

INLEIDING

Ik ben Piet Verhage en woon op de Haagweg 155. Dat is het één na laatste huis richting Den Haag.

Het betreft zienswijze 24: blz 150 van de concept beantwoording.

Ik wil een toelichting geven op 4 punten:

- De totaal benadering;
- De situatie van de Oorberlaan;
- De situatie van de Haagweg;
- De bestemming van de percelen grond achter ons huis.

DE TOTAALBENADERING

- De andere delen van Westmade kunnen niet ontwikkeld worden, omdat er geen ontsluitingsmogelijkheden zijn. Daarmee is de kans groot dat Westmade-Noord een los puzzelstukje blijft. Mijn oproep is om het bestemmingsplan Westmade-Noord pas vast te stellen als er zicht is op de ontwikkeling van de andere gebieden.
- Eerst de infrastructuur ontwikkelen en dan pas bouwen. Dat voorkomt overlast voor de huidige bewoners.
- Niet alleen kijken naar de gevolgen van dit plan, maar naar de gevolgen van alle plannen samen. Nu wordt soms geantwoord dat het “sec voor dit plan niet nodig is”. Maatregelen zijn wel nodig als gekeken naar alle plannen.

DE SITUATIE VAN DE OORBERLAAN

- De weg is nu een racebaan;
- Ik pleit er voor om de weg her in te richten, waardoor de weg zelf de maximum snelheid afdwingt;
- Bij de inrichting maatregelen te nemen die het verkeer in zuidelijke richting dwingen. Bv. door een stukje éénrichtingsverkeer ter hoogte van nr.1 (of een passeer vak met een voorkeursrichting naar het zuiden);
- Het vrij liggende fietspad wat grotendeels al langs de Oorberlaan ligt, doortrekken naar de Haagweg en daar een veilige aansluiting op realiseren. Nu is er een gevaarlijke oversteek aan de noordkant van de Oorberlaan. E.e.a. zal alleen maar gevaarlijker worden bij het fors drukker wordende verkeer. In tegenstelling tot de concept beantwoording is daar wel ruimte voor. Het hoekhuis Haagweg 157 is eigendom van de gemeente, en destijds aangekocht om ruimte te creëren op de T-splitsing Haagweg-Oorberlaan. In combinatie met de bovengenoemde verkeersbelemmerende maatregelen ter hoogte van Oorberlaan nr. 1 is er voldoende ruimte om het fietspad door te trekken. Ik heb mij dan ook verbaasd dat zich vorige week een makelaar melde die opdracht had van de gemeente om Haagweg 157 te verkopen. Ik heb de gemeente opgeroepen dit niet te doen zolang het bestemmingsplan niet onherroepelijk is vastgesteld.
- De noodontsluiting aan de noordkant op de Oorberlaan ook echt inrichten als noodontsluiting. In de concept beantwoording wordt nl. al aangegeven dat “niet uitgesloten kan worden dat deze ontsluiting op termijn als een normale ontsluiting gebruikt gaat worden”.

DE SITUATIE VAN DE HAAGWEG

- Ik pleit voor een herstructurering van de weg i.p.v. alleen het bord 50 plaatsen, waar tot nu toe 60 stond (en in het verleden zelfs 80 bij dezelfde weginrichting). Ook hier: de inrichting van de weg moet de maximum snelheid afdwingen;
- Ik vraag nadrukkelijk aandacht voor de bescherming van het kwetsbare natuurgebied Solleveld. Zowel tijdens de gebruiksfase als tijdens de bouwfase. Ik heb mij er dan ook over verbaasd dat een paar weken geleden een aanvraag ingediend is voor een bouw inrit ter hoogte van Haagweg 129. Niet doen!

DE BESTEMMING DE PERCELEN GROND ACHTER ONS HUIS

Achter ons huis liggen 2 percelen, grenzend aan de Oorberlaan. Die hebben nu de bestemming "Woongebied". Mijn verzoek is om dit zo te houden, zodat door het nieuwe bestemmingsplan mijn rechten niet beperkt worden.