

**Evaluatie naar de beleving en de
verkeerskundige situatie van de rijbaan op het**

Marktpllein te 's-Gravenzande

samen onze omgeving creëren

**Evaluatie naar de beleving en
verkeerskundige situatie van de
rijbaan op het
Marktpllein te 's-Gravenzande**

Opdrachtgever : Gemeente Westland

Projectnummer : 20180678-003

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 23 September 2019

Opgesteld door : E. Blom & M. van den Nouweland

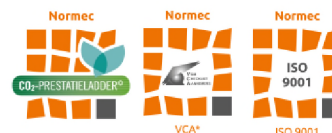
Gecontroleerd door : R. van Dongen

Voor akkoord : R. van Dongen

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	21-06-2019		EB & MvdN	RvD
C02	10-7-2019	Opmerkingen gemeente Westland	EB & MvdN	RvD
D01	23-09-2019	Aanpassing concept naar definitief	EB & MvdN	RvD



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
1.1	Leeswijzer	2
2	BELEVING VAN DE RIJBAAN OP HET MARKTPLEIN	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Digitale enquêtes	3
2.3	Mindervaliden	14
2.4	Overige aandachtspunten	14
3	INVENTARISATIE NAAR DE VERKEERSKUNDIGE SITUATIE VAN HET MARKTPLEIN	15
3.1	Inleiding	15
3.2	Capaciteit wegen	15
3.2.1	Verkeersstructuur	15
3.2.2	Verkeersdruk	17
3.2.3	Marktpluin	18
3.2.4	Sand-Ambachtstraat	19
3.2.5	Hoflaan	19
3.3	Capaciteit parkeren	19
3.4	Verkeersveiligheid	20
3.4.1	Conflictobservatie	20
3.4.2	Veldinventarisatie	21
3.4.3	Snelheid verkeer	21
4	GERAADPLEEGDE BRONNEN	22

BIJLAGEN

- 1 Verkeerstellingen
- 2 Conflictobservatie - verkeersonderzoek en -adviesbureau de Groot Volker
- 3 Verdiepende enquêtes
- 4 Voorbeeld observatieformulier
- 5 Tekening verkeersstructuur Marktpluin "open"
- 6 Tekening verkeersstructuur Marktpluin "afgesloten"

SAMENVATTING

Dit onderzoek heeft zich georiënteerd op de verkeersveiligheid op en rondom de rijbaan op het Marktpllein en de beleving van de aanwezigheid van gemotoriseerd verkeer op de rijbaan tussen het Vaartplein en de Langestraat.

Er is een grote respons geweest op dit onderzoek. Er zijn ongeveer 500 ingevulde enquêtes ontvangen vanuit bezoekers, bewoners en ondernemers. Deze respons is geanalyseerd en de resultaten zijn verwerkt in dit rapport.

De meerderheid spreekt zich uit over de onveilige situatie en ongewenst gedrag op en rond de rijbaan op het Marktpllein. Onder andere wordt als oorzaak genoemd dat er te weinig gehandhaafd wordt waardoor ongewenst gedrag wordt gedoogd. Ook wordt de verkeerskundige situatie op het Marktpllein als onduidelijk beschouwd. Deze meerderheid noemt als maatregel een al dan niet tijdelijke afsluiting van de rijbaan op het Marktpllein.

Een minderheid vindt de rijbaan nodig voor een goede bereikbaarheid van de Langestraat en de ondernemingen aan het Marktpllein.

Over het algemeen is men zeer tevreden met de uitstraling van het plein. Het Marktpllein wordt ervaren als een plek voor recreatie en ontspanning. Daarentegen geeft een groot gedeelte van de respondenten aan dat het onduidelijk is waar wel- en niet geparkeerd mag worden. Ook is de woonerffunctie van het plein niet bij iedereen bekend. Een deel van de respondenten is op de hoogte van de verkeersregels maar respecteert deze niet altijd. Een verklaring hiervoor is de beleving dat handhaving vanuit de gemeente Westland regelmatig uitblijft.

Uit de verkeerskundige analyse van het Marktpllein is door verkeerstellingen en op rekenkundige wijze gebleken dat de verkeerintensiteiten op de wegen rondom het Marktpllein ruim onder hun maximale capaciteit blijven. Hierbij is uitgegaan van een situatie waarbij de rijbaan op het Marktpllein gedurende de weekmarkt en evenementen is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Daarnaast is er recentelijk een parkeeronderzoek uitgevoerd voor het centrum van 's-Gravenzande. Het onderzoek geeft aan dat er in de omgeving van het Marktpllein voldoende parkeergelegenheid aanwezig is.

Uit de verkeerstellingen en snelheidsmetingen 2019 kan geconcludeerd worden dat de automobilisten een gemiddelde snelheid van 12km/h rijden op het Marktpllein. De V85 op het Marktpllein bedraagt 19km/h. Dit betekent dat 85% van de automobilisten langzamer rijdt dan 19 km/h. De snelheid ligt iets hoger dan de geldende maximumsnelheid van 15 km/h maar sluit prima aan op de woonerffunctie.

1 INLEIDING

De gemeente Westland heeft in het najaar van 2017 en het voorjaar van 2018 het Marktpluin te 's-Gravenzande heringericht. De nieuwe inrichting is door participatie met de ondernemers, omwonenden, bezoekers en gebruikers van het plein tot stand gekomen. Bij de besluitvorming is een amendement ingediend voor het openhouden van de rijbaan op het Marktpluin. Dit amendement is aangenomen met de afspraak de effecten daarvan één jaar na herinrichting en ingebruikname te evalueren met de directbetrokkenen.

De evaluatie heeft plaatsgevonden in de maanden mei en juni van 2019 en is uitgevoerd door AGEL adviseurs. Deze rapportage beschrijft de evaluatieresultaten. Zaken als verkeersveiligheid, neveneffecten en beleving zijn daarbij aan de orde gekomen. Om een volledig beeld van de situatie te verkrijgen, bestond de inventarisatie uit de volgende aspecten:

- Het doornemen van de eerder opgestelde onderzoeken naar de verkeerscirculatie centrum 's-Gravenzande [1], de gebiedsvisie Marktpluin 's-Gravenzande [2] en parkeren centrum 's-Gravenzande [3];
- Het uitvoeren van snelheidsmetingen, het bepalen van de verkeersintensiteiten en gewichtsclassificaties van motorvoertuigen gedurende een aantal weken op het Marktpluin, de Sand-Ambachtstraat en de Hoflaan middels telslangen;
- Het uitvoeren van een veldinventarisatie op de Marktpluin en omgeving;
- Het uitvoeren van enquêtes op het Marktpluin onder passanten en de bezoekers van terrassen en het analyseren van de resultaten;
- Het uitvoeren van enquêtes onder bewoners van panden in de Langestraat (deel tussen Van Geeststraat en Gasthuislaan) en het analyseren van de resultaten;
- Het uitvoeren van een digitale enquête onder de ondernemers, bewoners en bezoekers naar hun beleving van het Marktpluin inclusief open interviews met een aantal geënquêteerden en het analyseren van de resultaten;
- Het uitvoeren van een conflictsituatie met een tijdelijke kruispuntcamera;
- Het bespreken van de rijbaan op het Marktpluin met de werkgroep Verkeer (inclusief hulpdiensten) en het Platform Gehandicapten Westland.

De verzamelde informatie en de uitgevoerde analyses zijn uitgewerkt in deze rapportage. Deze rapportage geeft zicht op de effecten van het toen genomen besluit voor het openhouden van de rijbaan op het Marktpluin in 's-Gravenzande.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op de beleving van het Marktpluin. Aan de hand van (digitale) enquêtes is er getracht een compleet beeld te vormen van de beleving van zowel ondernemer, bewoner als bezoeker van het Marktpluin. De beantwoording van de digitale enquêtes zijn vervolgens geanalyseerd en middels percentage diagrammen uitgewerkt. Op deze manier ontstaat er een beknopt en neutraal beeld van de huidige beleving van het plein.

Naast de digitale enquêtes zijn er ook verdiepende interviews, via gesprekken, afgenomen als aanvulling op de eerste enquêteronde.

Hoofdstuk 3 evalueert de huidige verkeerssituatie op het Marktpluin en omgeving middels een meting naar de capaciteit van de wegen, het aantal parkeerplaatsen en de verkeersveiligheid.

Dit laatste element is getoetst aan de hand van camerabeelden waarvan de resultaten in een overzichtelijke matrix geleverd zijn. Daarnaast hebben er twee observatiemomenten plaatsgevonden tijdens de veldinventarisatie.

2 BELEVING VAN DE RIJBAAN OP HET MARKTPLEIN

2.1 Inleiding

Op basis van de dossierstudie en de veldinventarisatie zijn een tweetal enquêtes opgesteld om de ondernemers, bewoners en bezoekers te bevragen naar hun beleving van het Marktpllein. De in dit hoofdstuk beschreven resultaten zijn tot stand gekomen door een groot aantal enquêteresultaten te analyseren en beschrijft de algemene deler daarvan.

2.2 Digitale enquêtes

De enquêtes zijn afgenomen door middel van iPad's, linkjes naar specifieke doelgroepen en geprinte versies van de enquêtes. De enquêteresultaten zijn vervolgens verzameld, geclassificeerd en geanalyseerd.

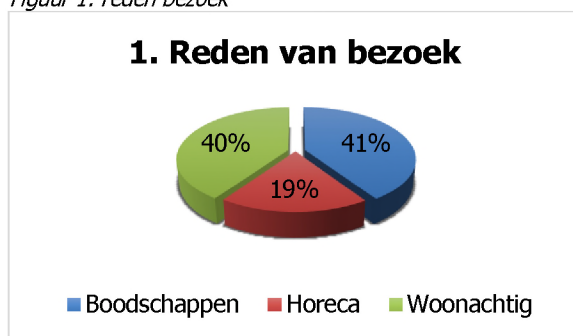
In totaal zijn er 448 reacties geanalyseerd. Op basis van de digitale enquêtes zijn er nog dertien respondenten benaderd voor een telefonisch, verdiepend gesprek. Waar de digitale enquête was samengesteld op basis van een aantal vragen, werd het verdiepende interview in een open interviewstijl afgenomen. De verslaglegging van de verdiepende enquêtes is opgenomen in bijlage 3.

Op basis van de binnengekomen enquêtes, de open interviews en de veldinventarisatie kan geconcludeerd worden dat het onderzoek naar de rijbaan een zeer relevant thema is dat leeft onder de verschillende belanghebbenden. Hieronder volgt per gestelde vraag uit de enquête de beantwoording in een percentagediagram met korte toelichting.

1. Wat is de reden van uw bezoek aan centrum 's-Gravenzande?

Meer dan de helft van de respondenten brengt een bezoek aan het centrum 's-Gravenzande om boodschappen te doen of gebruik te maken van de horeca. Van de 41% die boodschappen doet, geeft een groot deel van de respondenten aan hun boodschappen te combineren met een bezoek aan één van de horecaondernemingen. Respondenten die woonachtig zijn in het centrum maken eveneens gebruik van de horeca en doen boodschappen in het centrum.

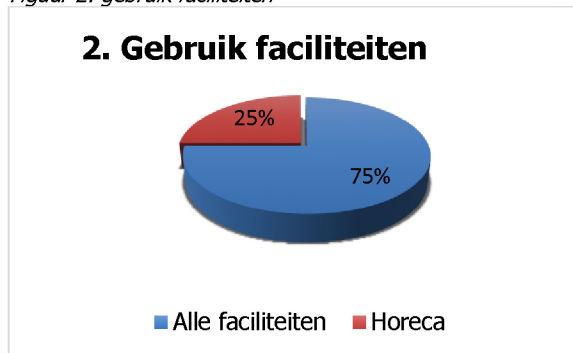
Figuur 1: reden bezoek



2. Van welke faciliteiten op het plein maakt u gebruik?

De faciliteiten die het meest worden gebruikt zijn de terrassen, horeca, ijssalon en winkels. De meeste bezoekers maken gebruik van alle faciliteiten op- en rondom het plein. Eén vierde van de bezoekers komt speciaal voor de horeca.

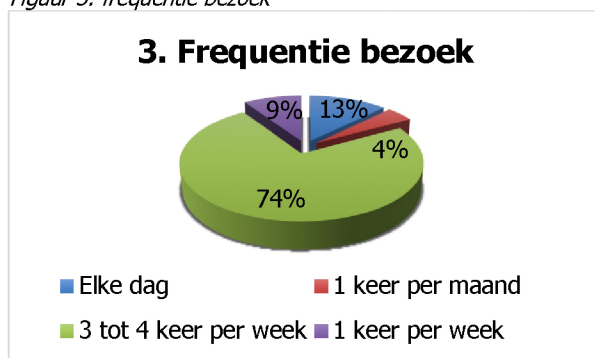
Figuur 2: gebruik faciliteiten



3. Hoe vaak komt u in het centrum?

Het merendeel van de respondenten komt tot 3 à 4 keer per week in het centrum. 13% van de respondenten geeft aan het centrum dagelijks te bezoeken.

Figuur 3: frequentie bezoek

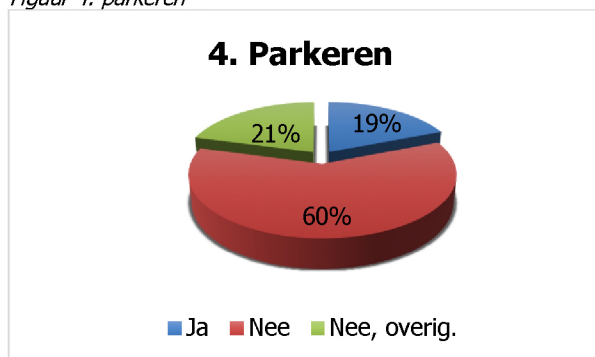


4. Maakt u gebruik van parkeergelegenheden op het plein?

Een grote meerderheid van de respondenten maakt geen gebruik van de parkeergelegenheden op het plein. De respondenten maken namelijk veelal gebruik van de andere parkeerfaciliteiten in het centrum, komen te voet, of zijn woonachtig in het centrum. Wanneer men gebruik maakt van andere parkeergelegenheden, dan is dit vaak in de parkeergarage van de *Jumbo* en *Lidl*. Ook zijn het Graaf Florisplein en het Vaartplein veelgenoemde parkeerplaatsen. Een enkeling parkeert in de Langestraat, bij de Hoogvliet of in de Sand-Ambachtstraat.

Met name de ondernemingen rondom het plein hebben de angst dat wanneer de rijbaan wordt afgesloten, dit als gevolg zal hebben dat de parkeerplaatsen ter hoogte van *kapper Seton* en *café de Witte* verplaatst zullen worden. Hierdoor wordt de kapper minder bereikbaar, met name voor mindervaliden terwijl dit een belangrijke doelgroep is van de kapper.

Figuur 4: parkeren



5. Bent u er bekend mee dat er niet geparkeerd mag worden op de rijbaan tussen het Vaartplein en de Langestraat?

Een grote meerderheid is bekend met de parkeersituatie op het Marktpllein en weet dat hier niet mag worden geparkeerd. Zo'n 22% is hier niet van op de hoogte. Gezien de vele gevallen van fout parkeren is het aannemelijk dat veel foutparkeerders op de hoogte zijn van de regels maar toch besluiten buiten de vakken te parkeren.

Figuur 5: parkeren rijbaan



6. Zijn de parkeervakken voldoende herkenbaar volgens u?

Hoewel een meerderheid van de respondenten aangeeft dat de parkeervakken voldoende herkenbaar zijn, geven zij aan dat de signalering van de parkeervakken verbeterd moet worden om fout parkeren en ergernissen te voorkomen. (vraag: of geven zij aan dat het verbod beter moet worden aangegeven?) Een aanzienlijk deel van de respondenten vindt de parkeervakken namelijk onvoldoende herkenbaar.

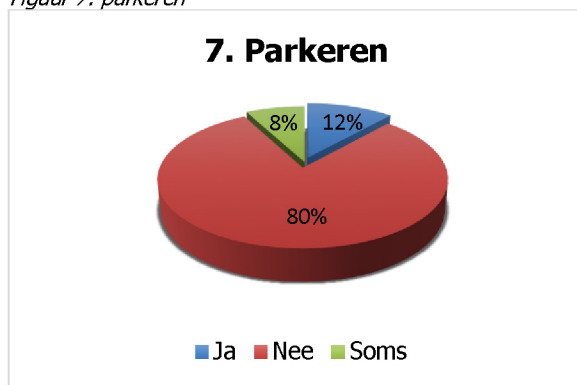
Figuur 6: herkenbaarheid parkeervakken



7. Heeft u moeite om in 's-Gravenzande een parkeerplek te vinden?

Vrijwel iedereen is tevreden over het aantal parkeergelegenheden rondom het Marktplaats. Meerdere respondenten geven aan dat het op vrijdag erg druk is in verband met de markt die dan plaatsvindt. Het vinden van een parkeerplaats vinden zij dan een probleem. Daarnaast geven bewoners uit de Langestraat aan dat zij moeite ervaren met parkeren voor de deur aangezien de parkeerplekken worden ingenomen door personeel van de winkels of door bezoekers.

Figuur 7: parkeren



8. Momenteel rijdt er gemotoriseerd verkeer over het plein, tussen het Vaartplein en de Langestraat. Wat vindt u van deze situatie?

Een ruime meerderheid van de respondenten vindt de huidige verkeerssituatie zeer onveilig en onoverzichtelijk. Een groot deel van deze respondenten geeft aan de voorkeur te geven aan de verkeerssituatie op het plein zonder gemotoriseerd verkeer. De woonerffunctie kan beter opgeheven worden want dit zorgt voor veel chaos op het plein. Momenteel mogen er fietsers, scooters en voetgangers vrij bewegen over het plein. Dit is onoverzichtelijk. De onduidelijke verkeerssituatie van de rijbaan tussen het Vaartplein en de Langestraat draagt bij aan de onoverzichtelijke situatie en ongewenst (rij)gedrag.

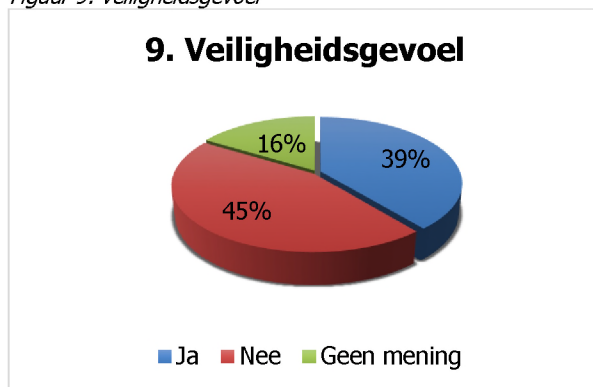
Figuur 8: woonerffunctie



9. Voelt u zich veilig? Indien nee, kunt u voorbeelden geven?

Er heerst een gevoel van onveiligheid. Men maakt zich met name zorgen om de kinderen en ouderen die de rijbaan oversteken richting de speeltuin of naar het plein. Men zegt dat het een kwestie van tijd is dat er een ongeluk gaat gebeuren en voelt zich vaak onveilig bij de oversteek van een horecagelegenheid naar het plein via de rijbaan. Ook benoemt men de onduidelijke verkeerssituatie op het plein zelf, waarbij fietsers en scooters zich momenteel vrij over het plein mogen bewegen. Daarnaast is het plein niet geheel afgebakend met paaltjes, waardoor het autoverkeer het plein op kan. dit gebeurt dan ook regelmatig en zorgt niet alleen voor een onveilig gevoel maar ook een afbreuk aan de uitstraling van het plein. Ook geven meerdere respondenten aan bang te zijn voor een eventuele inrijding op de menigte. De 45% die het als onveilig ervaart, maakt zich vooral zorgen om de veiligheid van de kinderen en ouderen. De waakzaamheid van de ouders op hun kinderen en de omgeving zorgt voor een bepaalde onrust. Dit haalt de beleving van het plein weg.

Figuur 9: veiligheidsgevoel



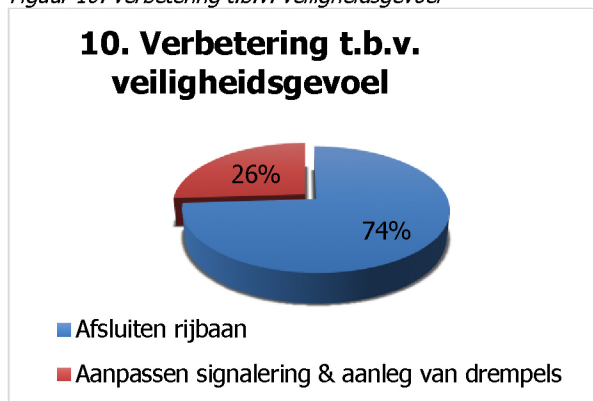
10. Indien u hinder ondervindt, welke verbeteringen ten behoeve van de verkeersveiligheid zouden volgens u doorgevoerd kunnen worden om de situatie te verbeteren?

Het merendeel van de respondenten is voor de afsluiting van de rijbaan. Momenteel wordt de leesbaarheid door velen als onduidelijker ervaren. Een andere veelgenoemde optie is het aanpassen van de signalering, het plaatsen van meer drempels, het aanbrengen van een zebepad ter hoogte van de speeltuin en het ophogen van de stoepen om de verkeerssituatie te verhelderen en ongelukken te voorkomen.

Daarnaast is er uit diverse reacties gebleken dat velen denken dat de stalen 'punaises' in de pleinvloer aan weerszijden van de rijbaan, fungeren als afbakening van parkeerplaatsen. De 'punaises' zijn echter slechts een afbakening van de rijbaan. Het aanbrengen van meer 'punaises' of een andere oplossing werd meerdere malen aangedragen.

Veel respondenten geven aan dat het fout parkeren, te hard rijden en de onduidelijke oversteekmogelijkheden kunnen worden opgelost door sluiting van de rijbaan. Om enerzijds de doorstroombaarheid van de fietsverbinding te garanderen en anderzijds de nood- en hulpdiensten door te laten, is de afsluiting van de rijbaan door middel van een beweegbare paal of Poller een veelgenoemde oplossing. Men geeft aan dat deze oplossing tevens interessant is omdat ze de mogelijkheid biedt om de rijbaan slechts in bepaalde seizoenen (het terrassenseizoen) en op bepaalde dagen (van donderdag of vrijdag tot en met zondag) af te sluiten.

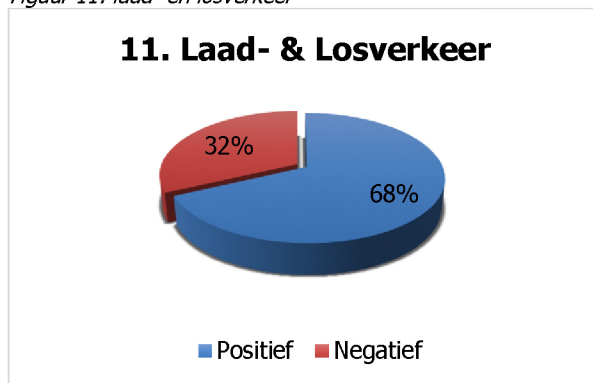
Figuur 10: verbetering t.b.v. veiligheidsgevoel



11. Hoe ervaart u de huidige mobiliteit rondom het laad- en losverkeer?

De ruime meerderheid van de respondenten geeft aan geen problemen te hebben met het huidige laad- en losverkeer. Men is van mening dat de eventuele hinder die er is, noodzakelijk is om de winkels en horeca te voorzien. Een enkeling ondervindt directe hinder van het laad- en losverkeer en wenst een andere situatie.

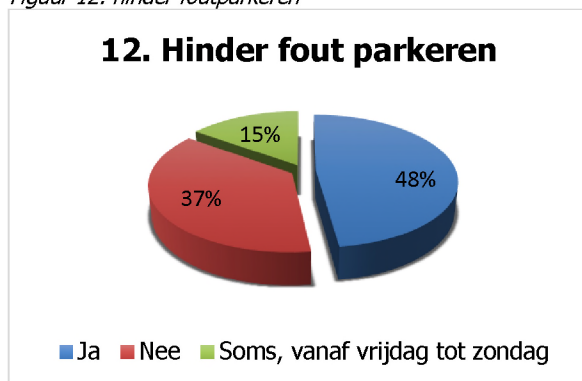
Figuur 11: laad- en losverkeer



12. Ondervindt u hinder van parkeren buiten de daartoe ingerichte vakken?

Een kleine meerderheid van de respondenten ondervindt geen hinder van parkeren buiten de vakken. Het overige deel geeft aan met name op vrijdagavond en in het weekend last te ondervinden van parkeren buiten de daartoe bestemde vakken. Dit gebeurt veelal op de rijbaan, ter hoogte van de Parel. Tijdens de markt parkeren de kooplui regelmatig in de Van Geeststraat en op de hoek van de Van Geeststraat naar de Langestraat. Dit zorgt voor de nodige overlast en blokkeert de doorstroming van het verkeer.

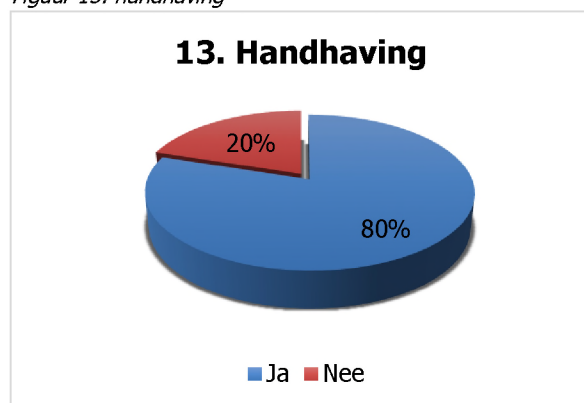
Figuur 12: hinder foutparkeren



13. Indien ja, heeft u behoefte aan extra handhaving om deze hinder te voorkomen?

Het overgrote deel is van mening dat er behoefte is aan extra handhaving. De respondenten geven aan dat er weinig gehandhaafd wordt waardoor zij het idee hebben dat ongewenst gedrag wordt gedoogd. Hierdoor heerst het gevoel dat er momenteel niet geluisterd wordt naar klachten. De handhaving moet strenger en structureler.

Figuur 13: handhaving

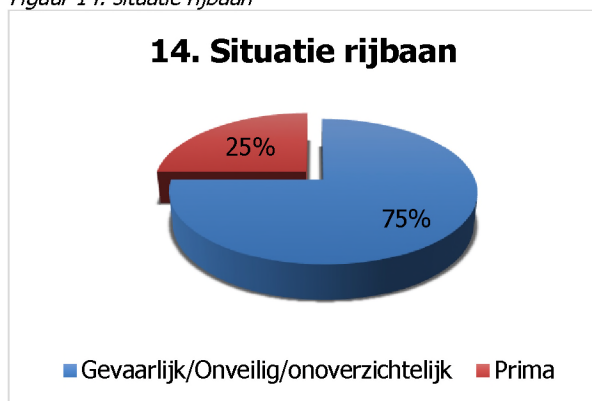


14. Wat vindt u van de situatie rijbaan in combinatie met de naastliggende terrassen en de speelplaats?

Men ervaart de situatie van de rijbaan in combinatie met de naastliggende terrassen en de speelplaats als onoverzichtelijk. Doordat de regels van de woonerf functie niet helder of bekend zijn, houdt men zich niet aan de regels die hierbij horen. Hierdoor wordt er vaak te hard gereden wat zorgt voor gevaarlijke situaties en een onveilig gevoel. Hoewel het merendeel van de respondenten aangeeft zichzelf wel veilig te voelen, is het met name kinderen, jongeren en ouderen waar men zich zorgen om maakt. Hoewel er nog geen ongelukken plaats hebben gevonden gebeurt het regelmatig dat er een bijna incident is. Hier moet iets aan veranderen, vindt de ruime meerderheid.

Een kwart van de respondenten geeft aan de rijbaan als prettig of essentieel te ervaren. De angst van inkomstenderving is één van de voornaamste redenen van de voorstanders voor het openhouden van de rijbaan. Deze groep verwacht namelijk dat er inkomstenderving zal plaatsvinden voor de ondernemingen aan het plein als gevolg van een afname van de bereikbaarheid wanneer de rijbaan gesloten wordt voor doorgaand verkeer.

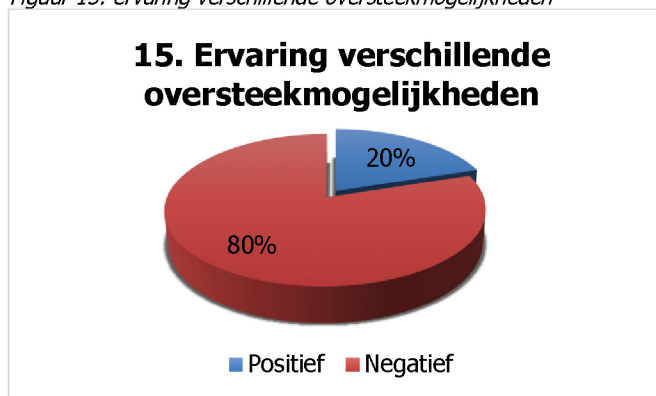
Figuur 14: situatie rijbaan



15. Hoe ervaart u de verschillende oversteekmogelijkheden van het terras/de winkel/de speeltuin naar het plein en visa versa?

Men ervaart de verschillende oversteekplekken als gevaarlijk. Men geeft aan dat de situatie onduidelijk is en vindt dat er eigenlijk geen sprake is van duidelijke oversteekmogelijkheden. Een oplossing die meerdere malen wordt genoemd is het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van de speeltuin. Dit zorgt voor meer overzicht en voorkomt ongelukken van kinderen die willekeurig oversteken. Of de sluiting van de rijbaan zal de situatie verbeteren.

Figuur 15: ervaring verschillende oversteekmogelijkheden



16. Indien u ervoor openstaat benaderd te worden voor een verdiepend gesprek of zelf vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u hieronder uw contactgegevens achterlaten.

Uit vraag zestien en zeventien (open vraag) blijkt dat er een groot draagvlak is tot actieve deelname aan de verdiepende gesprekken en dus indirect ook aan de herinrichting en opwaardering van de beleving van het plein.

2.3 Mindervaliden

De inrichting van het Marktpllein is destijds uitgebreid afgestemd met het Platform Gehandicapten Westland.

Over het algemeen is het Platform Gehandicapten Westland zeer positief over de herinrichting van het Marktpllein. Zo is er voldoende parkeergelegenheid voor mindervaliden rondom het Marktpllein, worden de obstakelvrije looproutes op het plein als prettig ervaren en helpt de inzet van verschillende materialen visueel gehandicapten hun weg te vinden over het plein. De loopstroken van natuursteen in combinatie met de watergoten, vormen een natuurlijke gidslijn. De vlakke bestrating wordt als zeer prettig ervaren, in tegenstelling tot de mening van overige respondenten die aangegeven dat hoogteverschillen de situatie rondom de rijbaan duidelijker zal maken.

Het Platform Gehandicapten Westland kwam ook met een aantal verbeterpunten. Ten eerste dient de woonerffunctie van het plein verandert te worden in een voetgangersgebied zodat het slechts toegankelijk is voor voetgangers. Daarnaast wordt de overgang van het Marktpllein via de rijbaan naar de terrassen en Langestraat als vrijwel 'onleesbaar' ervaren. Ook wordt er benadrukt dat het fout parkeren langs de rijbaan er regelmatig voor zorgt dat mindervaliden te maken hebben met obstakels op hun route.

Er kan geconcludeerd worden dat de mening van het Platform Gehandicapten Westland over het algemeen zeer positief is. Daarnaast zijn vrijwel alle verbeterpunten op te lossen door de rijbaan te sluiten. Een uitzondering is de oversteek van het Marktpllein via de rijbaan naar de Langestraat. De overgang van het Marktpllein naar de Langestraat dient duidelijker te worden aangegeven.

2.4 Overige aandachtspunten

Niet alleen zorgt de beperkte handhaving ervoor dat er onveilige situaties ontstaan, daarnaast leidt dit ook tot een beperkt vertrouwen in de bevoegde instanties. Men voelt zich niet gehoord waardoor er enerzijds een ontevredenheidsgevoel ontstaat. Anderzijds kan negatief gedrag gestimuleerd worden wanneer de gedachte heerst dat er geen consequenties zijn.

Naast de problematiek van de beperkte handhaving, is de woonerffunctie van het Marktpllein een belangrijk punt van discussie. Hoewel dit type weg de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten enzovoorts) prioriteit geeft boven de verkeersfunctie, toont de praktijk aan dat niet iedereen op de hoogte is van de regels of zich er in ieder geval niet aan houdt. Zo mag men slechts 15 km per uur rijden en mag er alleen geparkeerd worden op de daarvoor aangegeven plaatsen. In combinatie met de beperkte handhaving zorgt dit voor een onveilig gevoel en onoverzichtelijke verkeerssituaties. Dit kan indirect invloed hebben op het aantal bezoekers waardoor er inkomstenderving kan ontstaan.

3 INVENTARISATIE NAAR DE VERKEERSKUNDIGE SITUATIE VAN HET MARKTPLEIN

3.1 Inleiding

Naast een inventarisatie naar de beleving van het Marktplein, speelt het onderzoek van de verkeerskundige situatie een belangrijke rol in het evalueren van de functionaliteit van de rijbaan een jaar na dato. Middels tellussen zijn in mei en juni 2019 de verkeerintensiteiten en – snelheden op het Marktplein, Hoflaan en Sand-Ambachtstraat gemeten. Daarnaast is de parkeergelegenheid rondom het Marktplein beschouwd. Tot slot is er gekeken naar de verkeersveiligheid middels camerabeelden en een tweetal observatiemomenten.

3.2 Capaciteit wegen

3.2.1 Verkeersstructuur

Het Markplein is vanuit noordelijke richting te bereiken via de Sand-Ambachtsstraat, Van Geeststraat en Langestraat. Daarnaast kan het verkeer gebruik maken van de Vreeburghlaan die doorloopt in het Vaartplein richting het Markplein. Vanuit zuidelijke richting is de locatie via de Vestdijklaan, Zandeveltweg, Van Geeststraat te bereiken. Verkeer vanuit westelijke richting maakt eveneens gebruik van de Zandeveltweg en Van Geeststraat. Vanuit oostelijke richting komt het verkeer via de Hoflaan en Marktplein. Het verkeer komende van het Marktplein dient gebruik te maken van de Langestraat in noordelijke richting.

Op basis van de ligging van het Marktplein en wegenstructuur is een verdeling gemaakt van het verkeer rondom de locatie. In de bijlagen 5 en 6 zijn voor de huidige situatie maar ook voor de situatie zonder de rijbaan op het Marktplein, de verkeerstromen aangegeven vanuit de Noordelijke, Oostelijke, Zuidelijke en Westelijke richting.

In de onderstaande figuur is de huidige verkeersstructuur rondom het Marktpluin met de tellocaties aangegeven.

Figuur 3.1 Verkeersstructuur



De Sand-Ambachtsstraat, Van Geeststraat, Langestraat, Marktpluin zijn uitgevoerd als éénrichtingswegen voor gemotoriseerd verkeer.

De omliggende wegen rondom het Marktpluin en de Langestraat vanaf de Gasthuislaan zijn uitgevoerd als erftoegangswegen met een snelheidsregime van 30km/h [4].

De Langestraat tussen de Gasthuislaan en de Van Geeststraat en het Marktpluin zijn uitgevoerd als woonerf waarbij de verblijfsfunctie centraal staat.

Voor een woonerf zijn afwijkende gedragsregels van toepassing zijn (artikelen 44 tot en met 46 RVV):

- Voetgangers mogen de openbare weg, gelegen binnen een erf, over de volle breedte gebruiken.
- Bestuurders mogen binnen een erf niet sneller rijden dan stapvoets (= 15 km/h).
- Parkeren is alleen toegestaan in de daartoe aangegeven vakken. Automobilisten mogen in een erf ook niet de indruk krijgen dat zij de belangrijkste gebruikers zijn. Integendeel, de inrichting van een erf moet aan een automobilist duidelijk maken dat hij 'te gast' is. Dat de ruimte waar hij of zij zich bevindt, niet primair is bedoeld voor het autoverkeer, maar voor wandelaars, voetgangers of spelende kinderen. Het Marktpluin is op deze wijze ingericht.

Voor een woonerf is niet een algemene maximale intensiteit te noemen, het gaat immers om de verhouding. In een woonstraat echter kan worden gedacht aan een maximale intensiteit van 100 mvt/h. Woonerven worden niet aangelegd indien er een bus- of bevoorradingsroute door de straat loopt. Gezien de afmetingen en massa van dergelijke voertuigen wordt de veiligheid van het langzaam verkeer daardoor te veel aangetast.

Het belangrijkste voordeel van een woonerf is dat de meest intensieve gebruikers van de openbare ruimte (kinderen, voetgangers) veel bewegingsvrijheid hebben. Een woonerf biedt dus een goed verblijfsklimaat. Door de lage snelheid van het gemotoriseerd verkeer en het hoge attentieniveau is de kans op ernstige conflicten klein. Er zijn veel potentiële conflictsituaties, maar door de lage snelheid is de kans op ernstige verkeersonveiligheid klein. Een voordeel van het woonerf ten opzichte van een normale straat is verder dat het woonerf een wettelijke status heeft.

3.2.2 Verkeersdruk

In het rapport Goudappel Coffeng [1] zijn de verkeerstellingen aangegeven voor het kruispunt Marktpluin/Langestraat in de periode oktober 2016.

In de periode mei t/m juni 2019 zijn door de gemeente Westland op het Marktpluin en door bureau Buiten-Ruimte verkeerstellingen verricht in de Hoflaan en Sand-Ambachtstraat. De telresultaten van de tellingen in 2019 zijn in bijlage 1 opgenomen.

In onderstaande tabel is een overzicht aangegeven van het aantal motorvoertuigbewegingen/etmaal voor de werkdag, weekdag, vrijdag en zaterdag voor de wegen.

Tabel 3.1 Verkeerintensiteiten 2016 en 2019

Weg- vak- Nr.	Straat- naam	Mvt/ etmaal werkdag		Mvt/etmaal weekdag		Mvt/etmaal vrijdag		Mvt/etmaal zaterdag	
		Okt. 2016	2019	Okt. 2016	2019	Okt. 2016	2019	Okt. 2016	2019
1	Marktpllein	280-290	154	-	146	290	78	330	156
2	Hoflaan	-	1.010	-	964	-	1.267	-	1.086
3	Sand-Ambachtstraat	-	1.449	-	1.342	-	1.692	-	1.346

Bron: verkeertellingen 2019 gemeente Westland, verkeerstellingen oktober 2016 [1]

Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden.

Binnen de gemeente Westland wordt gewerkt met richtlijnen voor maximale intensiteit per wegcategorie [4]. De maximale intensiteiten geven niet aan wat de capaciteit van de weg is, maar of de weg voldoet aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig [6]. Doorgaans wordt in Nederland aangehouden dat een straat met een verblijfskarakter maximaal 4.000 mvt/etmaal kan verwerken [5]. Daarboven komt de leefbaarheid en de verkeersveiligheid onder druk te staan. Maar de intensiteit die maximaal aanvaardbaar is, wordt uiteindelijk bepaald door de specifieke kenmerken van de locatie (centrumgebied, wegprofiel etc.). Ook dit is afhankelijk van de mogelijke afwikkelingscapaciteit van de weg waarbij de capaciteit van de kruisingen uiteindelijk doorslaggevend is. In de hiernavolgende paragrafen wordt de verkeersdruk beoordeeld voor de huidige wegenstructuur.

3.2.3 Marktpllein

Tijdens de verkeerstellingen in 2019 zijn op het Marktpllein gem. 154 mvt/etmaal (werkdag) geteld, zie bijlage 1. Conform het rapport [1] bedragen de verkeersintensiteiten in de periode okt. 2016 voor het Marktpllein 280-290 mvt/etmaal op werkdagen. Hierin zien we dat over de jaren okt. 2016 tot juni 2019 afname van het gemotoriseerd verkeer heeft plaatsgevonden. Het verkeer op het Marktpllein is in de periode okt 2016 en juni 2019 afgenomen met ca. 135mvt/etmaal.

Op de vrijdagen vindt de weekmarkt plaats waarbij het Marktpllein wordt afgesloten van 8:00-17:00uur. Op de vrijdagen zijn 78 mvt/etmaal gemeten die voornamelijk in de avonduren optreden.

Wanneer het Marktpllein permanent wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer betekent dit dat de aanwezige verkeersintensiteiten over de overige wegen afgewikkeld dienen te worden. Hierbij kunnen we stellen dat de Sand-Ambachtstraat en een deel van de Van Geeststraat in de meest ongunstigste situatie de verkeersintensiteiten van het Marktpllein extra te verwerken krijgen.

3.2.4 Sand-Ambachtstraat

De Sand-Ambachtstraat is een erftoegangsweg die is uitgevoerd als éénrichtingsweg richting het zuiden. De verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2019 bedragen 1.449 mvt/etmaal (werkdag). Op basis van de richtlijnen kunnen we stellen dat de Sand-Ambachtsstraat momenteel op 36% van de toelaatbare capaciteit zit.

Wanneer het Marktpllein tijdens de weekmarkt of tijdens een evenement is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, krijgt de Sand-Ambachtstraat meer verkeer te verwerken. In de meest ongunstige situatie, wanneer al het extra verkeer door de Sand-Ambachtstraat gaat, kunnen we stellen dat het aantal verkeersbewegingen kan oplopen tot max. 1.603mvt/etmaal (1.449+154). De Sand-Ambachtsstraat komt hiermee op 40% van de toelaatbare capaciteit.

De toename van verkeersbewegingen op de Sand-Ambachtstaat zien we ook terug in de verkeerstellingen gemeten op de vrijdag. Tijdens de weekmarkt op vrijdag waarbij het Marktpllein is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer zijn er op de Sand-Ambachtstraat gem. 1.692 mvt/etmaal gemeten. Dit geeft aan dat de ontsluitingswegen rondom het Marktpllein ruim onder hun verkeerscapaciteit blijven.

3.2.5 Hoflaan

De Hoflaan is een erftoegangsweg waarbij de verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2019 1.010 mvt/etmaal (werkdag) bedragen. Op basis van de richtlijnen kunnen we stellen dat de Hoflaan momenteel op 25% van de toelaatbare capaciteit zit.

Tijdens de weekmarkt op vrijdag waarbij het Marktpllein is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer zijn er op de Hoflaan gemiddeld 1.267 mvt/etmaal gemeten. De Hoflaan komt hiermee op 32% van de toelaatbare capaciteit.

De toename van verkeersintensiteiten op vrijdag is naar verwachting te wijten aan het verkeer (bezoekers markt) dat vanuit de Vreeburghlaan het Marktpllein voorbij rijdt en gaat parkeren op het Graaf Florisplein.

Wanneer het Marktpllein tijdens de weekmarkt of tijdens een evenement is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer heeft dit geen gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de Hoflaan. Het aantal verkeersbewegingen blijft nog ruim onder de richtlijn van 4.000 mvt/etmaal.

Voor de overige omliggende wegen geldt dat in de meest ongunstigste situatie, wanneer al het extra verkeer voor één alternatieve route kiest, alle wegen in de alternatieve route opgehoogd dienen te worden met gemiddeld 154 mvt/etmaal (werkdag). De toename is echter marginaal te noemen. De optredende verkeersintensiteiten op de omliggende wegen blijven nog ruim onder de toelaatbare verkeersintensiteiten die voor erftoegangswegen gelden.

3.3 Capaciteit parkeren

Binnen een straal van 150m rondom het Marktpllein zijn diverse parkeervoorzieningen aanwezig voor automobilisten. In bijlage 5 en 6 zijn de diverse parkeerlocaties aangegeven. In maart 2019 is door het Verkeershuis een parkeeronderzoek [3] uitgevoerd voor het centrum van 's-Gravenzande. Uit dit onderzoek komt naar voren dat op het Marktpllein een 'te hoge parkeerdruk' optreedt. Het Marktpllein heeft geen parkeercapaciteit behoudens één mindervalideparkeerplaats.

De reden van de te hoge bezettingsgraad is te wijten aan foutparkeerders die niet op aangeduide parkeerplaatsen staan geparkeerd. De foutparkeerders resulteren in de onjuiste conclusie 'parkeerdruk'.

De Langestraat heeft een capaciteit van 88 parkeerplaatsen, waarvan 48 parkeerplaatsen in de blauwe zone, 36 vrije parkeerplaatsen, 3 mindervalideplaatsen en 1 vergunninghouder. De gemiddelde bezettingsgraad op de Langestraat bedraagt ca. 82%. De hoogste bezettingsgraad op de Langestraat is echter vastgesteld op vrijdag 15:00uur waarbij een bezettingsgraad is geconstateerd van 93%.

Bij een bezettingsgraad van 86% tot 100% treedt een hoge parkeerdruk op, waarbij auto's dienen te zoeken naar een parkeerplaats (zoekverkeer).

Wanneer het Marktpllein gedurende de weekmarkt of een evenement is afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer vervalt er géén parkeercapaciteit. De mindervalideplaats is hier buiten beschouwing gelaten.

De gewenste parkeerbehoefte kan prima worden opgevangen op het Graaf Florisplein omdat daar nog overcapaciteit aanwezig is. Dit parkeerterrein heeft een gemiddelde bezettingsgraad van 62% en ligt op een loopafstand van max. 100m van het Marktpllein.

3.4 Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid is geïnventariseerd door de tijdelijke kruispuntcamera en met observatiemomenten.

3.4.1 Conflictobservatie

Om een zo volledig mogelijk beeld te vormen van de huidige verkeerssituatie, heeft Bureau de Groot Volker in de periode mei 2019 conflictobservaties uitgevoerd door middel van camera's. Op deze manier zijn eventuele conflicten en opvallende verkeerssituaties op de kruising van het Marktpllein met de Langestraat en op de rijbaan op het Marktpllein inzichtelijk gemaakt. Er is gebruik gemaakt van een kruispuntcamera's die speciaal ontwikkeld zijn voor het uitvoeren van verkeersonderzoeken. Hiermee kan onderscheid gemaakt worden in verschillende categorieën verkeersdeelnemers en -rijrichtingen.

Gedurende onderstaande periodes zijn camerabeelden gemaakt van het verkeer op- en rondom de rijbaan:

- Woensdag 22 mei in de middag tussen 13:00 en 17:00 uur;
- Vrijdag 24 mei in de avond tussen 17:00 en 20:00 uur;
- Zaterdag 25 mei van 13:00 en 17:00 uur en tussen 17:00 en 24:00 uur.

Bij de conflictobservatie zijn de beelden geanalyseerd om conflicten en opvallende verkeerssituaties op de kruising en de rijbaan in beeld te brengen. Bij het in beeld brengen van de conflicten is onderscheid gemaakt in verschillende categorieën verkeersdeelnemers, de ernst van de conflicten en de verschillende rijrichtingen op de kruising. In bijlage 2 is het rapport van Bureau de Groot Volker toegevoegd.

3.4.2 Veldinventarisatie

De veldinventarisatie omvatte het observeren van het gebruik van het plein en het gedrag van alle bezoekers, motorvoertuigen, fietsers, voetgangers, van het plein (aandacht voor uitgaansavond) te observeren aan de hand van observatieformulieren.

De observatieperioden vonden plaats op woensdagochtend en middag 15 mei en op zaterdag 18 mei in de middag en avond. Op beide dagen waren de weersomstandigheden aangenaam waardoor er veel passage en beweging op straat was. Hierdoor is er een representatief beeld gevormd van de huidige (verkeer)situatie op het Marktpluin. Een voorbeeldobservatieformulier is opgenomen in bijlage 4;

Uit de observatiemomenten kan geconcludeerd worden dat er regelmatig fout geparkeerd wordt langs de hele rijbaan. De bestemming van deze foutparkeerders is niet eenduidig. Men begeeft zich naar winkels, horeca en wellicht naar bewoners rondom het Marktpluin. Het viel op dat de foutparkeerders niet altijd op de hoogte leken te zijn dat ze fout parkeerden.

Daarnaast blokkeren fietsers, voetgangers en scooters regelmatig het verkeer op de rijbaan. Dit zorgt niet enkel voor een beperkte doorstroombaarheid maar creëert bijna incidenten zoals botsingen en onoverzichtelijke situaties.

Een andere ongewenste situatie die zich heeft voorgedaan is dat er in tegengestelde richting wordt gereden op de rijbaan. Dit verkeer komt aanrijden vanaf de Langestraat en rijdt vervolgens richting het eetcafé De Witte. In een van deze twee situaties sloeg een bestelbus vervolgens ter hoogte van eetcafé De Witte rechtsaf het Marktpluin op om die vervolgens schuin over te steken.

3.4.3 Snelheid verkeer

Uit de verkeerstellingen en snelheidsmetingen 2019 kan geconcludeerd worden dat de automobilisten een gemiddelde snelheid van 12km/h rijden op het Marktpluin. De V85 op het Marktpluin bedraagt 19km/h. Dit betekent dat 85% van de automobilisten langzamer rijdt dan 19 km/h. De snelheid ligt iets hoger dan de geldende maximumsnelheid van 15 km/h maar sluit prima aan op de functie van het woonerf. Het percentage automobilisten die te hard rijden bedraagt slechts 2%.

4 GERAADPLEEGDE BRONNEN

AGEL adviseurs heeft voor de evaluatie gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Verkeerscirculatie centrum 's-Gravenzande, rapport Goudappel Coffeng WTD119/Zlh/0471.02 d.d. 9 november 2016;
2. Gebiedsvisie Marktplaats 's-Gravenzande, rapport Rho adviseurs voor leefruimte d.d. november 2016.
3. Parkeeronderzoek Centrum 's-Gravenzande, rapport het Verkeershuis d.d. 1 maart 2019;
4. Beleidskader verkeer 's-Gravenzande d.d. 19 mei 2011;
5. CROW ASVV 2012 (uitgave CROW "aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom");
6. Duurzaam Veilig verkeer/SWOV.

BIJLAGE 1

VERKEERSTELLING HOFLAAN EN SAND-AMBACHTSTRAAT

VERKEERSTELLING MARKTPLEIN

**VERKEERTELLING
HOFLAAN EN SAND-AMBACHTSTRAAT
AGEL ADVISEURS**

Colofon

Opdrachtgever:	Agel adviseurs
Projectnummer:	2019AGE01
Status:	definitief
Opgesteld door:	T. van Erve
Gecontroleerd door:	R. van der Geld
Bestandsnaam:	2019AGE01 – RD01

Veghel, 20 juni 2019

INHOUDSOPGAVE

1 HET ONDERZOEK

1.1	Inleiding	1
1.2	Onderzoeksgebied	1
1.3	Onderzoeksmethodieken	1
1.4	Onderzoeksgegevens	1

2 RESULTATEN TELLING

2.1	Kenmerken Hoflaan	2
2.2	Kenmerken Sand-Ambachtstraat	2
2.3	Verkeerstelling Hoflaan	2
2.4	Verkeerstelling Sand-Ambachtstraat	3

BIJLAGE I RESULTATEN VERKEERSTELLING HOFLAAN

BIJLAGE II RESULTATEN VERKEERSTELLING SAND-AMBACHTSTRAAT

1 HET ONDERZOEK

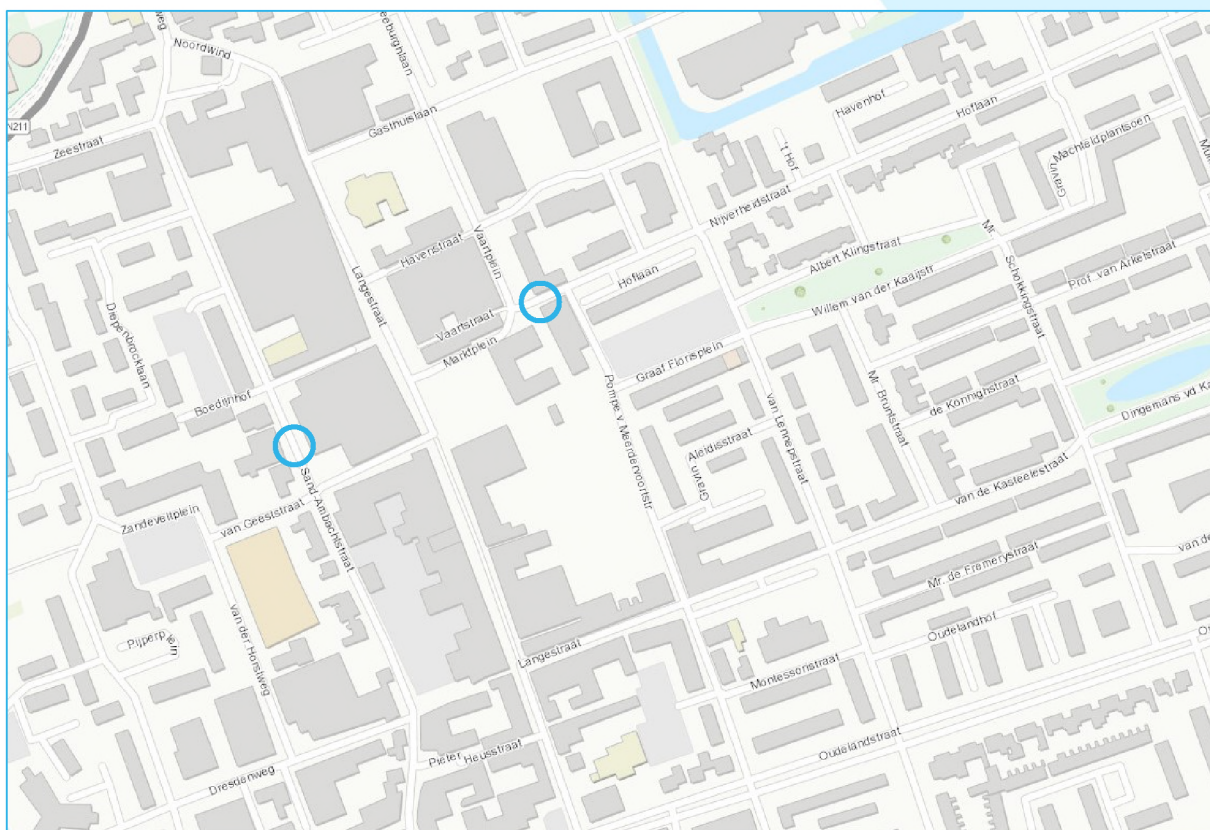
1.1 Inleiding

Agel adviseurs wil graag inzicht in de verkeersgegevens van de Hoflaan en Sand-Ambachtstraat te s-Gravenzande. Vandaar dat aan Buiten-Ruimte is gevraagd hiervoor een verkeersonderzoek uit te voeren.

Tijdens dit verkeersonderzoek zijn op twee locaties mechanische verkeerstellers geplaatst gedurende drie weken. In deze rapportage leest u de resultaten van het verkeersonderzoek en geven we een analyse over de resultaten van de verkeerstelling.

1.2 Onderzoeksgebied

De locaties van de verkeerstellers is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging verkeerstellers, s-Gravenzande

1.3 Onderzoeksmethodieken

Om inzicht te krijgen in de verkeersbewegingen van de Hoflaan en Sand-Ambachtstraat is een mechanische telling uitgevoerd. Hierbij zijn zowel motorvoertuigen als fietsers geregistreerd. Hierbij is, op basis van asafstand, onderscheid gemaakt in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer. Daarnaast is de snelheid in beeld gebracht van het gemotoriseerd verkeer.

1.4 Onderzoeksgegevens

Onderstaand de onderzoeksgegevens van de uitgevoerde verkeerstelling.

Locatie: Hoflaan en Sand-Ambachtstraat, s-Gravenzande
 Telperiode: woensdag 15 mei 2019 t/m dinsdag 4 juni 2019

2 RESULTATEN VERKEERSTELLING

2.1 Kenmerken Hoflaan

De Hoflaan is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van s-Gravenzande. De weg verbindt het Marktplaats met de Veilingkade. Het kruispunt met het Marktplaats is geregeld met uitritconstructies. De aansluiting op de Veilingkade is ongeregeld met een verkeersplateau.

De inrichting van de Hoflaan komt overeen met de functie van de weg. Het snelheidsregime op deze weg is 30 km/uur. Op het grootste gedeelte van de rijbaan is langsparkeren geregeld aan beide zijden met parkeerhavens. De rijbaanbreedte is 5,50 meter.

2.2 Kenmerken Sand-Ambachtstraat

De Sand-Ambachtstraat is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van s-Gravenzande. Het telpunt ligt tussen de van Geeststraat en van Straalenstraat. Beide wegen komen middels een uitritconstructie uit op de Sand-Ambachtstraat. De Sand-Ambachtstraat is een eenrichtingsverkeer weg met de rijrichting in zuidelijke richting.

De inrichting van de Sand-Ambachtstraat komt overeen met de functie van de weg. Het snelheidsregime op deze weg is 30km/uur. Op het grootste gedeelte van de rijbaan is langsparkeren geregeld aan beide zijden met parkeerhavens. De rijbaanbreedte is 4,00 meter.

2.3 Verkeerstelling Hoflaan

In tabellen 2 en 3 zijn de resultaten opgenomen van de verkeerstelling gehouden op de Hoflaan te s-Gravenzande. Een gedetailleerd overzicht van de verkeerstelling op de Hoflaan is opgenomen in bijlage I van deze rapportage.

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	√85
Etnaal (0-24u)	1.010	100,0%	964	100,0%	370	355	640	609	29	37
Dag (7-19u)	833	82,5%	791	82,0%	300	284	533	507	29	36
Avond (19-23u)	142	14,1%	134	13,9%	53	52	89	82	30	38
Nacht (23-7u)	35	3,5%	40	4,1%	17	19	18	20	30	39
Ochtendspits (7-9u)	68	6,7%	59	6,1%	23	20	44	39	29	37
Avondspits (16-18u)	176	17,4%	167	17,3%	66	63	110	105	30	38

Tabel 2: Resultaten verkeerstelling Hoflaan gemotoriseerd verkeer

Intensiteiten - fietsverkeer	Doorsnede				Richting 1		Richting 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etnaal (0-24u)	752	100,0%	741	100,0%	383	373	369	368
Dag (7-19u)	624	82,9%	604	81,5%	312	293	312	311
Avond (19-23u)	101	13,4%	102	13,7%	56	57	45	45
Nacht (23-7u)	27	3,6%	35	4,7%	16	22	12	13
Ochtendspits (7-9u)	68	9,0%	55	7,4%	35	27	33	28
Avondspits (16-18u)	128	17,0%	126	17,1%	67	65	62	61

Tabel 3: Resultaten verkeerstelling Hoflaan fietsverkeer

Analyse: De Hoflaan is een erftoegangsweg die als dusdanig wordt gebruikt. De verkeersintensiteit en weginrichting komt overeen met de functie.

2.4 Verkeerstelling Sand-Ambachtstraat

In tabellen 4 en 5 zijn de resultaten opgenomen van de verkeerstelling gehouden op de Sand-Ambachtstraat te s-Gravenzande. Een gedetailleerd overzicht van de verkeerstelling op de Sand-Ambachtstraat is opgenomen in bijlage II van deze rapportage.

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	√85
Etnaal (0-24u)	1.449	100,0%	1.342	100,0%	1.449	1.342			25	35
Dag (7-19u)	1.198	82,7%	1.113	83,0%	1.198	1.113			25	34
Avond (19-23u)	168	11,6%	153	11,4%	168	153			30	40
Nacht (23-7u)	83	5,7%	76	5,7%	83	76			35	45
Ochtendspits (7-9u)	148	10,2%	120	9,0%	148	120			28	38
Avondspits (16-18u)	251	17,3%	225	16,8%	251	225			26	35

Tabel 4: Resultaten verkeerstelling Sand-Ambachtstraat gemotoriseerd verkeer

Intensiteiten - fietsverkeer	Doorsnede				Richting 1		Richting 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etnaal (0-24u)	766	100,0%	748	100,0%	472	454	294	294
Dag (7-19u)	626	81,8%	615	82,2%	394	379	233	236
Avond (19-23u)	98	12,7%	95	12,7%	55	53	43	41
Nacht (23-7u)	41	5,4%	39	5,2%	23	21	18	17
Ochtendspits (7-9u)	73	9,5%	58	7,7%	49	39	24	19
Avondspits (16-18u)	142	18,5%	137	18,3%	89	85	52	52

Tabel 5: Resultaten verkeerstelling Sand-Ambachtstraat fietsverkeer

Analyse: De Sand-Ambachtstraat is een erftoegangsweg die als dusdanig wordt gebruikt. De verkeersintensiteit en weginrichting komt overeen met de functie.

BIJLAGE I RESULTATEN VERKEERSTELLING HOFLAAN



Locatie	
Plaats	s-Gravenzande
Weg	Hoflaan
Wegvak	Tussen Vaartplein en Veilingkade
Richting 1	Oost (Veilingkade)
Richting 2	West (Vaartplein)

Uitgangspunten		
Meetperiode	15-5-2019	t/m 4-6-2019
Classificatie	op basis van ascombinaties	
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter	
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter	
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter	

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	1.010	100,0%	964	100,0%	370	355	640	609	29	37
Dag (7-19u)	833	82,5%	791	82,0%	300	284	533	507	29	36
Avond (19-23u)	142	14,1%	134	13,9%	53	52	89	82	30	38
Nacht (23-7u)	35	3,5%	40	4,1%	17	19	18	20	30	39
Ochtendspits (7-9u)	68	6,7%	59	6,1%	23	20	44	39	29	37
Avondspits (16-18u)	176	17,4%	167	17,3%	66	63	110	105	30	38

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	980	97,0%	940	97,5%	357	345	622	595	-	-
Middelzwaar verkeer	24	2,3%	19	2,0%	10	8	14	11	-	-
Zwaar verkeer	7	0,7%	5	0,5%	3	2	4	3	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	24	100,0%	19	100,0%	10	8	14	11	-	-
Dag (7-19u)	21	90,1%	17	90,2%	9	7	12	10	-	-
Avond (19-23u)	1	2,1%	0	2,1%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	2	7,8%	1	7,7%	0	0	2	1	-	-
Ochtendspits (7-9u)	2	7,1%	1	7,6%	1	1	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	2	8,6%	2	8,4%	1	1	1	1	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	7	100,0%	5	100,0%	3	2	4	3	-	-
Dag (7-19u)	6	89,8%	5	88,2%	3	2	3	3	-	-
Avond (19-23u)	0	5,1%	0	6,3%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	5,1%	0	5,4%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	1	22,6%	1	21,9%	1	1	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	1	14,0%	1	14,3%	1	0	0	0	-	-

Etmaalcijfers	
woensdag 15 mei 2019	916
donderdag 16 mei 2019	909
vrijdag 17 mei 2019	1.335
zaterdag 18 mei 2019	1.110
zondag 19 mei 2019	694
maandag 20 mei 2019	806
dinsdag 21 mei 2019	972
woensdag 22 mei 2019	1.030
donderdag 23 mei 2019	1.029
vrijdag 24 mei 2019	1.199
zaterdag 25 mei 2019	1.185
zondag 26 mei 2019	597
maandag 27 mei 2019	734
dinsdag 28 mei 2019	1.128
woensdag 29 mei 2019	1.047
donderdag 30 mei 2019	739
vrijdag 31 mei 2019	1.232
zaterdag 1 juni 2019	963
zondag 2 juni 2019	552
maandag 3 juni 2019	831
dinsdag 4 juni 2019	963

	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Gem. maandag	14	7
Gem. dinsdag	25	4
Gem. woensdag	25	6
Gem. donderdag	17	6
Gem. vrijdag	27	5
Gem. zaterdag	14	3
Gem. zondag	1	1

BIJLAGE II RESULTATEN VERKEERSTELLING SAND-AMBACHTSTRAAT



Locatie	
Plaats	s-Gravenzande
Weg	Sand-Ambachtstraat
Wegvak	Tussen Van Straalenstraat en Van Geeststraat
Richting 1	Ri. Zuid (Van Geeststraat)
Richting 2	-

Uitgangspunten		
Meetperiode	15-5-2019	t/m 4-6-2019
Classificatie	op basis van ascombinaties	
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter	
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter	
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter	

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	1.449	100,0%	1.342	100,0%	1.449	1.342			25	35
Dag (7-19u)	1.198	82,7%	1.113	83,0%	1.198	1.113			25	34
Avond (19-23u)	168	11,6%	153	11,4%	168	153			30	40
Nacht (23-7u)	83	5,7%	76	5,7%	83	76			35	45
Ochtendspits (7-9u)	148	10,2%	120	9,0%	148	120			28	38
Avondspits (16-18u)	251	17,3%	225	16,8%	251	225			26	35

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	1.416	97,7%	1.314	97,9%	1416	1314			-	-
Middelzwaar verkeer	26	1,8%	22	1,6%	26	22			-	-
Zwaar verkeer	8	0,5%	6	0,5%	8	6			-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	26	100,0%	22	100,0%	26	22			-	-
Dag (7-19u)	23	89,8%	19	89,1%	23	19			-	-
Avond (19-23u)	1	5,5%	1	5,6%	1	1			-	-
Nacht (23-7u)	1	4,7%	1	5,3%	1	1			-	-
Ochtendspits (7-9u)	4	14,3%	3	15,3%	4	3			-	-
Avondspits (16-18u)	2	9,2%	2	9,0%	2	2			-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	8	100,0%	6	100,0%	8	6			-	-
Dag (7-19u)	7	86,2%	6	86,1%	7	6			-	-
Avond (19-23u)	0	6,3%	0	6,9%	0	0			-	-
Nacht (23-7u)	1	7,4%	0	7,1%	1	0			-	-
Ochtendspits (7-9u)	2	20,3%	1	17,3%	2	1			-	-
Avondspits (16-18u)	1	16,8%	1	21,0%	1	1			-	-

Etmaalcijfers	
woensdag 15 mei 2019	1.300
donderdag 16 mei 2019	1.430
vrijdag 17 mei 2019	1.740
zaterdag 18 mei 2019	1.359
zondag 19 mei 2019	845
maandag 20 mei 2019	1.277
dinsdag 21 mei 2019	1.305
woensdag 22 mei 2019	1.420
donderdag 23 mei 2019	1.576
vrijdag 24 mei 2019	1.643
zaterdag 25 mei 2019	1.445
zondag 26 mei 2019	808
maandag 27 mei 2019	1.316
dinsdag 28 mei 2019	1.503
woensdag 29 mei 2019	1.496
donderdag 30 mei 2019	967
vrijdag 31 mei 2019	1.590
zaterdag 1 juni 2019	1.234
zondag 2 juni 2019	747
maandag 3 juni 2019	1.263
dinsdag 4 juni 2019	1.263

	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Gem. maandag	24	8
Gem. dinsdag	26	3
Gem. woensdag	27	8
Gem. donderdag	18	6
Gem. vrijdag	27	10
Gem. zaterdag	16	4
Gem. zondag	5	2

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoflaan
s-Gravenzande
Tussen Vaartplein en Veilingkade
Rl. 1 = Rl. Oost (Veilingkade)
Rl. 2 = Rl. West (Vaartplein)

Meting
Meetperiode: 14 mei t/m 5 juni 2019
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Agel
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

HOFLAAN, S-GRAVENZANDE
Tussen Vaartplein en Veilingkade

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5
00:00 - 01:00	3	2	9	19	19	3	2	4	6	2	24
01:00 - 02:00	1	3	2	4	14	0	0	1	1	5	5
02:00 - 03:00	0	0	1	3	5	0	0	1	0	1	13
03:00 - 04:00	0	0	0	2	1	1	0	2	1	1	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	2	5	1	4	2	3	5	3	2	2	2
06:00 - 07:00	9	11	16	6	0	18	15	15	14	13	4
07:00 - 08:00	10	12	14	17	1	12	25	12	16	14	18
08:00 - 09:00	52	59	62	47	3	35	49	48	42	62	50
09:00 - 10:00	54	49	61	72	28	45	60	63	56	85	78
10:00 - 11:00	66	67	88	73	13	52	55	67	72	78	99
11:00 - 12:00	87	66	103	88	42	47	72	78	100	90	104
12:00 - 13:00	62	77	118	89	50	66	79	67	66	76	98
13:00 - 14:00	66	59	93	88	49	86	85	67	73	68	105
14:00 - 15:00	79	68	113	93	67	81	82	66	83	66	89
15:00 - 16:00	64	76	108	93	53	69	89	108	98	107	80
16:00 - 17:00	79	92	121	81	81	82	81	92	85	94	101
17:00 - 18:00	83	88	110	76	89	65	81	94	78	107	61
18:00 - 19:00	59	59	87	78	84	34	57	81	68	73	76
19:00 - 20:00	45	37	87	65	34	50	46	61	62	97	59
20:00 - 21:00	38	40	57	43	30	26	35	35	39	61	46
21:00 - 22:00	26	17	32	28	13	18	30	25	33	43	36
22:00 - 23:00	18	13	31	21	9	5	15	27	17	32	22
23:00 - 24:00	13	9	21	20	6	8	9	13	17	22	13
Etmaal (0-24u)	916	909	1335	1110	694	806	972	1030	1029	1199	1185
Dag (7-19u)	761	772	1078	895	560	674	815	843	837	920	959
Avond (19-23u)	127	107	207	157	86	99	126	148	151	233	163
Nacht (23-7u)	28	30	50	58	48	33	31	39	41	46	63
Ochtendspits (7-9u)	62	71	76	64	4	47	74	60	58	76	68
Avondspits (16-18u)	162	180	231	157	170	147	162	186	163	201	162
Validatie											

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5
Rl. Oost	355	333	505	392	267	279	343	362	387	444	438
Rl. West	561	576	830	718	427	527	629	668	642	755	747
Rl. Oost	39%	37%	38%	35%	38%	35%	35%	35%	38%	37%	37%
Rl. West	61%	63%	62%	65%	62%	65%	65%	65%	62%	63%	63%
Licht (L)	884	876	1301	1089	691	790	940	999	996	1163	1167
Middelzwaar (M)	28	24	29	16	2	11	27	23	24	29	16
Zwaar (Z)	4	9	5	5	1	5	5	8	9	7	2
% Licht (L)	96,5%	96,4%	97,5%	98,1%	99,6%	98,0%	96,7%	97,0%	96,8%	97,0%	98,5%
% Middelzwaar (M)	3,1%	2,6%	2,2%	1,4%	0,3%	1,4%	2,8%	2,2%	2,3%	2,4%	1,4%
% Zwaar (Z)	0,4%	1,0%	0,4%	0,5%	0,1%	0,6%	0,5%	0,8%	0,9%	0,6%	0,2%

HOFLAAN, S-GRAVENZANDE
Tussen Vaartplein en Veilingkade

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6	3-6	4-6
00:00 - 01:00	21	1	3	4	9	7	12	15	3	2
01:00 - 02:00	15	1	0	2	7	2	9	12	2	2
02:00 - 03:00	4	1	0	0	1	1	2	6	0	0
03:00 - 04:00	3	1	1	0	3	3	1	2	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1	0	2	0	2	0	5	0
05:00 - 06:00	0	3	4	2	0	3	1	0	2	2
06:00 - 07:00	1	6	17	16	4	9	4	0	11	12
07:00 - 08:00	1	16	18	12	5	11	18	1	16	20
08:00 - 09:00	8	37	77	55	11	46	39	12	46	55
09:00 - 10:00	21	49	67	64	39	60	63	30	45	53
10:00 - 11:00	15	39	89	81	40	90	83	39	51	70
11:00 - 12:00	44	56	94	76	59	89	87	37	56	63
12:00 - 13:00	38	55	72	61	51	97	89	37	63	71
13:00 - 14:00	39	77	101	80	50	107	80	48	69	77
14:00 - 15:00	47	72	86	70	54	108	68	31	87	78
15:00 - 16:00	46	63	107	79	59	133	81	34	73	82
16:00 - 17:00	51	69	104	83	54	87	70	45	68	96
17:00 - 18:00	87	67	90	106	75	81	73	56	69	90
18:00 - 19:00	77	43	60	75	53	91	52	51	55	70
19:00 - 20:00	31	30	51	64	56	72	44	37	40	42
20:00 - 21:00	17	24	36	57	40	55	30	24	31	38
21:00 - 22:00	14	14	28	18	41	32	19	20	20	24
22:00 - 23:00	10	7	15	19	15	26	18	8	14	12
23:00 - 24:00	6	3	7	23	11	22	18	7	5	4
Etmaal (0-24u)	597	734	1128	1047	739	1232	963	552	831	963
Dag (7-19u)	474	643	965	842	550	1000	803	421	698	825
Avond (19-23u)	72	75	130	158	152	185	111	89	105	116
Nacht (23-7u)	51	16	33	47	37	47	49	42	28	22
Ochtendspits (7-9u)	9	53	95	67	16	57	57	13	62	75
Avondspits (16-18u)	138	136	194	189	129	168	143	101	137	186
Validatie										

DOORSNEDE

	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6	3-6	4-6
Rl. Oost	226	281	425	353	290	477	365	226	311	333
Rl. West	371	453	703	694	449	755	598	326	520	630
Rl. Oost	38%	38%	38%	34%	39%	39%	38%	41%	37%	35%
Rl. West	62%	62%	62%	66%	61%	61%	62%	59%	63%	65%
Licht (L)	595	713	1098	1017	735	1208	951	551	804	938
Middelzwaar (M)	1	14	27	23	3	22	10	0	18	21
Zwaar (Z)	1	7	3	7	1	2	2	1	9	4
% Licht (L)	99,7%	97,1%	97,3%	97,1%	99,5%	98,1%	98,8%	99,8%	96,8%	97,4%
% Middelzwaar (M)	0,2%	1,9%	2,4%	2,2%	0,4%	1,8%	1,0%	0,0%	2,2%	2,2%
% Zwaar (Z)	0,2%	1,0%	0,3%	0,7%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	1,1%	0,4%

Locatie		Uitgangspunten		
Plaats	s-Gravenzande	Meetperiode	29-4-2019	t/m 18-6-2019
Wegvak	Marktpluin			
Richting 1	Ri. Langestraat			
Richting2	-			

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen

	Doorsnede	
	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	472	100% 448
Dag (7-19u)	373	79% 353
Avond (19-23u)	85	18% 80
Nacht 23-7u)	14	3% 13

Voertuigverdeling

	Werkdag	Weekdag
Overig (voetgangers)	216	46% 204
Tweewielers	98	21% 93
Licht verkeer	138	29% 130
Middelzwaar verkeer	16	3% 16

Intensiteiten - Overig

	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	216	100% 204
Dag (7-19u)	170	79% 161
Avond (19-23u)	39	18% 37
Nacht 23-7u)	6	3% 6

Intensiteiten - tweewielers

	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	98	100% 93
Dag (7-19u)	77	79% 73
Avond (19-23u)	18	18% 17
Nacht 23-7u)	3	3% 3

Intensiteiten - lichtverkeer

	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	138	100% 130
Dag (7-19u)	109	79% 103
Avond (19-23u)	25	18% 23
Nacht 23-7u)	4	3% 4

Intensiteiten - middelzwaar verkeer

	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	16	100% 16
Dag (7-19u)	13	79% 12
Avond (19-23u)	3	18% 3
Nacht 23-7u)	0	3% 0

Intensiteiten - licht + middel

	Werkdag	Weekdag	Vrijdag	Zaterdag
Etmaal (0-24u)	154	100% 146	78	156
Dag (7-19u)	122	79% 115	62	124
Avond (19-23u)	28	18% 26	14	28
Nacht 23-7u)	5	3% 4	2	4

Locatie	
Plaats	s-Gravenzande
Wegvak	Marktpluin
Richting 1	Ri. Langestraat
Richting2	-

Uitgangspunten			
Meetperiode	29-4-2019	t/m	7-5-2019
Begin en einddag is niet meegenomen			

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	448	100%	432
Dag (7-19u)	361	81%	348
Avond (19-23u)	73	16%	70
Nacht 23-7u)	13	3%	13

Voertuigverdeling	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Overig (voetgangers)	180	40%	174
Tweewielers	99	22%	95
Licht verkeer	153	34%	148
Middelzwaar verkeer	18	4%	17

Intensiteiten - Overig	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	180	100%	174
Dag (7-19u)	145	81%	140
Avond (19-23u)	29	16%	28
Nacht 23-7u)	5	3%	5

Intensiteiten - tweewielers	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	99	100%	95
Dag (7-19u)	79	81%	77
Avond (19-23u)	16	16%	15
Nacht 23-7u)	3	3%	3

Intensiteiten - lichtverkeer	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	153	100%	148
Dag (7-19u)	124	81%	119
Avond (19-23u)	25	16%	24
Nacht 23-7u)	4	3%	4

Intensiteiten - middelzwaar verkeer	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	18	100%	17
Dag (7-19u)	14	81%	14
Avond (19-23u)	3	16%	3
Nacht 23-7u)	1	3%	0

Intensiteiten - licht + middel	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	171	100%	165
Dag (7-19u)	138	81%	133
Avond (19-23u)	28	16%	27
Nacht 23-7u)	5	3%	5

Etmaalcijfers	
dinsdag 30 april 2019	515
woensdag 1 mei 2019	553
donderdag 2 mei 2019	482
vrijdag 3 mei 2019	194
zaterdag 4 mei 2019	479
zondag 5 mei 2019	310
maandag 6 mei 2019	494

Overig (voetgangers)	
dinsdag 30 april 2019	207
woensdag 1 mei 2019	223
donderdag 2 mei 2019	194
vrijdag 3 mei 2019	78
zaterdag 4 mei 2019	193
zondag 5 mei 2019	125
maandag 6 mei 2019	199

Tweewielers	
dinsdag 30 april 2019	113
woensdag 1 mei 2019	122
donderdag 2 mei 2019	106
vrijdag 3 mei 2019	43
zaterdag 4 mei 2019	105
zondag 5 mei 2019	68
maandag 6 mei 2019	109

Licht verkeer	
dinsdag 30 april 2019	176
woensdag 1 mei 2019	189
donderdag 2 mei 2019	165
vrijdag 3 mei 2019	66
zaterdag 4 mei 2019	164
zondag 5 mei 2019	106
maandag 6 mei 2019	169

Middelzwaar verkeer	
dinsdag 30 april 2019	20
woensdag 1 mei 2019	22
donderdag 2 mei 2019	19
vrijdag 3 mei 2019	8
zaterdag 4 mei 2019	19
zondag 5 mei 2019	12
maandag 6 mei 2019	19

Locatie	
Plaats	s-Gravenzande
Wegvak	Marktpluin
Richting 1	Ri. Langestraat
Richting2	-

Uitgangspunten			
Meetperiode	7-5-2019	t/m	15-5-2019
Begin en einddag is niet meegenomen			

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen		Doorsnede	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	502	100%	479
Dag (7-19u)	406	81%	387
Avond (19-23u)	85	17%	81
Nacht 23-7u)	10	2%	10

Voertuigverdeling		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Overig (voetgangers)	229	46%	219
Tweewielers	115	23%	110
Licht verkeer	138	28%	132
Middelzwaar verkeer	20	4%	19

Intensiteiten - Overig		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	229	100%	218,54375
Dag (7-19u)	185	81%	177
Avond (19-23u)	39	17%	37
Nacht 23-7u)	5	2%	4

Intensiteiten - tweewielers		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	115	100%	110
Dag (7-19u)	93	81%	89
Avond (19-23u)	19	17%	19
Nacht 23-7u)	2	2%	2

Intensiteiten - lichtverkeer		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	138	100%	132
Dag (7-19u)	112	81%	107
Avond (19-23u)	23	17%	22
Nacht 23-7u)	3	2%	3

Intensiteiten - middelzwaar verkeer		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	20	100%	19
Dag (7-19u)	16	81%	15
Avond (19-23u)	3	17%	3
Nacht 23-7u)	0	2%	0

Intensiteiten - licht + middel		Weekdag	
	Werkdag		Weekdag
Etmaal (0-24u)	158	100%	151
Dag (7-19u)	128	81%	122
Avond (19-23u)	27	17%	26
Nacht 23-7u)	3	2%	3

Etmaalcijfers	
woensdag 8 mei 2019	564
donderdag 9 mei 2019	579
vrijdag 10 mei 2019	313
zaterdag 11 mei 2019	668
zondag 12 mei 2019	177
maandag 13 mei 2019	478
dinsdag 14 mei 2019	574

Overig (voetgangers)	
woensdag 8 mei 2019	257
donderdag 9 mei 2019	264
vrijdag 10 mei 2019	143
zaterdag 11 mei 2019	305
zondag 12 mei 2019	81
maandag 13 mei 2019	218
dinsdag 14 mei 2019	262

Tweewielers	
woensdag 8 mei 2019	129
donderdag 9 mei 2019	133
vrijdag 10 mei 2019	72
zaterdag 11 mei 2019	153
zondag 12 mei 2019	41
maandag 13 mei 2019	110
dinsdag 14 mei 2019	132

Licht verkeer	
woensdag 8 mei 2019	155
donderdag 9 mei 2019	159
vrijdag 10 mei 2019	86
zaterdag 11 mei 2019	184
zondag 12 mei 2019	49
maandag 13 mei 2019	131
dinsdag 14 mei 2019	158

Middelzwaar verkeer	
woensdag 8 mei 2019	22
donderdag 9 mei 2019	23
vrijdag 10 mei 2019	12
zaterdag 11 mei 2019	26
zondag 12 mei 2019	7
maandag 13 mei 2019	19
dinsdag 14 mei 2019	23

Locatie		Uitgangspunten		
Plaats	s-Gravenzande	Meetperiode	27-5-2019	t/m 5-6-2019
Wegvak	Marktpllein	Begin en einddag is niet meegenomen		
Richting 1	Ri. Langestraat			
Richting2	-			

Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	495	100%	486
Dag (7-19u)	388	78%	381
Avond (19-23u)	92	19%	90
Nacht 23-7u)	15	3%	15

Voertuigverdeling	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Overig (voetgangers)	237	48%	233
Tweewielers	104	21%	102
Licht verkeer	133	27%	131
Middelzwaar verkeer	12	2%	12

Intensiteiten - Overig	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	237	100%	233
Dag (7-19u)	186	78%	182
Avond (19-23u)	44	19%	43
Nacht 23-7u)	7	3%	7

Intensiteiten - tweewielers	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	104	100%	102
Dag (7-19u)	81	78%	80
Avond (19-23u)	19	19%	19
Nacht 23-7u)	3	3%	3

Intensiteiten - lichtverkeer	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	133	100%	131
Dag (7-19u)	104	78%	102
Avond (19-23u)	25	19%	24
Nacht 23-7u)	4	3%	4

Intensiteiten - middelzwaar verkeer	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	12	100%	12
Dag (7-19u)	10	78%	9
Avond (19-23u)	2	19%	2
Nacht 23-7u)	0	3%	0

Intensiteiten - licht + middel	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	145	100%	143
Dag (7-19u)	114	78%	112
Avond (19-23u)	27	19%	27
Nacht 23-7u)	4	3%	4

Etmaalcijfers	
dinsdag 28 mei 2019	550
woensdag 29 mei 2019	708
donderdag 30 mei 2019	461
vrijdag 31 mei 2019	239
zaterdag 1 juni 2019	515
zondag 2 juni 2019	399
maandag 3 juni 2019	500
dinsdag 4 juni 2019	514

Overig (voetgangers)	
dinsdag 28 mei 2019	263
woensdag 29 mei 2019	339
donderdag 30 mei 2019	221
vrijdag 31 mei 2019	114
zaterdag 1 juni 2019	246
zondag 2 juni 2019	191
maandag 3 juni 2019	239
dinsdag 4 juni 2019	246

Tweewielers	
dinsdag 28 mei 2019	115
woensdag 29 mei 2019	148
donderdag 30 mei 2019	97
vrijdag 31 mei 2019	50
zaterdag 1 juni 2019	108
zondag 2 juni 2019	84
maandag 3 juni 2019	105
dinsdag 4 juni 2019	108

Licht verkeer	
dinsdag 28 mei 2019	148
woensdag 29 mei 2019	190
donderdag 30 mei 2019	124
vrijdag 31 mei 2019	64
zaterdag 1 juni 2019	139
zondag 2 juni 2019	107
maandag 3 juni 2019	134
dinsdag 4 juni 2019	138

Middelzwaar verkeer	
dinsdag 28 mei 2019	14
woensdag 29 mei 2019	17
donderdag 30 mei 2019	11
vrijdag 31 mei 2019	6
zaterdag 1 juni 2019	13
zondag 2 juni 2019	10
maandag 3 juni 2019	12
dinsdag 4 juni 2019	13

A G E L adviseurs ruimte infra bouw milieu	Locatie		Uitgangspunten			
	Plaats	s-Gravenzande	Meetperiode	5-6-2019	t/m	18-6-2019
	Wegvak	Marktpluin	excl. 9 en 10 juni 1e en 2e pinksterdag			
	Richting 1	Ri. Langestraat	Begin en einddag is niet meegenomen			
	Richting2	-				
Onderzoeksresultaten						
Intensiteiten - alle voertuigen				Etmaalcijfers		
	Werkdag	Doorsnede		Weekdag		
Etmaal (0-24u)		433	100%	375	donderdag 6 juni 2019	542
Dag (7-19u)		332	77%	288	vrijdag 7 juni 2019	248
Avond (19-23u)		83	19%	72	zaterdag 8 juni 2019	445
Nacht 23-7u)		17	4%	15	dinsdag 11 juni 2019	486
Voertuigverdeling				Weekdag		
Overig (voetgangers)	Werkdag	211	49%	182	woensdag 12 juni 2019	573
Tweewielers		74	17%	65	donderdag 13 juni 2019	508
Licht verkeer		127	29%	110	vrijdag 14 juni 2019	239
Middelzwaar verkeer		14	3%	12	zaterdag 15 juni 2019	179
Intensiteiten - Overig				Weekdag		
Etmaal (0-24u)	Werkdag	211	100%	182	zondag 16 juni 2019	159
Dag (7-19u)		162	77%	140	Overig (voetgangers)	
Avond (19-23u)		40	19%	35	donderdag 6 juni 2019	259
Nacht 23-7u)		8	4%	7	vrijdag 7 juni 2019	119
Intensiteiten - tweewielers				Weekdag		
Etmaal (0-24u)	Werkdag	74	100%	65	zaterdag 8 juni 2019	213
Dag (7-19u)		57	77%	49	dinsdag 11 juni 2019	233
Avond (19-23u)		14	19%	12	woensdag 12 juni 2019	274
Nacht 23-7u)		3	4%	3	donderdag 13 juni 2019	243
Intensiteiten - lichtverkeer				Weekdag		
Etmaal (0-24u)	Werkdag	127	100%	110	vrijdag 14 juni 2019	114
Dag (7-19u)		97	77%	84	zaterdag 15 juni 2019	86
Avond (19-23u)		24	19%	21	zondag 16 juni 2019	76
Nacht 23-7u)		5	4%	4	Tweewielers	
Intensiteiten - middelzwaar verkeer				Weekdag		
Etmaal (0-24u)	Werkdag	14	100%	12	donderdag 6 juni 2019	114
Dag (7-19u)		11	77%	9	vrijdag 7 juni 2019	52
Avond (19-23u)		3	19%	2	zaterdag 8 juni 2019	93
Nacht 23-7u)		1	4%	0	dinsdag 11 juni 2019	102
Intensiteiten - licht + middel				Weekdag		
Etmaal (0-24u)	Werkdag	141	100%	122	woensdag 12 juni 2019	120
Dag (7-19u)		108	77%	94	donderdag 13 juni 2019	106
Avond (19-23u)		27	19%	23	vrijdag 14 juni 2019	50
Nacht 23-7u)		6	4%	5	zaterdag 15 juni 2019	37
					zondag 16 juni 2019	33
					Licht verkeer	
					donderdag 6 juni 2019	146
					vrijdag 7 juni 2019	67
					zaterdag 8 juni 2019	120
					dinsdag 11 juni 2019	131
					woensdag 12 juni 2019	154
					donderdag 13 juni 2019	137
					vrijdag 14 juni 2019	64
					zaterdag 15 juni 2019	48
					zondag 16 juni 2019	43
					Middelzwaar verkeer	
					donderdag 6 juni 2019	13
					vrijdag 7 juni 2019	6
					zaterdag 8 juni 2019	11
					dinsdag 11 juni 2019	12
					woensdag 12 juni 2019	14
					donderdag 13 juni 2019	13
					vrijdag 14 juni 2019	6
					zaterdag 15 juni 2019	4
					zondag 16 juni 2019	4

BIJLAGE 2

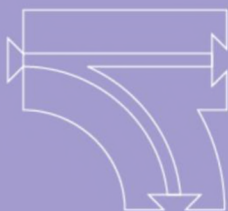
CONFLICTOBSERVATIE - VERKEERSONDERZOEK EN -ADVIES BUREAU DE GROOT VOLKER

Conflictobservatie

Kruising Marktpluin – Langestraat en rijloper
's-Gravenzande



Verkeersonderzoek • Parkeeronderzoek • Advies • Educatie • Fiets



Onderzoekperiode:

Woensdag 22 mei 2019

Vrijdag 24 mei 2019

Zaterdag 25 mei 2019

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever:

Gemeente Westland

Rapportnummer:

191482-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Westland
Titel rapport	: Conflictobservatie, kruising Marktpluin – Langestraat en rijloper Marktpluin, 's-Gravenzande
Kenmerk	: P191482-02
Datum publicatie	: 14 juni 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. G. Zandman
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. P. Nijland en dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Conflictobservatie met kruispuntcamera om opvallende verkeerssituaties en eventuele conflicten op de kruising van het Marktpluin met de Langestraat in beeld te brengen en rijloper van het Marktpluin.
Trefwoorden	: Conflictobservatie, verkeersveiligheid, kruispuntcamera's
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksopzet	4
2.1	Onderzoekslocatie	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Werkwijze	5
2.4	Onderzoeksomstandigheden	7
3	Onderzoeksresultaten	8
3.1	Conflicten verkeersdeelnemers	8
3.2	Parkeren Marktplaats	12

BIJLAGE 1	Onderzoekslocatie
BIJLAGE 2	Tabel conflictsituatie



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland heeft in het najaar van 2017 en het voorjaar van 2018 het Marktpluin in 's-Gravenzande heringericht. Deze inrichting is na het doorlopen van een participatie traject met de ondernemers, omwonenden en gebruikers van het plein tot stand gekomen. Toen is de rijloper op het plein behouden nadat hiervoor een amendement is aangenomen bij de besluitvorming. Met de besluitvorming is afgesproken de effecten daarvan één jaar na herinrichting en ingebruikname te evalueren met de directbetrokkenen. De belangrijkste vraag is of het openhouden van de rijloper naar de toekomst toe wenselijk is. Zaken als verkeersveiligheid, neveneffecten en beleving komen daarbij aan de orde.

Naast eerder onderzoek is inzicht gewenst op het aantal verkeersconflicten tussen de verkeersdeelnemers op de kruising en de rijloper van het Marktpluin in 's-Gravenzande. Daarnaast zijn opvallende verkeersgedragingen zoals fout parkeren en rijden over het plein genoteerd. Bureau de Groot Volker heeft door middel van een camera/conflict observatie de situatie in de omgeving in beeld gebracht. Hiervoor is met behulp van een kruispuntcamera op drie verschillende dagen opnamen gemaakt van het verkeer op de kruising en de rijloper.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde observatie in hoofdstuk 2 en een beknopte weergave van de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 3. In de bijlagen van deze rapportage zijn de tabellen met onderzoeksgegevens en de beelden van de observaties weergegeven.

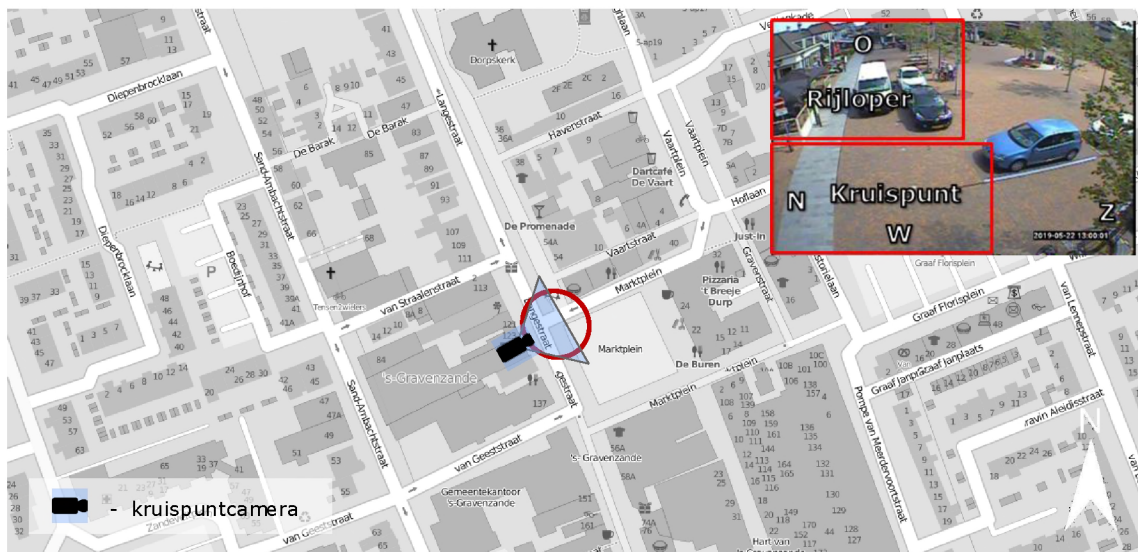


2 Onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden de onderzoekslocatie, de onderzoeksperioden, de werkwijze, en de onderzoeksomstandigheden van het verkeersonderzoek toegelicht.

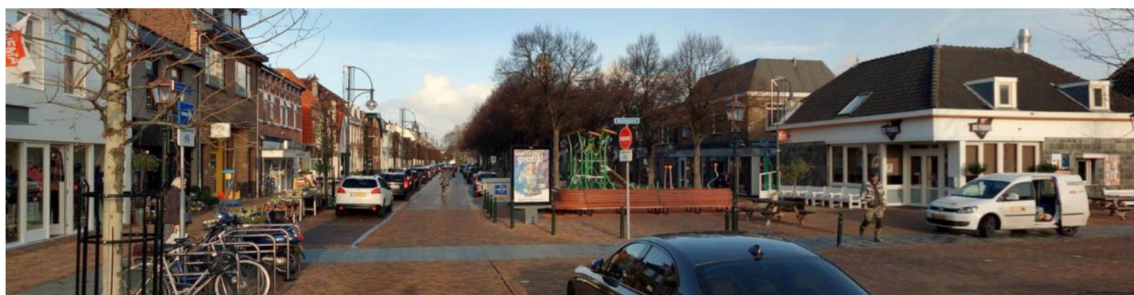
2.1 Onderzoekslocatie

De verkeersobservaties zijn uitgevoerd op de kruising van het Marktplaats (rijloper) met de Langestraat in 's-Gravenzande. In figuur 2.1 staan de betreffende locatie op kaart afgebeeld.



Figuur 2.1: Overzicht onderzoekslocatie

In de huidige situatie is er voor het autoverkeer een rijloper aan de noordzijde van het Marktplaats aanwezig. Vanaf de Hoflaan kunnen motorvoertuigen hier in de richting van de Langestraat rijden. Het Marktplaats is ingericht als woonerf met een maximaal toegestane rijsnelheid van 15 km/uur, hierdoor is parkeren buiten de aangegeven parkeervakken niet toegestaan. Op de rijloper geldt voor motorvoertuigen éénrichtingsverkeer, in de richting van de Langestraat. Doordat de Langestraat ook is uitgevoerd als éénrichtingsverkeersstraat moeten de motorvoertuigen vanaf het Marktplaats op de kruising met de Langestraat verplicht rechts afslaan.



Figuur 2.2: Kruispunt Langestraat (links) en rijloper Marktplaats (rechts)

In de bijlage 1 van deze rapportage is een overzichtskaart van de onderzoekslocatie met de bij de observatie gebruikte richtingnummers opgenomen.

2.2 Onderzoekperiode

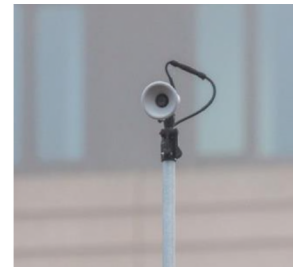
De verkeersobservaties zijn uitgevoerd in de periode van woensdag 22 mei tot en met zaterdag 25 mei 2019. Voor het onderzoek zijn de volgende waarneemperiodes gebruikt:

- 1. woensdag 22 mei – werkdagmiddag – 13.00 tot 15.00 uur
- 2. vrijdag 24 mei – koopavond/markt – 17.00 tot 20.00 uur
- 3. zaterdag 25 mei – winkel piekmiddag – 13.00 tot 15.00 uur
- 4. zaterdag 25 mei – restaurant piekavond – 17.00 tot 20.00 uur
- 5. zaterdag 25 mei – café piekavond – 20.00 tot 24.00 uur

Deze dagen vallen buiten de landelijke vakantieperiodes en de reguliere feestdagen. De gebruikte onderzoeksdagen kunnen als representatieve dag voor een verkeersonderzoek worden gezien.

2.3 Werkwijze

Om de situatie inzichtelijk te maken is gebruik gemaakt van zogenaamde kruispuntcamera's. Deze kruispuntcamera's zijn speciaal ontwikkeld voor het uitvoeren van verkeersonderzoeken. Hiermee kan onderscheid worden gemaakt in verschillende categorieën verkeersdeelnemers en in verschillende rijrichtingen. Bij de conflictobservatie zijn de beelden geanalyseerd om conflicten en opvallende verkeerssituaties op de kruising en rijloper in beeld te brengen. Bij het in beeld brengen van de conflicten is onderscheid gemaakt in verschillende categorieën verkeersdeelnemers, de ernst van de conflicten en de verschillende rijrichtingen op de kruising en rijloper.



► Categorieën verkeersdeelnemers

Bij conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers is onderscheid gemaakt in de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

- Motorvoertuigen
- Bromfietzers
- Fietzers
- Voetgangers

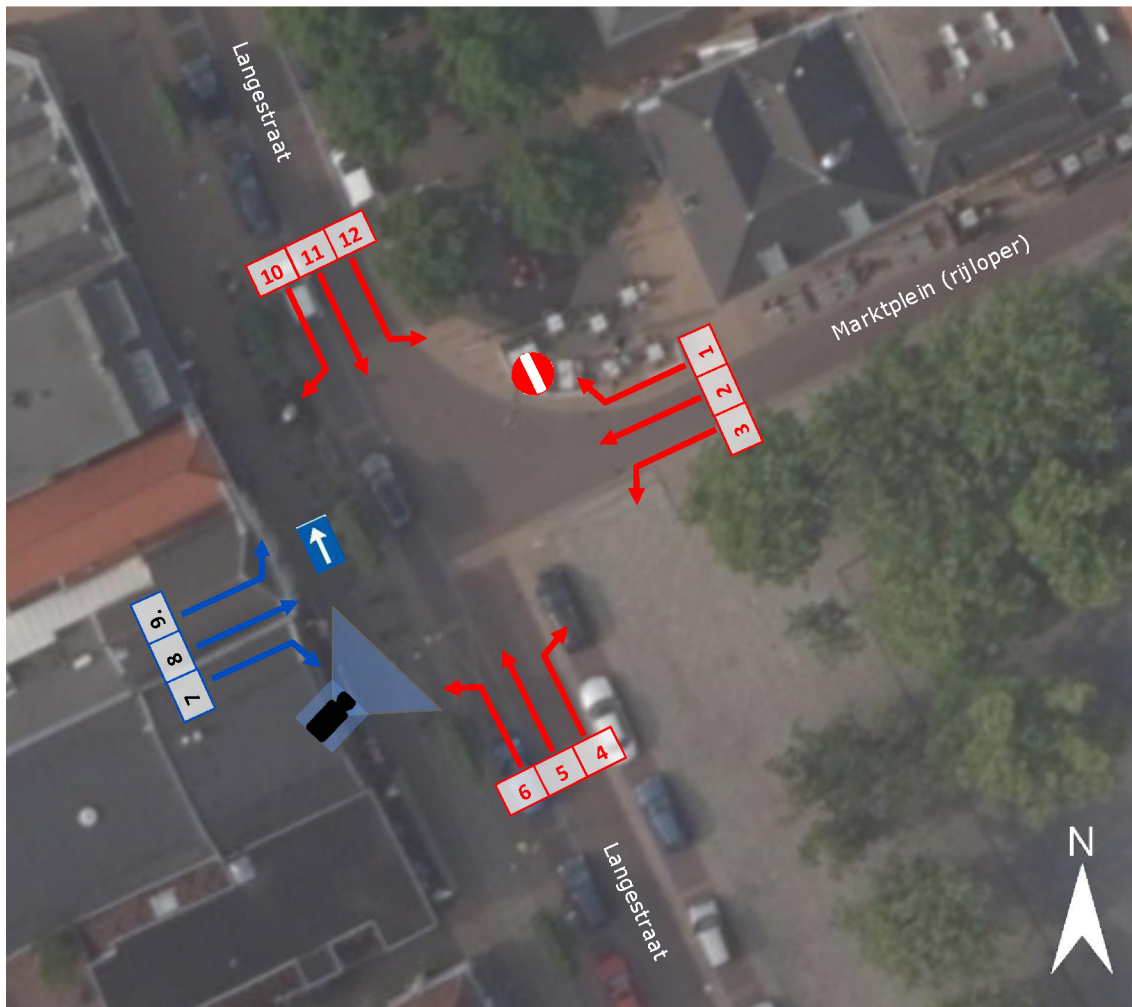
► Indeling conflicten

De conflicten worden gerangschikt in bijna conflicten en daadwerkelijke ongevallen tussen verkeersdeelnemers. Hierbij is de volgende categorisering toegepast:

- Laag risico op ongeval
- Gemiddeld risico op ongeval
- Hoog risico op ongeval
- Ongeval

► **Nummering rijrichtingen**

Voor de verschillende verkeerstromen op de kruising wordt onderscheidt gemaakt in 12 verschillende loop- en rijrichtingen. In figuur 2.3 staan de voor het onderzoek gebruikte richtingnummers weergegeven:



Figuur 2.3: Gebruikte richtingnummers kruising Langestraat - Marktplaatsplein



2.4 Onderzoeksomstandigheden

Gedurende het onderzoek zijn er omstandigheden die invloed kunnen hebben op het onderzoek. Deze omstandigheden betreffen het weer en eventuele bijzonderheden.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdag staan weergegeven in tabel 2.1. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation bij Hoek van Holland.

Tabel 2.1: weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Hoek van Holland)

Dag	Datum	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
		Min.	Max.		
woensdag	22 mei 2019	9.1	17.6	0.0	zonnig
vrijdag	24 mei 2019	7.9	16.9	0.0	zonnig
zaterdag	25 mei 2019	8.6	16.5	1.0	gedeeltelijk bewolkt

Tijdens het verkeersonderzoek zijn geen extreme omstandigheden geconstateerd die invloed kunnen hebben op de resultaten van het onderzoek.

► Bijzonderheden

Op vrijdag 24 mei heeft op het Marktplaats de wekelijkse markt plaatsgevonden. De markt vindt plaats op vrijdagen van 10 uur tot 17 uur. Tijdens de markt is het Marktplaats gesloten voor autoverkeer. Tijdens de start van het onderzoek op vrijdag om 17 uur was aan het begin van de onderzoeksperiode nog enige hinder voor het verkeer door het afbreken van de markt op deze locatie.



Figuur 2.4: Zicht op de Markt (vrijdag 17 uur)

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk is een overzicht van de resultaten van de verkeersobservatie weergegeven. Hierbij worden de belangrijkste conflicten en de parkeersituatie in de omgeving omschreven

3.1 Conflicten verkeersdeelnemers

Voor de verschillende onderzoeksperioden is een observatie van het verkeer uitgevoerd. Hierbij zijn opmerkelijke situaties, conflicten en ongevallen voor de verschillende verkeersdeelnemers omschreven. De conflicten tussen verkeersdeelnemers zijn gerangschikt naar laag risico (*), gemiddeld risico (**) en hoog risico (***). In tabel 3.1 staat een overzicht weergegeven van de conflicten en opmerkelijke situaties per onderzoeksperiode.

Tabel 3.1: Aantal conflicten per onderzoeksperiode

tijd	opmerkelijke situatie	conflict *	conflict **	conflict ***	ongeval
woensdag 13:00 – 15:00 uur	8	7	8	1	0
vrijdag 17:00 – 20:00 uur	12	8	6	0	0
zaterdag 13:00 – 15:00 uur	6	5	2	2	0
zaterdag 17:00 – 20:00 uur	4	0	2	1	0
zaterdag 20:00 – 24:00 uur	4	3	1	0	0
	34	23	19	4	0

► Meest opvallende conflicten / situaties

Situatie 1 ***: Wegrijdende auto uit parkeersituatie naast rijloper geeft geen voorrang aan fietser.



Situatie 2 ***: Fietser geeft auto van rechts geen voorrang, hierdoor bijna aanrijding.



Situatie 3 ***: Voetganger maakt deur open van geparkeerde auto, andere auto op de rijloper moet uitwijken.



Opvallende situatie 1: Geparkeerde auto vertrekt vanuit blauwe zone parkeerplek aan de Langestraat, een andere auto vanuit Markplein (rijloper) wil parkeerplaats overnemen. Dit doet de auto door over het Marktpllein te rijden.



Opvallende situatie 2: Witte auto rijdt over het Marktpllein.



Opvallende situatie 3: Witte auto op rijloper Marktpluin slingert om voetgangers heen

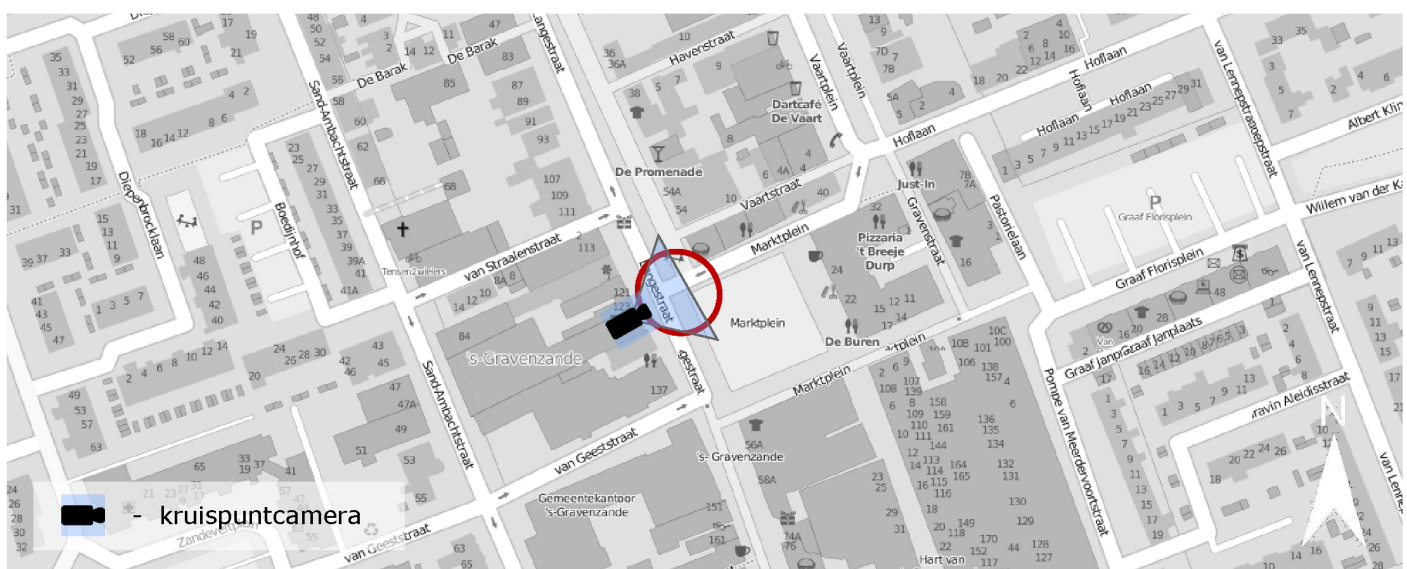
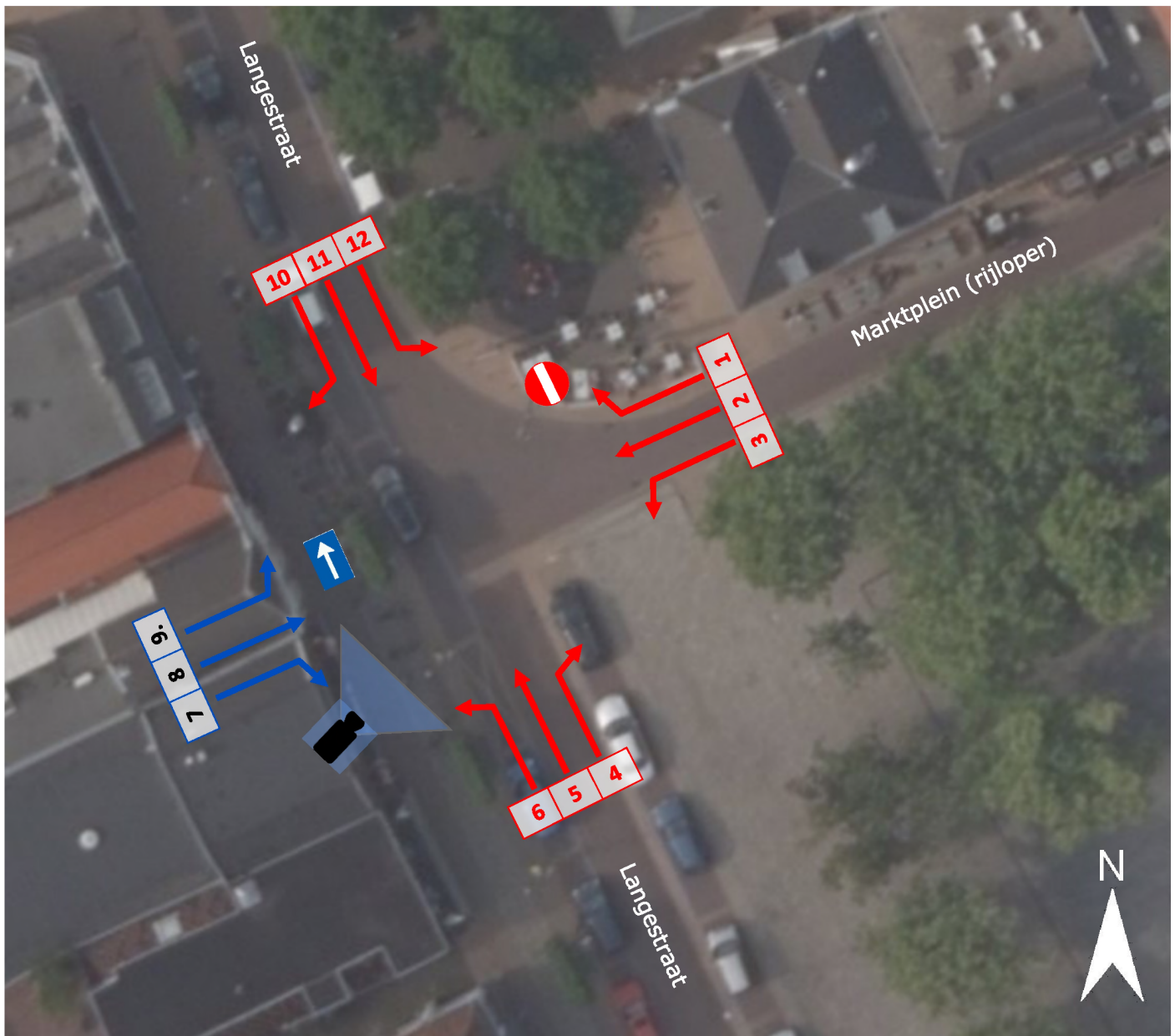


In bijlage 2 van deze rapportage is een spreadsheet met alle afzonderlijk conflicten toegevoegd. Hierin is naast het type verkeersdeelnemer de rijrichting van de veroorzaker en het slachtoffer van de conflictsituatie opgenomen. Ook staat bij elke situatie of conflict een korte omschrijving van de situatie weergegeven. Van de conflicten met een gemiddeld risico(**) en de conflicten met een hoog risico(***) zijn beelduitsneden gemaakt.

Bijlagen



Kruising: Marktpluin - Langestraat



B2.1 Tabel camera observatie
tellocatie
kruispunt/rijloper
Marktplein
Langestraat

Studie Marktplein - Langestraat, 's-Gravenzande

Verkeersdeelnemer
M = Motorauto
B = Bromfietser
F = Fietser
V = Voetganger

V = Veroorzaker
S = Slachtoffer
(bijna)conflict ernst
*** = Laag risico op ongeval**
**** = Gemiddeld risico op ongeval**
***** = Hoog risico op ongeval**
O = Ongeval

Project P191482

Type Conflicten, foutparkeren en opvallende situaties



Afbeelding nummer B2.2	Datum DD-MM-JJJJ	Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	Langestraat-Noord / Horeca Marktplein			Marktplein-Oost (rijloper)			Langestraat-Zuid / Marktplein (plein)			Voetpad Langestraat / Marktplein-West (rijloper)			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeelnemer	Slachtoffer verkeersdeelnemer	Omschrijving
					10 ↶	11 ↑	12 ↷	1 ↶	2 ↑	3 ↷	4 ↶	5 ↑	6 ↷	7 ↶	8 ↑	9 ↷				
	22-05-2019	13:04:55	Foutparkeren	Rijloper					V											Foutparkeerder naast de rijloper, lopen richting zuiden over Marktplein
	22-05-2019	13:24:02	Conflict	Marktplein		V						S					*	B*	V	* Scootmobiel rijdt bijna voetganger aan
	22-05-2019	13:27:55	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto stopt op kruispunt, laat twee passagiers uit
1	22-05-2019	13:28:58	Conflict	Kruispunt				S				V					**	M	F	Auto geeft geen voorrang aan rechts + foutparkeerder naast rijloper
	22-05-2019	13:37:23	Conflict	Kruispunt		S		V									*	M	F	Auto gaf geen voorrang
	22-05-2019	13:38:16	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeerder naast de rijloper, lopen richting westen over marktplein
	22-05-2019	13:39:27	Conflict	Kruispunt								S			V		*	F	F	Fietser stap midden op rijbaan op en hindert andere fietser
2	22-05-2019	13:42:29	Conflict	Kruispunt		V						S					**	V	M	Voetgangers steken over zonder te kijken
3	22-05-2019	13:43:29	Conflict	Kruispunt								S			V		**	V	M	Voetgangers geven auto geen voorrang en steken over
	22-05-2019	13:45:00	Conflict	Kruispunt		S								V			*	F	F	Opstappende fietser kijkt niet uit en laat andere fietser uitwijken
	22-05-2019	13:52:51	Conflict	Kruispunt				S		V							*	F	F	Kind op fiets snijdt ander fietser af
	22-05-2019	13:56:23	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeerder naast rijloper, loopt naar westen
	22-05-2019	13:57:56	Opmerkelijk	Plein																auto rijdt over het marktplein
	22-05-2019	14:03:08	Opmerkelijk	Marktplein																Post bezorg bus rijdt over marktplein heen
4	22-05-2019	14:03:14	Conflict	Kruispunt						S		V					**	M	F	Auto geeft geen voorrang aan fietser van rechts
5	22-05-2019	14:06:28	Conflict	Kruispunt				V				S					**	V	M	Voetganger geeft geen voorrang en steekt over
	22-05-2019	14:07:28	Conflict	Kruispunt				S				V					*	M	M	Auto geeft geen voorrang aan rechts
	22-05-2019	14:08:21	Opmerkelijk	Marktplein																Bestelbus rijdt marktplein op
6	22-05-2019	14:08:31	Conflict	Kruispunt				S						V			**	V+F	M	Auto wordt afgesneden door fietsers en voetganger steekt over zonder voorrang te geven
	22-05-2019	14:10:45	Opmerkelijk	Marktplein																Busje rijdt over marktplein
	22-05-2019	14:11:47	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeren en loopt in westelijke richting
7	22-05-2019	14:14:36	Conflict	Kruispunt				V			S	V					***	V+M	F	Fietsters gegeven geen voorrang aan auto, door onoverzichtelijke situatie voetgangers en een bakfiets
	22-05-2019	14:15:32	Opmerkelijk	Kruispunt																Door voetgangers en bakfiets, weinig ruimte voor fietsers die afslaan
	22-05-2019	14:19:23	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeerder
8	22-05-2019	14:35:44	Conflict	Kruispunt				S				V					**	F+B	M	Auto van rechts, krijgt geen voorrang
	22-05-2019	14:47:22	Opmerkelijk	Marktplein																Motor rijdt het marktplein op
	22-05-2019	14:48:51	Opmerkelijk	Kruispunt																Een auto komt vanaf de rijloper en rijdt achteruit de Langestraat in, om te parkeren in een parkeervak
	22-05-2019	14:51:37	Conflict	Kruispunt					S			V					*	F	M	Fietser geeft geen voorrang aan de auto van rechts

B2.1 Tabel camera observatie
tellocatie
kruispunt/rijloper
Marktplein
Langestraat

Studie Marktplein - Langestraat, 's-Gravenzande

Verkeersdeelnemer
M = Motorauto
B = Bromfietser
F = Fietser
V = Voetganger

V = Veroorzaker
S = Slachtoffer
(bijna)conflict ernst
*** = Laag risico op ongeval**
**** = Gemiddeld risico op ongeval**
***** = Hoog risico op ongeval**
O = Ongeval

Project P191482

Type Conflicten, foutparkeren en opvallende situaties



					Langestraat-Noord / Horeca Marktplein			Marktplein-Oost (rijloper)			Langestraat-Zuid / Marktplein (plein)			Voetpad Langestraat / Marktplein-West (rijloper)			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeelnemer	Slachtoffer verkeersdeelnemer	Omschrijving
					Vanuit Noorden			Vanuit Oosten			Vanuit Zuiden			Vanuit Westen						
Afbeelding nummer B2.2	Datum DD-MM-JJJJ	Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	10 ↗	11 ↑	12 ↖	1 ↗	2 ↑	3 ↖	4 ↗	5 ↑	6 ↖	7 ↗	8 ↑	9 ↖				
	24-05-2019	17:00:23	Opmerkelijk	Kruispunt																Marktkraam blokkeert zicht op het kruispunt
	24-05-2019	17:03:18	Opmerkelijk	Kruispunt																Motorauto kan voetganger pas laat zien door marktkraam, voetganger gaat tussen auto en marktkraam door
9	24-05-2019	17:08:56	Conflict	Kruispunt						S			V				**	F	F	Fietser kan door marktkraam niet naar rechts kijken, fietser vanuit het oosten/rijloper krijgt geen voorrang en moet links langs de andere fietser die van het zuiden komt.
	24-05-2019	17:13:03	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto rijdt van noord naar zuid tegen het verkeer in
	24-05-2019	17:17:21	Opmerkelijk	Marktplein																Marktkramen worden opgeruimd via de straat en rijloper 17:17:21-17:20:54
	24-05-2019	17:40:03	Opmerkelijk	Kruispunt																Voetganger wordt uitgezet op kruispunt
	24-05-2019	17:49:54	Opmerkelijk	Kruispunt																Voetganger wordt uitgezet op kruispunt
	24-05-2019	18:27:55	Opmerkelijk	Kruispunt																Vrachtwagen staat op de rijbaan, de aanhanger aan te koppelen
	24-05-2019	18:31:09	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto rijdt tegen het verkeer in naar het zuiden
	24-05-2019	18:35:39	Conflict	Kruispunt								S			V		*	V	M	Auto komt aanrijden en wil inparkeren, voetgangers steken over en lopen langs beide kanten van bewegend auto
	24-05-2019	18:42:53	Foutparkeren	Rijloper																Auto parkeert en bestuurder loopt naar cafetaria
	24-05-2019	18:43:03	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto vanuit zuiden parkeert in, maar maakt gebruik van kruispunt
	24-05-2019	18:44:14	Foutparkeren	Rijloper																Auto parkeert op de rijloper en personen lopen richting het zuiden het plein op
	24-05-2019	18:50:35	Foutparkeren	Rijloper																Auto wordt geparkeerd op de rijloper en persoon loopt naar cafetaria
	24-05-2019	18:53:51	Foutparkeren	Rijloper																Auto parkeert en personen lopen in oostelijke richting
	24-05-2019	18:58:09	Opmerkelijk	Marktplein																Auto rijdt vanuit stilstand via de rijloper naar het kruispunt en via het Marktplein in een boog
	24-05-2019	19:01:10	Conflict	Kruispunt					S				V				*	M	V	Auto vanuit zuiden parkeert met ruime bocht en voetgangers moet ontwijken
10	24-05-2019	19:03:51	Conflict	Kruispunt									V/S				**	M	B	Auto stopt op kruispunt, deur wordt geopend terwijl er een scooter langs komt
	24-05-2019	19:10:56	Opmerkelijk	Marktplein																Scooter rijdt rondjes over rijloper en marktplein
	24-05-2019	19:11:20	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeerder, loopt in westelijke richting weg
	24-05-2019	19:16:38	Conflict	Kruispunt						S			V				*	M	M	Auto geeft geen voorrang aan rechts
	24-05-2019	19:18:19	Conflict	Rijloper					S/V				V				*	M	M/M	Een auto gaat stilstaan langs de rijloper en wordt ingehaald door een andere auto. Beide auto's krijgen geen voorrang van een auto uit zuidelijke richting
11	24-05-2019	19:20:39	Conflict	Kruispunt						S			V				**	M	V	Een auto uit zuidelijke richting stopt op kruispunt en rijdt achteruit de rijloper op om daar te parkeren, loopt in richting van de cafetaria. In dit proces worden twee voetgangers netwanden uit te wijken
	24-05-2019	19:21:52	Opmerkelijk	Marktplein																Auto vertrekt vanuit Blauwe zone parkeerplek, een ander auto op de rijloper wil parkeerplaats overnemen. Doet dit via het Marktplein.
	24-05-2019	19:23:46	Conflict	Kruispunt					S				V				*	F	M	Door geparkeerde auto op de rijloper moet een fietser uitwijken en moet wachten voor auto van andere richting
12	24-05-2019	19:25:39	Conflict	Rijloper						S	V						**	B	M	Brommer en auto op de rijloper, brommer schiet links af voor de auto tussen auto door
13	24-05-2019	19:31:48	Conflict	Rijloper				V/S									**	F	B	Groep fietser stopt plotseling midden op de rijloper en scooter moet uitwijken
	24-05-2019	19:34:06	Conflict	Kruispunt					S				V				*	M	M	Auto geeft geen voorrang aan rechts
	24-05-2019	19:35:33	Conflict	Rijloper			V			S			V				*	V+B	M	Voetgangers blijven voor auto lopen en daarna schiet er een brommer voorlangs
	24-05-2019	19:38:32	Foutparkeren	Rijloper																Na parkeren lopen personen naar de cafetaria
	24-05-2019	19:53:44	Conflict	Rijloper			V			S							*	F	B	Brommer moet uitwijken voor een overstekende fietser
14	24-05-2019	19:59:35	Conflict	Rijloper				V		S							**	V	M	Twee auto's op de rijloper moeten plotseling stoppen en uitwijken voor overstekende voetgangers

B2.1 Tabel camera observatie
tellocatie
kruispunt/rijloper
Marktplein
Langestraat

Studie Marktplein - Langestraat, 's-Gravenzande

Verkeersdeelnemer
M = Motorauto
B = Bromfietser
F = Fietser
V = Voetganger

V = Veroorzaker
S = Slachtoffer
(bijna)conflict ernst
*** = Laag risico op ongeval**
**** = Gemiddeld risico op ongeval**
***** = Hoog risico op ongeval**
O = Ongeval

Project P191482

Type Conflicten, foutparkeren en opvallende situaties



					Langestraat-Noord / Horeca Marktplein			Marktplein-Oost (rijloper)			Langestraat-Zuid / Marktplein (plein)			Voetpad Langestraat / Marktplein-West (rijloper)			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeelnemer	Slachtoffer verkeersdeelnemer	Omschrijving
					Vanuit Noorden			Vanuit Oosten			Vanuit Zuiden			Vanuit Westen						
Afbeelding nummer B2.2	Datum DD-MM-JJJJ	Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	10 ↗	11 ↑	12 ↖	1 ↗	2 ↑	3 ↖	4 ↗	5 ↑	6 ↖	7 ↗	8 ↑	9 ↖				
	25-05-2019	13:02:14	Opmerkelijk	Rijloper																Auto vanuit zuidelijke richting rijdt achteruit de rijloper op om daar te parkeren. Loopt in westelijke richting weg
	25-05-2019	13:04:05	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto geeft voorrang aan overstekende voetgangers
	25-05-2019	13:05:38	Foutparkeren	Rijloper																Foutparkeren op rijloper, loopt daarna richting het cafetaria
	25-05-2019	13:17:38	Conflict	Kruispunt					S			V					*	M	B	Auto geeft geen voorrang aan brommer van rechts
	25-05-2019	13:20:08	Conflict	Rijloper					V/S								*	V	M	Auto moet stoppen voor spelende kinderen en parkeert daarna op de rijbaan
15	25-05-2019	13:29:26	Conflict	Rijloper					V/S								**	M	M	Auto verlaat parkeerplaats maar ziet aankomend verkeer niet
	25-05-2019	14:03:29	Conflict	Rijloper					V/S								*	M	M	Auto stopt op de rijloper, achterop komende auto wil inhalen maar de voorste auto begint weer te rijden
16	25-05-2019	14:03:30	Conflict	Kruispunt													***	F	M	Fietser geeft auto geen voorrang van rechts
	25-05-2019	14:10:55	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto komt van rijloper en rijdt via kruispunt achteruit zuidelijke straat in
	25-05-2019	14:11:46	Conflict	Rijloper					S			V					*	V	M	Auto moet stoppen voor langzaam lopende voetgangers
	25-05-2019	14:13:54	Opmerkelijk	Rijloper																Auto stopt om persoon uit te laten en blijft wachten. Persoon loopt markt plein op
	25-05-2019	14:30:39	Opmerkelijk	Rijloper																Scooter rijdt in tegengestelde richting
17	25-05-2019	14:37:23	Conflict	Kruispunt					V					V			**	F	V	Voetganger moet uitwijken voor fietser die het marktplein wil op fietsen
	25-05-2019	14:38:32	Opmerkelijk	Kruispunt																Auto vanuit noordelijke richting rijdt achteruit de zuidelijke straat in
18	25-05-2019	14:40:38	Conflict	Rijloper					S			V					***	F	M	Auto moet remmen voor fietser. Auto parkeert daarna op de loper en loopt in zuidelijke richting
	25-05-2019	14:42:23	Conflict	Kruispunt					S			V					*	M	M	Auto van rechts krijgt geen voorrang
	25-05-2019	14:51:05	Foutparkeren	Rijloper																Persoon loopt in richting van de cafetaria

B2.1 Tabel camera observatie
tellocatie
kruispunt/rijloper
Marktplein
Langestraat

Studie Marktplein - Langestraat, 's-Gravenzande

Verkeersdeelnemer
M = Motorauto
B = Bromfietser
F = Fietser
V = Voetganger

V = Veroorzaker
S = Slachtoffer
(bijna)conflict ernst
*** = Laag risico op ongeval**
**** = Gemiddeld risico op ongeval**
***** = Hoog risico op ongeval**
O = Ongeval

Project P191482

Type Conflicten, foutparkeren en opvallende situaties



					Langestraat-Noord / Horeca Marktplein			Marktplein-Oost (rijloper)			Langestraat-Zuid / Marktplein (plein)			Voetpad Langestraat / Marktplein-West (rijloper)			Conflict ernst	Veroorzaker verkeersdeelnemer	Slachtoffer verkeersdeelnemer	Omschrijving	
Afbeelding nummer B2.2	Datum DD-MM-JJJJ	Tijd UU:MM:SS	Type conflict / opvallende situatie	Locatie (rijloper /kruispunt)	10 ↗	11 ↑	12 ↖	1 ↗	2 ↑	3 ↖	4 ↗	5 ↑	6 ↖	7 ↗	8 ↑	9 ↖					
19	25-05-2019	17:06:17	Opmerkelijk	Marktplein																	Scooter over marktplein met redelijke vaart
	25-05-2019	17:11:10	Conflict	Rijloper					V/S									**	F	M	Auto moet uitwijken voor stoppende fietsers op rijloper
	25-05-2019	17:20:30	Opmerkelijk	Kruispunt																	Auto parkeert, vanaf rijloper achteruit in bij blauw parkeervak
	25-05-2019	17:24:52	Opmerkelijk	Kruispunt																	Brommer gaat rechtsaf vanuit zuidelijke straat maar snijdt bocht af over marktplein
20	25-05-2019	17:26:59	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in zuidelijke richting
	25-05-2019	17:29:01	Conflict	Rijloper					S/V									***	V	M	Voetganger maakt deur open van geparkeerde auto, ander auto moet ontwijken. Ontwijkend auto stopt daarna op rijloper maar rijdt toch weer door
	25-05-2019	17:38:54	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt richting cafetaria
	21	25-05-2019	17:44:22	Conflict	Kruispunt				S				V					**	M	M	Auto van rechts krijgt geen voorrang
22	25-05-2019	19:00:49	Conflict	Kruispunt				S				S						**	M/F	M	Weinig ruimte voor fietsers en auto door geparkeerde auto op rijloper
	25-05-2019	19:06:20	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt weg in oostelijke richting
	25-05-2019	19:09:18	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert loopt in onbekende richting
	25-05-2019	19:30:22	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in oostelijke richting
	25-05-2019	19:30:32	Opmerkelijk	Kruispunt																	Fietsers en scooter snijden bocht af en rijden over parkeerplaats
	25-05-2019	20:00:00	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert fout loopt naar cafetaria
	25-05-2019	20:10:20	Conflict	Marktplein			V			S								*	F	V	Fietser fiets plein op en moet door eigen snelheid om voetgangers heen ontwijken
	25-05-2019	20:11:14	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in oostelijke richting
	25-05-2019	20:47:35	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in onbekende richting
	25-05-2019	21:03:54	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in oostelijke richting
	23	25-05-2019	21:15:04	Conflict	Kruispunt					S		V						**	M	F	Auto laat passagier uitstappen op het kruispunt. Fietser moet ontwijken.
	25-05-2019	21:17:06	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in onbekende richting
	25-05-2019	21:22:40	Opmerkelijk	Rijloper																	Scooter rijdt tegen het verkeer in
	25-05-2019	21:34:16	Conflict	Rijloper					S			V						*	V	M	Kinderen lopen op de rijloper voor aankomende auto
	25-05-2019	21:34:16	Foutparkeren	Rijloper																	Auto parkeert daarna op het plein en loopt richting cafetaria
	25-05-2019	21:39:54	Opmerkelijk	Rijloper																	Regelmatig fietsen er mensen over het terras en voor de ingang van de cafetaria langs
	25-05-2019	21:58:24	Opmerkelijk	Kruispunt/ Rijloper																	Hele avond zijn er voetballende kinderen op het plein. Zie kruispunt en rijloper
	25-05-2019	22:01:52	Opmerkelijk	Kruispunt																	Voetballende kinderen op kruispunt
	25-05-2019	22:46:54	Conflict	Rijloper						S		V						*	M	B	Auto vanuit zuiden rijdt achteruit rijloper op om te parkeren, bromfiets moet uitwijken
	25-05-2019	23:06:44	Foutparkeren	Rijloper																	Parkeert en loopt in oostelijke richting weg

B2.2 Beeld uitsneden belangrijkste conflict situaties

1



Auto geeft geen voorrang aan rechts + foutparkeerder naast rijloper

2



Voetgangers steken over zonder te kijken

3



Voetgangers geven auto geen voorrang en steken over

4



Auto geeft geen voorrang aan fietser van rechts

5



Voetganger geeft geen voorrang en steekt over

6



Auto wordt afgesneden door fietsers en voetganger steekt over zonder voorrang te geven

7



Fietsers gegeven geen voorrang aan auto, door onoverzichtelijke situatie voetgangers en een bakfiets

8



Auto van rechts, krijgt geen voorrang

9



Fietser kan door marktkraam niet naar rechts kijken, fietser vanuit het oosten/rijloper krijgt geen voorrang en moet links langs de andere fietser die van het zuiden komt

10



Auto stopt op kruispunt, deur wordt geopend terwijl er een scooter langs komt

11



Een auto uit zuidelijke richting stopt op kruispunt en rijdt achteruit de rijloper op om daar te parkeren, loopt in richting van de cafetaria. In dit proces worden twee voetgangers gedwongen uit te wijken

12



Brommer en auto op de rijloper, brommer schiet links af voor de auto tussen auto door

13



Groep fietser stopt plotseling midden op de rijloper en scooter moet uitwijken

14



Twee auto's op de rijloper moeten plotseling stoppen en uitwijken voor overstekende voetgangers

15



Auto verlaat parkeerplaats maar ziet aankomend verkeer niet

16



Fietser geeft auto geen voorrang van rechts

17



Voetganger moet uitwijken voor fietser die het marktplein wil op fietsen

18



Auto moet remmen voor fietser. Auto parkeert daarna op de looper en loopt in zuidelijke richting

19



Auto moet uitwijken voor stoppende fietsers op rijloper

20



Voetganger maakt deur open van geparkeerde auto, ander auto moet ontwijken. Ontwijkend auto stopt daarna op rijloper maar rijdt toch weer door

21



Auto van rechts krijgt geen voorrang

22



Weinig ruimte voor fietsers en auto door geparkeerde auto op rijloper

23



Auto laat passagier uitstappen op het kruispunt. Fietser moet ontwijken.

BIJLAGE 3

OPEN INTERVIEWS

Respondent 1

De draai bij de *Spaansche Vloot* moet open blijven. Dit is nu al een hekelpunt op de marktdagen. Het is dan lastig manoeuvreren. Er zijn acht parkeerplaatsen weggehaald toentertijd en hiervoor zijn plaatsen teruggekomen in de Langestraat naast de speeltuin. Dit zijn echter korte, krappe plaatsen.

Een aantal jaren geleden zijn er in plaats van parkeerplaatsen terrassen bijgekomen. Later is er een discussie ontstaan over de veiligheid van de kinderen en ouderen die passeren. Degene die fout parkeren zijn de bezoekers van *de Witte* en *Plein 1959*. Het is de verantwoordelijkheid van de ondernemers om de mensen die daar parkeren erop te wijzen dat dit geen parkeervakken zijn. Het gaat om de bedrijfseconomie, het plaatsen van meer tafels en stoelen. Er is toentertijd een voorstel gedaan vanuit een aantal bewoners om een paal te plaatsen om enkel bestemmingsverkeer en nooddiensten door te laten. De ondernemers zijn hier tegenin gegaan en gaven aan dat hun onderneming dan niet meer bereikbaar zou zijn en er inkomstenderving zou gaan plaats vinden. Heeft vervolgens een brief naar de gemeenteraad gestuurd om ze eraan te herinneren dat het Marktpllein ook eigendom is van de bewoners. Er dient niet enkel rekening gehouden te worden met de mening van de ondernemers maar ook met die van de overige partijen die representatief zijn voor het algemeen belang.

De kern van het verhaal: respondent 1 heeft het gevoel dat er niet naar de ideeën van de bewoners geluisterd wordt en dat er op de achtergrond belangen spelen. De huidige 'onveilige' verkeerssituatie is prima op te lossen met het plaatsen van een paal. Er zijn geen goede redenen om de logische aanrijroute aan te passen. Als bewoner van de Langestraat is er het recht op goede bereikbaarheid. Er moet een balans tussen de bewoners en horeca gevonden worden. Dit is simpel te doen door handhaving. De oplossing is investeren in mankracht om te handhaven en boetes uit te delen.

Wil graag aanwezig zijn bij een eventueel overleg. Zou ook graag een oplossing zien voor de parkeerkrapte.

Respondent 2

Hoewel het een mooi plein is zorgt het huidige ontwerp voor onduidelijke situaties vindt. Het plein is moeilijk leesbaar. Op dit moment wordt het plein met name rond de spitsuren gebruikt als parkeerplaats. Dit stoort hem enorm. Het fout parkeren om snel een frietje te halen is naar zijn mening geen goede zaak. Hij stelt voor om vanaf donderdagavond tot zondag de rijbaan af te sluiten. Dan is het plein namelijk het meest in gebruik en worden ongelukken voorkomen.

Hij begrijpt dat er twee ondernemers zijn die de rijbaan open willen houden maar eigenlijk willen de overige ondernemers en bezoekers dat de rijbaan gesloten wordt. Naar zijn mening moet men nu tegenwoordig toch al vaak wat verder weg parkeren in één van de parkeer-gelegenheden. Naar zijns inziens is er voldoende plek om te parkeren en kan men gemakkelijk vijf minuten lopen om zijn of haar boodschappen te doen.

De kern van het verhaal: meneer benadrukt de sluiting van de rijbaan en vindt de overige inrichting van het plein prima. Het verbaasde hem toentertijd al dat er toch voor gekozen is het plein open te houden. Dit had andersom moeten aangezien de meeste mensen van mening waren dat de rijbaan dicht moest. Hij vond de insteek van het gehele project, namelijk het betrekken van omwonenden en belanghebbenden, zeer goed maar het resultaat gaf hem een slecht gevoel daar hij het idee kreeg dat er niet naar zijn mening en die van de overgrote meerderheid werd geluisterd.

Respondent 3

Respondent 3 heeft geen sterke mening over het open- of gesloten houden van de rijbaan. Het enige waar ze last van heeft is van de mensen die het centrum bezoeken en niet willen parkeren in de blauwe zone. Zij parkeren hun auto vervolgens in de niet blauwe zone bij mevrouw voor de deur. De oplossing die mevrouw hiervoor aandraagt is het verstrekken van een parkeervergunning voor de bewoners aan de Langestraat. Een concreet voorbeeld die ze noemt, zijn de werknemers van *de Hema* die gaan werken Ze parkeren hun auto bij haar voor deur. Ook ervaart ze overlast van de werknemers en bezoekers van de fysiotherapie en orthodontist in de Langestraat.

Daarnaast zijn er wat haar betreft te veel parkeerplaatsen voor invaliden, rekening houdend met de straal van de omgeving en de capaciteit van het aantal parkeerplaatsen. Dit zijn vijf kostbare plekken, zegt ze. Mevrouw heeft het gevoel dat de parkeergarage vrijwel niet gebruikt wordt en dat men de neiging heeft eerst bij haar voor de deur te parkeren. Als dit zou betekenen dat ze minder parkeeroverlast zal hebben, dan zou ze dat fijn vinden. Ze heeft het idee dat de weg wat betreft veiligheid, prima voldoet. Ze rijdt hier vrijwel dagelijks.

De kern van het verhaal: daar de kwestie om de rijbaan open of dicht te houden de hoofdfocus van het onderzoek is, haakt ze hier ook nog op in. Ze geeft aan dat dit haar niet veel uitmaakt. Enkel het parkeren vindt ze erg belangrijk. Haar huis is voldoende bereikbaar, ook na het sluiten van de Langestraat. Ze is enkel bang dat de mensen die nu fout parkeren aan de rijbaan vervolgens bij haar voor de deur gaan parkeren. Dit wil ze voorkomen. Ze hoopt dat met de sluiting van de rijbaan men minder geneigd is via de Langestraat te rijden en een andere parkeerplek te zoeken. Het is met name de problematiek van de parkeeroverlast in de Langestraat waar mevrouw zich zorgen om maakt.

Respondent 4

Respondent 4 woont al een ruime tijd in het centrum en geeft aan dat er ooit plannen zijn gemaakt om de rijbaan langs het Marktpllein aan de zijde van *de Parel* af te sluiten. In dat geval is de enige toegangsweg nog via de van Geeststraat. Er staan hier echter regelmatig auto's te lossen voor bijvoorbeeld *het Kruitvat* en of *de Hema*. Zijn voorstel was om in de rijbaan langs de terrassen aan de zijde van *de Parel* meerdere drempels te plaatsen zodat men niet zo hard kan rijden. Dit hindert de fietsers niet en remt gemotoriseerd verkeer af.

Daarnaast vraagt meneer of er nagedacht kan worden over parkeergelegenheden. Hij stelt voor een vrijstelling te geven aan de bewoners van het betreffende gedeelte Langestraat, zodat alle bewoners ook in de blauwe zone kunnen parkeren. Dit aangezien het personeel van de winkels (die tussen 08u30 en 09u00 uur arriveren), op de vrije plekken gaan staan als men bijvoorbeeld in de ochtend even de deur uit gaat voor een korte boodschap en bij terugkomst alle vrije plekken door personeel van de winkels is ingenomen.

Daarnaast is er op vrijdag een marktdag. Sinds het aanpassen van het plein, is de doorgang langs de terrassen aan de zijde van *de Parel*, gesloten ten behoeve van het plaatsen van marktkramen. Aangezien de van Geeststraat soms is afgesloten door lossende vrachtwagens, is de doorgang aan de zijde van *het Galjoen*, opengehouden voor hulpdiensten. Althans, dat is de bedoeling. Dit ten behoeve van de algemene veiligheid en voor bereikbaarheid van hulpdiensten. Hoewel hij al enkele keren melding gedaan van hindernissen die deze doorgang blokkeren maar hier wordt geen gehoor aan gegeven. Het gebeurt namelijk regelmatig dat deze doorgang niet goed bereikbaar is vanwege stoel- en tafelopslag van *het Galjoen* en andere hindernissen zoals dozen van de marktlui. Deze blokkade is gevaarlijk. Er zou dus gehandhaafd moeten worden, hetgeen niet gebeurt.

Daarnaast bevindt zich op deze weg een Electra put ter hoogte van *het Galjoen* welke tijdens de marktdagen, juist wanneer deze doorgang van belang is, open staat wegens de stroomkabels. Hierdoor kunnen hulpdiensten hier niet/nauwelijks rijden. In combinatie met de spullen welke hier worden opgeslagen ontstaat er een onoverzichtelijke, onveilige situatie.

De kern van het verhaal: meneer ondervindt hinder van het laad- en losverkeer en van gemotoriseerd verkeer dat te hard over de rijbaan rijdt. Daarnaast vraagt meneer of er nagedacht kan worden over parkeergelegenheden. Hij stelt voor een vrijstelling te geven aan de bewoners van het betreffende gedeelte Langestraat, zodat alle bewoners ook in de blauwe zone kunnen parkeren. Tot slot maakt meneer zich zorgen om de bereikbaarheid van de hulpdiensten en algemene veiligheid door hindernissen die de doorgang aan de zijde van het Galjoen blokkeren. Betere handhaving kan deze zorg wegnemen.

Respondent 5

Respondent 5 is op zich blij met de huidige herinrichting van het plein. Waar hij persoonlijk mee worstelt is dat er op vrijdag maar één manier is om bij de Langestraat te komen. Aangezien de enige andere aanrijroute de komende jaren vanwege werkzaamheden ook gesloten gaat worden volgens hem, is het Marktpllein en de Langestraat op vrijdag niet bereikbaar. Zowel de Plusbus, invaliden en algemene bereikbaarheid vallen dan in het niet.

De gemeente Westland heeft aan de geïnterviewde aangegeven erop toe te zien maar dit is tot op heden niet gebeurd. Er staan regelmatig auto's op invalidenplekken geparkeerd die hier geen recht op hebben. Ook hier wordt niks aan gedaan. Het feit dat er niks gedaan wordt met suggesties van de bewoners en andere belanghebbenden maakt meneer sceptisch en beperkt zijn vertrouwen naar de gemeente.

Er moet wat gedaan worden aan het fout parkeren op het Marktpllein. Er wordt momenteel namelijk nauwelijks gehandhaafd. De situaties die ontstaan worden gewoon toegelaten. Er staat ook vaak een bus in de van Geeststraat (van *Beenmode*) die al het zicht ontnemt op de marktdag. Dit kan met een simpele aanpassing worden verholpen. Als de marktkraam van de olijvenboer verplaatst wordt, waar naar zijns inziens ruimte voor is, kan deze situatie eenvoudig worden verholpen.

De kern van het verhaal: In zijn algemeenheid moet er iets gedaan worden aan het illegaal parkeren. Dit belemmert de veiligheid van de bezoekers, het zicht en de bereikbaarheid. Daarnaast maakt meneer zich zorgen om de algemene doorstroombaarheid rondom het plein, met name op de vrijdag tijdens de markt. Betere handhaving zou een deel van zijn zorgen oplossen.

Respondent 6

Respondent 6 vindt het Marktpllein zeer mooi heringericht. Hij snapt echter de ontwerpkeuze van de rijbaan aan de zijde van *de Parel* niet. Hier zit zijn weerstand. Het creëert volgens hem namelijk onveilige situaties. Ook het fout parkeren aan deze rijbaan stoort hem. De mensen die dit vaak doen zijn bezoekers van *Plein 1959*. Hij is van mening dat paaltjes aan de weg gebruikt moeten worden om de weg tijdelijk af te sluiten. Hij zou de weg zeker van vrijdag tot zondag volledig afsluiten.

In de zomertijd, de terrassentijd, mag de weg wat hem betreft volledig gesloten worden. Naar zijns inziens is de doorrijdroute vanaf de van Geeststraat voldoende. Hij geeft aan dat er vaak conflictsituaties ontstaan en dat het wachten is op een ongeluk. Hij heeft het al eens zien gebeuren dat een kind bijna werd aangereden. Qua inrichting hoeft er wat hem betreft verder niks veranderd te worden. Wel vindt hij dat het plein enkel toegankelijk moet zijn voor voetgangers.

De inrichting van de bestrating loopt door in de Langestraat. Dit zorgt ervoor dat het de uitstraling heeft dat het slechts voor voetgangers toegankelijk is. Aan de parkeergelegenheid hoeft niks gedaan te worden. De Langestraat, de parkeerplaats boven *de Jumbo* en de nieuwe parkeerplaats aan het Graaf Florisplein zorgen voor voldoende parkeergelegenheden.

De kern van het verhaal: het Marktpllein is goed heringericht. Enkel de rijbaan verstoort de recreatieve functie van het plein en zorgt voor onveilige situaties. Er moet gewerkt worden aan een oplossing in de vorm van andere bestrating en/of het plaatsen van beweegbare paaltjes zodat de rijbaan op specifieke tijdstippen kan worden gesloten (vrijdag tot zondag).

Respondent 7

Respondent 7 geeft aan dat het Marktpllein voor *het Galjoen* vaak niet goed bereikbaar is door dozen en andere hindernissen. Dit heeft ze al aangegeven maar er wordt niks mee gedaan. De gemeente of ander bevoegd gezag moet strikter zijn volgens haar. Er wordt momenteel te veel gedoogd. Waar ze over struikelt is dat er op onbelangrijke zaken te veel wordt gehandhaafd terwijl de aspecten die echt belangrijk zijn niet serieus worden genomen.

Ze heeft het idee dat de mondigheid van de passant/bezoeker discussies opwekt die eigenlijk geen discussies mogen zijn. Het respect voor elkaar en het volgen van de regels lijkt langzaam te verdwijnen. Er moet worden gehandhaafd door de gemeente en de politie in de vorm van meer controles en het uitdelen van boetes.

Haar mening over de rijbaan is dat deze dicht zou moeten omdat de verkeerssituatie nu onveilig is en er vaak mensen parkeren terwijl dit niet mag. Ook het paaltjessysteem is nog een optie zodat de weg bereikbaar blijft voor hulpdiensten. Ze is wel van mening dat iedereen maar wat doet op het plein. Dit creëert onrust en chaos. Het plein moet volgens haar enkel toegankelijk zijn voor voetgangers zodat de recreatieve functie van het plein weer voorop komt te staan.

Volgens mevrouw willen slechts *De Parel*, *de Spaansche Vloot*, *de Hema* en *Seton Kappers* de rijbaan openhouden. In de Langestraat zijn er veertien gezinnen die de weg graag open willen houden. Deze belangen moeten ook meegenomen worden. Het plaatsen van een beweegbare paal is de middenweg. Houdt deze van maandag tot donderdag open en van vrijdag tot zondag dicht.

De kern van het verhaal: De onveiligheid is gecreëerd en opgepompt. De belangen van zowel voor- als tegenstanders van het openhouden van de rijbaan moeten meegenomen worden in de heroverweging. Het is met name de recreatieve functie die teruggebracht moet worden door een veilige verkeerssituatie af te dwingen middels handhaving en het plaatsen van een beweegbare paal.

Respondent 8

Respondent 8 komt bijna dagelijks in het centrum. Ze is van mening dat er voldoende parkeergelegenheid is. Echter geeft ze aan dat de huidige verkeerssituatie gevaarlijk is. Voor spelende kinderen is het levensgevaarlijk. Fietsers rijden kriskras over het plein, auto's rijden hard over de rijbaan. Het openhouden van de rijbaan is volgens haar een verkeerde keuze geweest.

