



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

DATUM : 11 mei 2020

BETREFT : Toezegging TZ275RO Ambachtsweg

Naar aanleiding van de beantwoording in de commissie zijn een tweetal vragen gesteld waar de wethouder niet direct antwoord op had. De griffie heeft daarom de volgende toezegging genoteerd (TZ275RO):

“Wethouder Varekamp komt met een schriftelijke onderbouwing van de autobewegingen Ambachtsweg Wateringen en zal ook de kosten voor het plaatsen/verwijderen van de betonblokken voor de bussen hierin meenemen.”

Vraag 1

Hoeveel verkeersbewegingen zijn er gemeten op de Ambachtsweg?

Antwoord 1

In bijlage 1 zijn de officiële tellingen weergegeven geregistreerd door een aangebrachte detectielus. In bijlage 2 zijn tellingen toegevoegd die actieve bewoners zelf hebben uitgevoerd. De metingen van de bewoners in de tijdvakken 7:30-8:30 en 16:00-17:00 komen overeen met de officiële tellingen.

Vraag 2

Wat kost het om in het weekend voor de HTM de afsluiting tijdelijk weg te halen en weer terug te zetten?

Antwoord 2

Het verwijderen en plaatsen van het betonblok waardoor het fysiek onmogelijk wordt om gebruik te maken van de Ambachtsweg bedraagt € 150 per keer. In eerste instantie ging het om circa 16 weken ($€150 \times 16 \text{ weken} = € 2.400,-$). Inmiddels is het blok weggehaald en vervangen door een paaltje. Dit paaltje wordt normaal gesproken weggehaald voor de nachtbus in het weekend, maar op dit moment rijdt de nachtbus niet.





Memo

Bijlage 1 Metingen uitgevoerd doormiddel van een detectielus.

Hierbij de meet resultaten van de Ambachtsweg in Wateringen

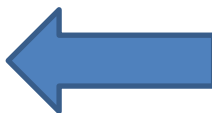
Totale intensiteit is 5896 verkeersbewegingen/etmaal waarvan 225 fietsers. Hieronder de gemeten modaliteiten toegelicht.



Memo

Telpunt: Ambachtwe1 Locatie: Ambachtsweg, WATERINGEN
 Type apparaat: VT300
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	59	5	0	1	9	75
01:00 - 02:00	34	2	0	2	6	44
02:00 - 03:00	24	2	0	0	2	28
03:00 - 04:00	16	1	0	0	2	19
04:00 - 05:00	14	3	0	1	1	18
05:00 - 06:00	29	5	0	2	9	45
06:00 - 07:00	77	14	1	5	17	114
07:00 - 08:00	137	28	2	13	30	210
08:00 - 09:00	276	29	2	14	49	370
09:00 - 10:00	197	24	2	10	27	260
10:00 - 11:00	216	26	1	10	26	279
11:00 - 12:00	248	25	1	14	38	327
12:00 - 13:00	284	28	2	15	53	382
13:00 - 14:00	294	28	4	17	48	393
14:00 - 15:00	322	30	4	20	56	431
15:00 - 16:00	348	43	4	16	76	487
16:00 - 17:00	379	39	4	19	70	512
17:00 - 18:00	372	34	4	22	77	509
18:00 - 19:00	298	23	3	13	52	389
19:00 - 20:00	248	20	2	11	44	325
20:00 - 21:00	192	15	2	9	29	248
21:00 - 22:00	150	14	1	5	29	198
22:00 - 23:00	99	9	1	3	16	128
23:00 - 24:00	80	7	0	3	14	105
Etnaal	4393	454	40	225	780	5896
Overdag (07-19u)	3371	357	33	183	602	4549
Avond (19-23u)	689	58	6	28	118	899
Nacht (23-07u)	333	39	1	14	60	448



Licht = auto

Middel = busjes, kleine vrachtwagens

Zwaar = vrachtwagens

Tweewieler = Fiets

Overig = scheef over de lus gereden voertuigen die daardoor niet herkend zijn, motorfiets, brommers ed.



