

Motie Vaststellen Verkeersveiligheidsplan in de gemeente Westland zulks teneinde toezicht op de verkeersveiligheid te bevorderen

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 17 maart 2020;

Inleiding

Elke gemeente moet een Verkeersveiligheidsplan hebben. Anders is handhaving weggegooid geld, aldus de nationale politie maar ook het Openbaar Ministerie. Het plan moet het aantal verkeersslachtoffers in Westland terugdringen. De gemeente Westland moet dus dringend een integraal Verkeersveiligheidsplan hebben. Gemeenten die zo'n plan wel hebben, hebben significant minder verkeersongevallen. In het Verkeersveiligheidsplan moeten heldere afspraken zijn opgenomen over hoe je het verkeer veiliger wilt maken. De verkeersveiligheid moet als onderwerp op de agenda gezet worden. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft in januari 2018 al aangegeven dat de politie niet wil handhaven op wegen die niet volledig volgens de juiste eisen zijn ingericht. Handhaving heeft volgens de politie geen zin als wegen niet goed zijn aangelegd en daardoor niet een geloofwaardige snelheid afdwingen.

Het College heeft na heel lang het wegen- en vervoersplan vervangen door de Mobiliteitsvisie en daarna is het weer stil. Er is dringend behoefte aan een Verkeersveiligheidsplan zoals andere gemeenten dat ook hebben. Het vaststellen daarvan is toegezegd door het College, maar het komt er maar niet van blijkbaar. Vandaar deze motie.

Westland Verstandig heeft al meerdere malen aangedrongen op meer maatregelen voor de verkeersveiligheid in Westland. Op pagina 112 van de jaarstukken 2018 wordt aangegeven dat in Westland meer ongevallen met ernstige gevolgen plaatsvonden in het verkeer dan elders in Nederland. Meerdere politieke partijen in Westland hebben de afgelopen periode gevraagd op diverse punten in Westland waar ongevallen zich voordoen, maatregelen te nemen.

In het collegebeleid komt de verkeersveiligheid niet aan de orde en worden dus ook geen concrete maatregelen aangekondigd voor diverse plekken waar geregeld ernstige ongevallen plaatsvinden en ook niet in de begroting 2020.

Geregeld doen zich ernstige ongevallen voor op knelpunten in Westland. Genoemd kunnen worden onder meer de Koningin Julianaweg in 's-Gravenzande, de Geestweg, Secretaris Verhoeffweg. Ook elders in Westland beklagen bewoners zich over te hoge snelheden en verkeersonveilige situaties. De Kruisbroekweg in Naaldwijk is er één van, maar er zijn er meerdere te noemen in Westland.

Verkeershandhaving op wegen in en rond onze dorpskernen is een probleem wat veel van onze inwoners zorgen baart.

Het Openbaar Ministerie heeft in 2016 de landelijke prioriteiten voor de verkeershandhaving vastgesteld en heeft daarin snelheid als nummer 1 opgenomen voor alcohol, rood licht negatie, afleiding en verkeersveelplegers. Snelheid als nummer 1 wordt vermeld omdat de meeste ongelukken te maken hebben met het overschrijden van de maximum snelheid. Verkeersdrempels, verkeerssluizen leveren bijkomende problemen op, zodat handhaving meer gezocht moet worden in handhaving door politie of camera's. De politie heeft te weinig mankracht, zeker in Westland, zodat camera's de enige overgebleven oplossing is.

De Officier van Justitie heeft bij de commissievergadering van 28 juni 2018 bericht dat willen meer camera's geplaatst kunnen worden door het Openbaar Ministerie, de gemeente een Verkeersveiligheidsplan moet vaststellen waarin als leidraad geldt de landelijke prioriteiten voor verkeershandhaving. In Westland is verkeershandhaving een onderdeel van de lokale plannen integrale veiligheid en nu ook van de Mobiliteitsvisie zonder dat dat echt tot concrete stappen leidt.

Het College slaagt er blijkbaar niet in om een Verkeersveiligheidsplan te maken waardoor het OM over kan gaan tot plaatsing van meer camera's in Westland op plekken waar stelselmatig te hard gereden wordt.

Vele inwoners willen dat wel om hun straat / hun buurt veiliger te maken, echter verzoeken aan de gemeente kunnen tot niets leiden omdat niet de gemeente over plaatsing gaat, maar het OM. Het OM wacht op het Verkeersveiligheidsplan.

Vandaar deze motie om nu snel tot vaststelling van een dergelijk Verkeersveiligheidsplan te komen.

In het Verkeersveiligheidsplan worden acties en maatregelen aangegeven die de verkeersveiligheid in Westland moeten bewerkstelligen en waarborgen.

Naast snelheidsremmende maatregelen voor de inrichting van de straat ligt het harde rijden ook aan het gedrag van de weggebruikers. De gemeente vindt het belangrijk dat mensen zich ervan bewust zijn dat hard rijden gevaarlijk is en ongelukken kan veroorzaken.

In Westland mag in de meeste woonstraten niet harder gereden worden dan 30 km per uur. Toch wordt deze snelheid vaak overschreden wat risicovolle situaties oplevert. Alleen als automobilisten niet harder rijden dan 30 km per uur kunnen ze op tijd reageren op kinderen, ouderen, fietsers en voetgangers.

Het lijkt goed dat de gemeente komt tot een Verkeersveiligheidsplan gericht op de verbetering van de verkeersveiligheid in Westland. In de verkeersagenda moet beschreven worden wat de komende jaren op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid uitgevoerd gaat worden. Het gaat daarbij over onveilige wegen, onveilige fietsoversteken, onveilige voetgangersoversteken.

Verzoekt het College:

Binnen drie maanden over te gaan tot het vaststellen van een Verkeersveiligheidsplan hetwelk kan dienen voor verzoeken aan het Openbaar Ministerie om cameracontroles in Westland uit te breiden en daarmee Westland verkeersveiliger te maken.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens