het feit dat het onderzoek liep en zijn gerechtvaardigde verwachting uitgesproken dat de nieuwe busroute in gebruik zou worden genomen op het moment dat de nieuwe dienstregeling in werking zou treden (25 augustus 2019). Wij hadden dan ook het grootste vertrouwen in de wethouder dat alles eind augustus geregeld zou zijn.

Groot was dan ook onze verbazing toen de wethouder op 23 augustus 2019 een memo het licht deed zien over het nieuwe vervoersplan (19-0211599) waarin helemaal aan het eind over de gewijzigde busroute in Naaldwijk wordt gezegd: "Deze route en de voorgestelde alternatieve route via de Pijletuinenweg [sic!] en Stokdijkkade, die ook mogelijke bewaren kent, worden dit najaar onderzocht. Eind 2019 zijn de resultaten hiervan bekend."

Het bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Klopt het dat de gewijzigde busroute zou worden onderzocht in het kader van het plan van aanpak R-netlijn 36 dat in december 2018 zou verschijnen?
2. Klopt het dat het college vanaf 2018 gevraagd en ongevraagd aan de raad en de D66-fractie heeft meegedeeld dat het onderzoek werd verricht en dat per 25 augustus 2019 een nieuwe route zou worden gereden?
3. Hoe verhoudt het gestelde over de busroute in het memo van 23 augustus 2019 zich tot alle mededelingen en toezeggingen die het college heeft gedaan sinds 2 oktober 2018?
4. Is het college van mening dat gedurende dit hele proces de raad en de commissie juist en volledig zijn geïnformeerd over het onderzoek naar de wijziging van de busroute?
5. Wat is de boodschap van het college aan de bewoners van de Kruisweg die na het oorspronkelijke enthousiasme en de toezeggingen nu tot eind 2019 in onzekerheid moeten wachten op de uitslag van een onderzoek?