Memo

Tijd	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	Totaal
00:00 - 01:00	1			1	5	10	20	18	10	5	2	1			75
01:00 - 02:00	1			1	2	5	9	10	9	3	2	1			44
02:00 - 03:00					1	3	4	6	6	5	2	1			28
03:00 - 04:00	1					1	3	5	4	3	1				19
04:00 - 05:00					1	2	3	4	4	2	1	1			18
05:00 - 06:00	1			1	2	4	10	10	8	5	1	1			45
06:00 - 07:00	2	1	1	3	7	16	24	28	19	8	3	1			114
07:00 - 08:00	10	2	2	8	15	30	52	54	27	7	3	1			210
08:00 - 09:00	23	3	3	13	29	80	109	73	28	6	2				370
09:00 - 10:00	9	3	3	7	17	49	76	60	27	7	2	1			260
10:00 - 11:00	9	3	3	8	22	61	84	58	23	4	2	1			279
11:00 - 12:00	14	4	4	9	28	70	97	63	26	7	2	1			327
12:00 - 13:00	21	4	4	11	32	85	110	75	27	8	3	1			382
13:00 - 14:00	18	7	7	14	30	84	113	77	31	8	2	1			393
14:00 - 15:00	21	7	7	15	36	97	124	83	30	8	2	1			431
15:00 - 16:00	32	6	6	16	44	114	139	89	29	8	2	1			487
16:00 - 17:00	30	6	6	18	50	116	140	100	33	9	2	1			512
17:00 - 18:00	32	7	7	17	44	106	146	99	39	9	2	1			509
18:00 - 19:00	14	3	3	10	27	74	111	86	43	12	3	2			389
19:00 - 20:00	9	3	3	7	19	55	91	80	40	11	4	2			325
20:00 - 21:00	7	2	2	5	15	39	66	64	30	12	3	1			248
21:00 - 22:00	5	2	2	3	11	31	48	51	28	10	4	2			198
22:00 - 23:00	2	1	1	4	8	20	33	30	18	6	3	1			128
23:00 - 24:00	3	1	1	2	7	15	25	25	14	7	3	2			105
Etmaal	267	68	68	173	451	1166	1636	1248	552	170	56	24			5895
Overdag (07-19u)	234	56	56	146	374	966	1300	917	362	93	26	10			4549
Avond (19-23u)	24	8	8	19	53	144	238	226	115	39	14	6			898
Nacht (23-07u)	10	3	3	8	24	55	98	105	75	37	16	8			448



2^e meting

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	59	5		1	8	73



Memo

01:00 - 02:00	33	2		1	5	40
02:00 - 03:00	24	2		1	3	29
03:00 - 04:00	18	1		1		20
04:00 - 05:00	14	3		1	2	20
05:00 - 06:00	28	7		1	7	43
06:00 - 07:00	76	17	1	5	16	115
07:00 - 08:00	145	32	3	16	32	228
08:00 - 09:00	287	27	3	14	46	377
09:00 - 10:00	181	25	1	11	23	241
10:00 - 11:00	200	24	2	9	26	260
11:00 - 12:00	246	30	2	12	30	320
12:00 - 13:00	294	32	2	15	41	384
13:00 - 14:00	280	30	2	18	50	380
14:00 - 15:00	314	33	3	20	60	430
15:00 - 16:00	344	46	3	25	68	486
16:00 - 17:00	360	40	3	27	76	505
17:00 - 18:00	378	38	5	25	80	527
18:00 - 19:00	275	34	3	19	51	383
19:00 - 20:00	239	21	2	12	38	312
20:00 - 21:00	182	16	1	8	28	235
21:00 - 22:00	153	15	1	6	21	196
22:00 - 23:00	92	8	1	4	18	122
23:00 - 24:00	91	9		2	12	115
Etmaal	4313	497	38	254	741	5841
Overdag (07-19u)	3304	391	32	211	583	4521
Avond (19-23u)	666	60	5	30	105	865
Nacht (23-07u)	343	46	1	13	53	455



Bijlage 2 Metingen uitgevoerd door actieve bewoners

Onderzoek naar de verkeersintensiteit Ambachtsweg in de ochtend en avondspits



Memo

Aanleiding: de gevaarlijke situatie op de Ambachtsweg.

Doel: meer inzicht in de verkeersstromen

Uitvoering: op 28 mei: met 2 mensen tellen, een aan het begin en een aan het eind van de weg. Eerste half uur bewegingen richting Wateringen; Tweede half uur idem richting Den Haag. Geteld van kwart voor acht tot kwart voor negen.

Uitvoering op 5 juni; met 4 mensen, twee per richting gedurende 1 uur van 7.30 tot 8.30 en idem van 16.00 – 17.00 uur.

Samenvatting resultaten

Het beeld van 28 mei: 's morgens richting Den Haag meer dan 2 maal zo veel verkeer dan richting Wateringen. In totaal 69 bewegingen richting Wateringen, dat komt overeen met ca. 140 per uur.

Maar richting Den Haag: 166 bewegingen, hetgeen neerkomt op ca. 330 per uur: in totaal dus 470 bewegingen in één uur. Van alle bewegingen gaat dus 70% richting Den Haag.

Het beeld van 5 juni:

Hetzelfde als op 28 juni: 's morgens meer dan 2 maal zo veel verkeer richting Den Haag dan richting Wateringen. In totaal 541 bewegingen per uur. Daarvan 66% richting Den Haag.

's Middags zijn er in één uur 531 bewegingen; is het iets drukker van Den Haag naar Wateringen 53% tegen 47% naar Den Haag.

Overzicht percentages bestemmingsverkeer: Zie bijlage 2.

N.B. Er is een verschil tussen **het aantal bewegingen** en **het aantal auto's in de tellingen**.

Bestemmingsverkeer wordt namelijk **of** aan de ene kant van de Ambachtsweg genoteerd, of aan de andere kant, terwijl doorgaand verkeer aan beide kanten in de telling komt.

Op het tweede tabblad van het Excel-document is te zien dat 11% van de getelde auto's bestemmingsverkeer is. Opvallend maar logisch is dat 's morgens er veel bestemmingsverkeer uit de Ambachtsweg naar Wateringen gaat, en 's middags veel uit Wateringen naar de Ambachtsweg de bestemming vindt. Logisch als bewoners van de wijk boodschappen doen of de kinderen naar school brengen.

Opvallend is dat van het doorgaande verkeer een groot aantal auto's de Erasmusweg kiest. Ca. 40%. Niet objectief geteld, maar wel gezien is dat er vanuit de Ambachtsweg weinig auto's linksaf richting Poeldijk gaan, maar vooral rechtsaf richting Leyweg/Rijswijk.

Dat is onlogisch omdat

1. Auto's van de Poeldijkseweg en de Kerklaan kunnen ook richting Rijswijk/Den Haag over de Noordweg en dan later eventueel linksaf richting Den Haag. In principe is de **Noordweg beter berekend** op doorgaans autoverkeer dan de Ambachtsweg.

2. Auto's vanuit de Noordweg via de Ambachtsweg richting Den Haag Rijswijk kiezen toch om via de Erasmusweg te gaan.

De oorzaak is echter evident: de kruising van de Noordweg met de Laan van Wateringseveld kan zeker in de spits tot een oponthoud van meer dan een kwartier leiden, vanwege de slechte inrichting van dat kruispunt gekoppeld aan 12 trams per uur in de spits. De indruk bestaat dat veel automobilisten de Ambachtsweg misbruiken om dit kruispunt te vermijden.



Memo

Een eerdere veronderstelling dat verkeer uit Den Haag naar de A4 kiest om via het dorp Wateringen en dus via de Ambachtsweg te gaan wordt niet bevestigd door het onderzoek. Dat betekent niet dat als er op de Wippolderlaan grote opstoppingen zijn, en dat gebeurt met zekere regelmaat dat dan de Ambachtsweg wel als sluiproute wordt gebruikt. Het verschil is dat de kruising met de Laan van Wateringseveld standaard in de spits problemen oplevert en de Wippolderlaan slechts incidenteel.

Overzicht onderzoek gehouden op 5 juni 2018

Ambachtsweg	tijd 7.30 - 8.30 uur		tijd 16.00 - 17.00 uur	
	aantal	% alle bewegingen	aantal	% alle bewegingen
Alle bewegingen Den Haag > Wateringen	183	100%	281	100%
Doorgaand	135	74%	240	85%
Bestemmingsverkeer uitgaand	39	21%	19	7%
Naar Kerklaan	21	11%	9	3%
Naar Noordweg beide richtingen	18	10%	10	4%
Bestemmingsverkeer inkomend	9	5%	22	8%
Vanaf Erasmusweg beide richtingen	5	3%	17	6%
Vanaf Beresteinlaan	4	2%	5	2%
		% van doorgaand		% van doorgaand
Uitsplitting doorgaand verkeer	135	100%	240	100%
Vanaf Erasmusweg	66	49%	104	43%
Vanaf Beresteinlaan	69	51%	136	57%
Naar Kerklaan	101	75%	151	63%
Naar Noordweg	34	25%	89	37%
Van Beresteinlaan naar Kerklaan	45	33%	83	35%
Alle andere mogelijkheden	90	67%	157	65%
Alle bewegingen Wateringen > Den Haag	358	100%	250	100%
Doorgaand	308	86%	184	74%
Bestemmingsverkeer inkomend	22	6%	49	20%
Vanaf Kerklaan	17	5%	34	14%
Vanaf Noordweg	5	1%	15	6%
Bestemmingsverkeer uitgaand	28	8%	17	7%
Naar Erasmusweg beide richtingen	13	4%	3	1%
Naar Beresteinlaan	15	4%	14	6%
Uitsplitting doorgaand verkeer	308	100%	184	100%
Vanaf Noordweg	158	51%	69	38%
Vanaf Kerklaan	150	49%	115	63%
Naar Beresteinlaan	180	58%	113	61%
Naar Erasmusweg	128	42%	71	39%
Van Kerklaan naar Beresteinlaan	86	28%	65	35%
Alle andere mogelijkheden	222	72%	119	65%
totaal bewegingen beide richtingen	541	per uur	531	per uur



Memo