Hoewel ze zelf geen kleine kinderen heeft vindt ze het nu bloedlink. Naar haars inziens is het een foute zaak om te luisteren naar de paar ondernemingen die de weg open willen houden. Het plein is eigenlijk heel mooi en toegankelijk voor iedereen. Het moet een horecaplein worden in plaats van de rust te verstoren met de rijbaan aan de kant van *de Parel*. Volgens haar moet er mee worden gegaan met de tijd en moet het plein autovrij worden. De huidige situatie is uit de tijd en onveilig. Iedereen kan nu gewoon het plein op want er is een opening waar ook gemotoriseerd verkeer doorheen kan. Mogelijke onveilige situaties moeten volgens haar voorkomen worden. Op dit moment is het echter mogelijk om het plein op te rijden en eventueel in te rijden op de menigte.

De kern van het verhaal: het openhouden van de rijbaan is een verkeerde keuze geweest. De huidige verkeerssituatie is gevaarlijk, met name voor kleine kinderen. Ook wordt de recreatieve functie verstoort en nodigt het plein uit tot terroristische aanvallen.

Respondent 9

Respondent 9 woont al geruime tijd aan het Marktpllein. Hij vindt het een prachtig plein en is er erg trots. Toch wil hij de gevaarlijke verkeerssituaties graag benoemen. De kinderen die van het plein naar de speeltuin schieten, zorgen vaak voor bijna conflictsituaties. Naar zijns inziens moet hier beter gehandhaafd worden. Ook het fout parkeren aan de rijbaan moet niet langer gedoogd worden. Daarnaast benoemt hij het verkeer dat kriskras over het plein rijdt.

Eveneens staan er regelmatig bussen en auto's op het plein. Dit belemmert het zicht en doet af aan de algehele beleving van het plein. Hij snapt vanuit het oogpunt van de chauffeur dat ze daar parkeren. Je ziet namelijk geen onderscheid tussen de weg en het plein waardoor iedereen het plein op rijdt. Vanaf het Graaf Florisplein kan dit gelukkig niet vanwege de geplaatste paal maar op hoogte van de witte kan iedereen het plein op. Ook veel leveranciers doen dit.

Een ander hekelpunt is dat er na 23u00 vaak auto's staan. Hier wordt niks aan gedaan. Ook in de ochtend, na het laden en lossen, blijven er vaak auto's staan. Auto's op het plein na 11uur doen af aan het straatbeeld en maken het niet erg aantrekkelijk voor bezoekers om plaats te nemen op één van de terrassen.

Hulpdiensten moeten natuurlijk altijd toegang hebben tot het plein maar voor de rest moeten er beperkingen opgelegd worden en dient er een heldere regelgeving te zijn over wie hier wel- en niet mag parkeren. Naast het autoverkeer zijn de scooters ook een groot probleem. De scooters rijden namelijk in volle snelheid dwars over het plein en over de rijbaan. Dit zorgt voor een onveilig gevoel en zorgt voor onveilige verkeerssituaties.

Respondent 9 suggereert als oplossing enerzijds het doorvoeren van betere handhaving en anderzijds de leesbaarheid van het plein verhogen. Dit verhoogt niet alleen de beleving van het plein maar voorkomt ook ongelukken. Wat betreft parkeergelegenheid is er wat hem betreft meer dan voldoende aanbod. Ook vanuit zijn cliëntèle heeft hij nooit klachten gehad. Betreffende het open- of gesloten houden van de rijbaan is hij van mening dat de rijbaan niet gesloten moet worden om de terrassen uit te breiden. Maar puur ten opzichte van de veiligheid zou sluiting van de weg geen slechte keuze zijn. Een tussenoplossing is het plaatsen een paal om de weg toegankelijk te houden voor hulpdiensten. Ook aan de kant van *het Galjoen* moet de weg bereikbaar blijven ten behoeve van de veiligheid. Dit moet ook zeker zo gebeuren aan de overzijde van het plein.

Wat betreft de markt is er ook nog een hekelpunt. Hoewel hij de markt een leuk evenement vindt is er één zorgpunt. Hij wil dat de marktkramen op de plekken van de terrassen eerst verwijderd worden zodat de horecaondernemers hun werk kunnen voorzetten. Momenteel is dit niet het geval en is er ook geen marktmeester aanwezig om dit te handhaven. De marktmeester is enkel aanwezig bij de opbouw. Het zou fijn zijn als de marktmeester ook handhaaft bij de afbouw.

De kern van het verhaal: het marktpllein is mooi heringericht maar de beleving wordt beperkt door de slechte leesbaarheid van het plein. In combinatie met de beperkte handhaving ontstaan hierdoor regelmatig gevaarlijke situaties zoals gemotoriseerd verkeer wat over het plein rijdt. Ook de beperkte handhaving van de marktmeester zorgt voor onoverzichtelijke situaties. Het doorvoeren van betere handhaving en verhoging van de leesbaarheid van het plein voorkomt ongelukken en kan de beleving van het plein verbeteren.

Respondent 10

Ze vindt het plein erg mooi. De rijbaan ervaart ze daarentegen als erg onoverzichtelijk. Voorheen moest je een afstapje maken vanaf het trottoir en was dit overzichtelijker maar dat is nu niet meer. Het is vooral voor kinderen een lastige situatie maar er zijn meer mensen die dit zo ervaren. Vanaf het Graaf Florisplein kun je het plein oprijden en daar wordt vaak erg hard gereden. Dit zorgt voor een onveilig gevoel. Laatst reed er iemand van de van Geeststraat het Marktpllein op zonder te weten dat dit niet is toegestaan.

Als bewoner aan het Graaf Florisplein wil ze nog benoemen dat ook hier vaak onveilige situaties ontstaan. Gelukkig liggen er oude putten op de stoep waardoor vrachtwagens er niet overheen kunnen rijden. Dit maakt de verkeerssituatie enigszins veiliger. Het is voor haar een raadsel waarom de blokkades aan het Graaf Florisplein zijn weggehaald. Hetzelfde geldt voor de prullenbakken. Ook deze zijn verwijderd en moeten naar haar mening terug geplaatst worden. Hierdoor wordt er regelmatig vuilnis op de grond gegooit.

Er zijn normaal gesproken voldoende parkeerplaatsen, behalve op de vrijdag. Dan is het erg lastig. Ook ontstaan er dan onveilige en onoverzichtelijke situaties. Het is volgens haar wachten op een ongeluk. Naar haar mening moet het Marktpllein nog enkel toegankelijk zijn voor voetgangers. Gemotoriseerd verkeer moet worden geweigerd.

Tot slot is er een onduidelijke situatie over de woonerffunctie van het plein. Er zijn volgens haar laatst boetes uitgedeeld aan scooters die over het plein reden.

De kern van het verhaal: hoewel het plein mooi is heringericht, is de woonerffunctie en het correcte gebruik van de rijbaan niet voor iedereen duidelijk. Hierdoor ontstaan er onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties wat een gevoel van onveiligheid creëert. Het plaatsen van blokkades zodat men niet zomaar het plein op kan rijden en het verbieden van gemotoriseerd verkeer op het plein is volgens mevrouw de oplossing.

Respondent 11

Het is een prachtig plein, dat ten eerste, benadrukt *respondent 11*. Maar de leesbaarheid van het plein kan veel beter. Aangezien het trottoir verlaagd is, rennen kinderen nu over wat voor onveilige situaties zorgt. "Waarom moet de rijbaan openblijven?" - Dat snapt ze niet. Ze is voor sluiting van de rijbaan. Het eerste stukje wel, tot de kapsalon.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van het plein voor marktkooplui is dit logisch. Echter wordt er vaak fout geparkeerd voor *de Parel*. Enkel nu met de verkeerstellingen die er gemaakt worden parkeert er niemand meer. Dit is erg opvallend vindt ze. Veel mensen zijn er niet van op de hoogte dat de plekken voor *de Parel* geen parkeerplaatsen zijn. Dit moet duidelijker aangegeven worden. Ieder weekend staat er nu een rij auto's terwijl dit niet mag. Dit belemmert het uitzicht en de beleving van het plein.

Wat haar betreft mag de rijbaan dicht. Het is nu enkel voor het gemak om *de Parel* en andere horecagelegenheden te bereiken.

De route via de van Geeststraat is volgens haar voldoende om de bereikbaarheid van het plein te waarborgen. Ook voor de horecagelegenheden aan de rijbaan is het voordeliger als de rijbaan sluit zodat hun terrassen direct aan hun pand vast zit. Aangezien het een horecaplein is wat haar betreft, hebben de auto's een ondergeschikte functie. Bevoorrading gebeurt via de achterzijde van de winkels aan de rijbaan, hier is dus ook geen hinder van. Enkel voor de nood-

en hulpdiensten dient de rijbaan wat haar betreft open te blijven door middel van een (verwijderbare)paal.

De kern van het verhaal: het marktpllein is mooi heraangelegd maar met name de rijbaan zorgt voor gevaarlijke situaties. De rijbaan moet daarom gesloten worden vanaf kapperszaak Seton zodat deze bereikbaar blijft. De rijbaan moet enkel open blijven voor nood- en hulpdiensten. De hoofdfunctie van het plein, namelijk de recreatieve functie, zal worden versterkt met sluiting van de rijbaan en de beleving van het Marktpllein opwaarderen.

Respondent 12

De leesbaarheid van het Marktpllein is heel beperkt en is achteruit gegaan ten opzichte van de vorige situatie. Dit heeft te maken met het weghalen van de trottoirs. Als er weer een trottoir is worden mensen automatisch gesignaleerd op te letten. De oplossing die *respondent 12* aandraagt is het sluiten van de rijbaan zodat het gehele plein autovrij wordt. Hoewel ze er zelf ook hinder van zou ondervinden als de rijbaan sluit omdat ze deze ook regelmatig gebruikt, gaat veiligheid boven alles. De onduidelijke en onveilige situatie nu moet echt veranderen. Ook wordt er vaak foutgeparkeerd tegenover *de Parel* en hier wordt niks aan gedaan. De Boa's moeten hier eigenlijk handhaven maar dit is in het verleden niet gebeurd. Als er Boa's zijn wordt de focus enkel gelegd op de Langestraat en het beboeten van fietsers die daar niet mogen fietsen.

De speeltuin dient daarnaast veiliger gemaakt te worden. De ijzeren hekken lopen namelijk niet door. Dit zou anders moeten zodat de kinderen er niet doorheen kunnen. Dit kan opgelost worden met 1 extra hekwerk. Ook zou een zebrapad een goede oplossing zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Over de inrichting van het plein zelf, heeft ze het volgende te zeggen. Ze vindt de route om naar *de Jumbo* of *de Lidl* te komen onprettig. Ze kan via *het Galjoen* en *Linda's feeling*. Het stukje weg tussen *de Jumbo* en *het Marktpllein* mag enkel te voet worden gebruikt. Dit zorgt ervoor dat ze om moet fietsen via de Langestraat of via het Marktpllein via *Seton Kappers*. Wanneer de rijbaan wordt gesloten kan ze enkel nog via de Langestraat. Dat is niet optimaal maar ze beseft zich wel dat het plein enkel voor voetgangers toegankelijk moet zijn.

Wat betreft parkeergelegenheden licht mevrouw toe dat de parkeervakken tegenover de *Hema* altijd vol zijn. Bovendien is de bocht vanaf de van Geeststraat naar de Langestraat erg krap. Het is echter wel prettig dat er zoveel gratis parkeergelegenheden zijn. Het plein kan nog aangenamer worden door het plaatsen van extra beplanting.

De kern van het verhaal: een verbetering van de huidige onveilige en overzichtelijke situatie zou kunnen geschieden in de vorm van extra handhaving zijn. Met een zebrapad op hoogte van de speeltuin en een extra hekwerk om de speeltuin af te bakenen, wordt de situatie daarnaast ook een stuk overzichtelijker. Als de rijbaan dan ook nog gesloten wordt, is het helemaal overzichtelijk en gaat de beleving van het plein omhoog en kunnen ongelukken voorkomen worden.

Respondent 13

Hij wil de rijbaan graag open houden zodat zijn zaak goed bereikbaar blijft. Hij heeft ook veel oudere klanten die hij graag voor de deur wil kunnen laten parkeren. Wel raadt hij aan een extra drempel te plaatsen zodat mensen minder hard kunnen rijden.

Wanneer de rijbaan gesloten zou worden, is hij bang dat er meer overlast gaat komen. Bijvoorbeeld bij *De Witte* voor deur mag er niet gerookt worden. Er wordt nu aan de zijkant

gerookt en hij is bang dat deze plek dan meer en meer gebruikt gaat worden als plek om te vertoeven.

Een tussenoptie is de rijbaan door middel van een paal afsluiten in het weekend, van vrijdag tot en met zondag. Daarnaast is hij er bang voor dat de terrassen richting de gevel verplaatst zullen worden. Op dit moment zijn alle terrassen op het plein maar met de sluiting van de rijbaan zullen de terrassen verplaatst worden richting de gevel waardoor zijn route wordt versperd.

Wat betreft parkeergelegenheden is er enkel op vrijdag wat moeilijkheid. Hij kan altijd zonder problemen buiten de blauwe zone parkeren.

Opvallend is dat de handhaving op dit moment zeer beperkt is. Dit kan een stuk beter. Hij suggereert om bij *De Spaansche Vloot* de parkeervakken te herinrichten. Nu staan ze aan beide zijden in file parkeren. Als deze nu dwars op het plein gezet worden, komen er meer parkeervakken. Een bijkomend nadeel is dat het plein dan kleiner wordt.

Tot slot moet het plein enkel een voetgangersgebied worden. Scooters en fietsers moeten afstappen vindt hij. De huidige situatie is namelijk niet bevorderlijk voor de sfeer en de veiligheid op plein. Vroeger was deze situatie niet mogelijk vanwege hoogteverschil tussen het plein en de rijbaan.

Een goede referentie voor mogelijke oplossingen voor de herinrichting van het plein is de Koemarkt in Delft. Het is een goed voorbeeld van een winkelstraat waar een open sfeer en een veilig gevoel gepaard gaan.

De kern van het verhaal: hoewel meneer bang is dat zijn zaak minder goed bereikbaar zal worden, is de beste oplossing te vinden in een middenweg. Deze tussenoptie is de rijbaan in het weekend, van vrijdag tot en met zondag, af te sluiten door middel van een paal. In combinatie met het herbestemmen van het plein van een woonerffunctie naar slechts een voetgangersfunctie, zal zowel het veiligheidsgevoel als de recreatieve functie van het plein bevorderd worden.

BIJLAGE 4

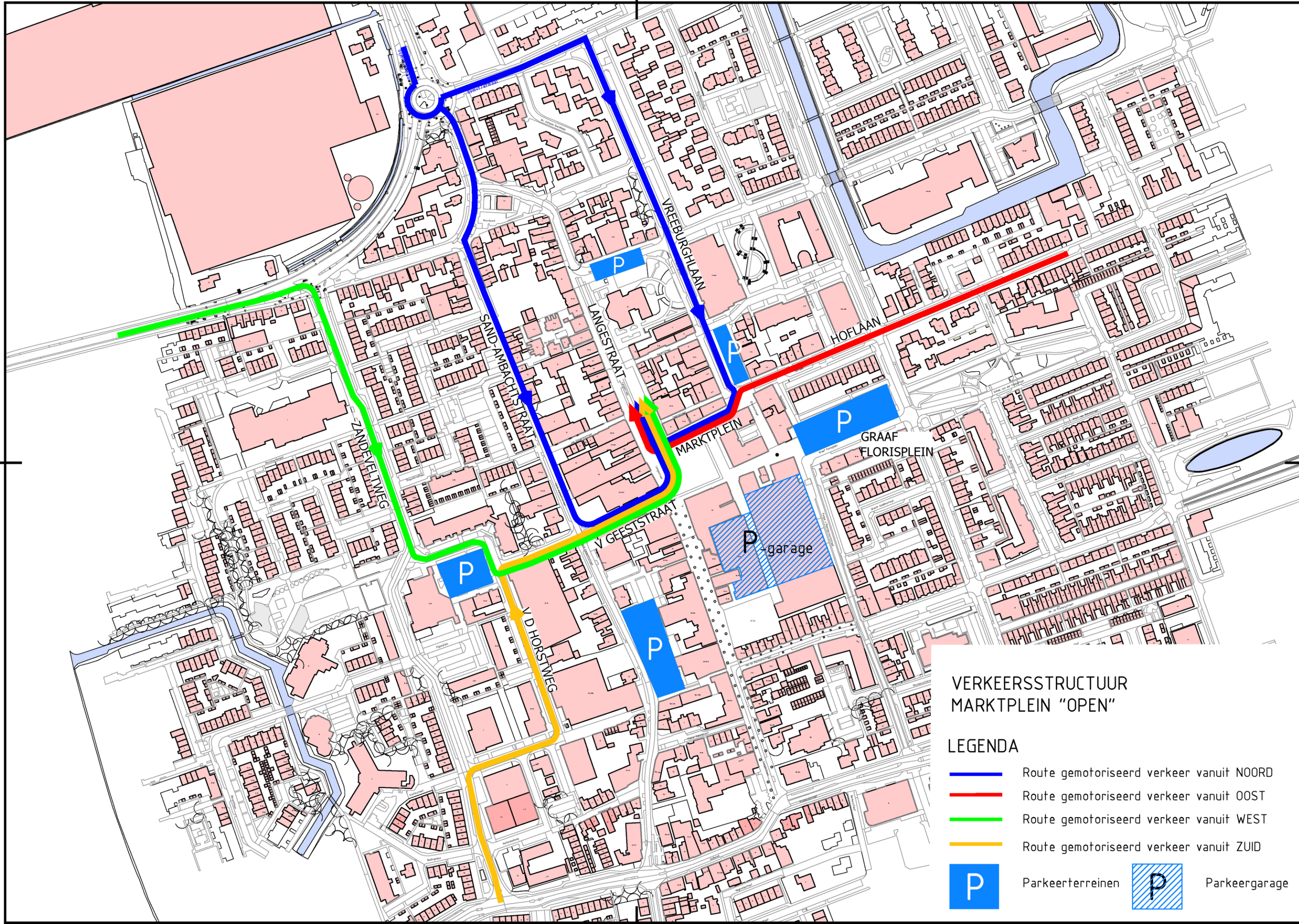
VOORBEELD OBSERVATIEFORMULIER

Observatieformulier			
Observator: H. van der Horst		Locatie: Marktplaats te 's-Gravenzande	
Weer: zonnig ☐ Bewolkt ☒ Regen ☐		Gemeente: Westland	
Wegdek: Droog ☒ Nat ☐		Observatie-periode: Ochtend ☐ Middag ☐ Avond ☒	
Datum: ... mei 2019		Tijdstip:	
Ernst conflictsituatie		Tijd conflict	
1 ☒ zeer Licht (geen voorrang verlenen) 2 ☐ licht (bijna aanrijding) 3 ☐ gemiddeld (actie weggebruiker voorkoming van aanrijding) 4 ☐ ernstig (materiele schade) 5 ☐ Zeer ernstig (letsel schade)		11:35 min.	
Aangeven op kaart			
Positie observator Spiegel Straat		Auto: ☐	
Positie camera		Piets: ☐	
		Voetganger: ☐	
Situatiekaart			
Weggebruikers			
	1	2	3
Personenauto	☒	☐	☐
Vrachtauto/bus	☐	☐	☐
Bromfiets	☐	☐	☐
fiets	☐	☐	☐
voetganger	☐	☐	☐
andere	☐	☐	☐
Actie			
	1	2	3
Remmen	☐	☐	☐
Uitwijken	☐	☐	☐
Versnellen	☐	☐	☐
Oversteken	☐	☐	☐
Wild Parkeren	☒	☐	☐
Oversteken	☐	☐	☐
Botsing	☐	☐	☐
Stagnatie	☐	☐	☐
Bijzonderheden			
	1	2	3
Oudere	☐	☐	☐
Kind	☐	☐	☐
Overtreding	☒	☐	☐

Observatieformulier			
Observator: H. van der Horst		Locatie: Marktplaats te 's-Gravenzande	
Weer: zonnig ☐ Bewolkt ☒ Regen ☐		Gemeente: Westland	
Wegdek: Droog ☒ Nat ☐		Observatie-periode: Ochtend ☐ Middag ☐ Avond ☒	
Datum: ... mei 2019		Tijdstip:	
Ernst conflictsituatie		Tijd conflict	
1 ☒ zeer Licht (geen voorrang verlenen) 2 ☐ licht (bijna aanrijding) 3 ☐ gemiddeld (actie weggebruiker voorkoming van aanrijding) 4 ☐ ernstig (materiele schade) 5 ☐ Zeer ernstig (letsel schade)		11:35 min.	
Aangeven op kaart			
Positie observator Spiegel Straat		Auto: ☐	
Positie camera		Piets: ☐	
		Voetganger: ☐	
Situatiekaart			
Weggebruikers			
	1	2	3
Personenauto	☒	☐	☐
Vrachtauto/bus	☐	☐	☐
Bromfiets	☐	☐	☐
fiets	☐	☐	☐
voetganger	☐	☐	☐
andere	☐	☐	☐
Actie			
	1	2	3
Remmen	☐	☐	☐
Uitwijken	☐	☐	☐
Versnellen	☐	☐	☐
Oversteken	☐	☐	☐
Wild Parkeren	☒	☐	☐
Oversteken	☐	☐	☐
Botsing	☐	☐	☐
Stagnatie	☐	☐	☐
Bijzonderheden			
	1	2	3
Oudere	☐	☐	☐
Kind	☐	☐	☐
Overtreding	☒	☐	☐

BIJLAGE 5

TEKENING VERKEERSSTRUCTUUR MARKTPLEIN "OPEN"



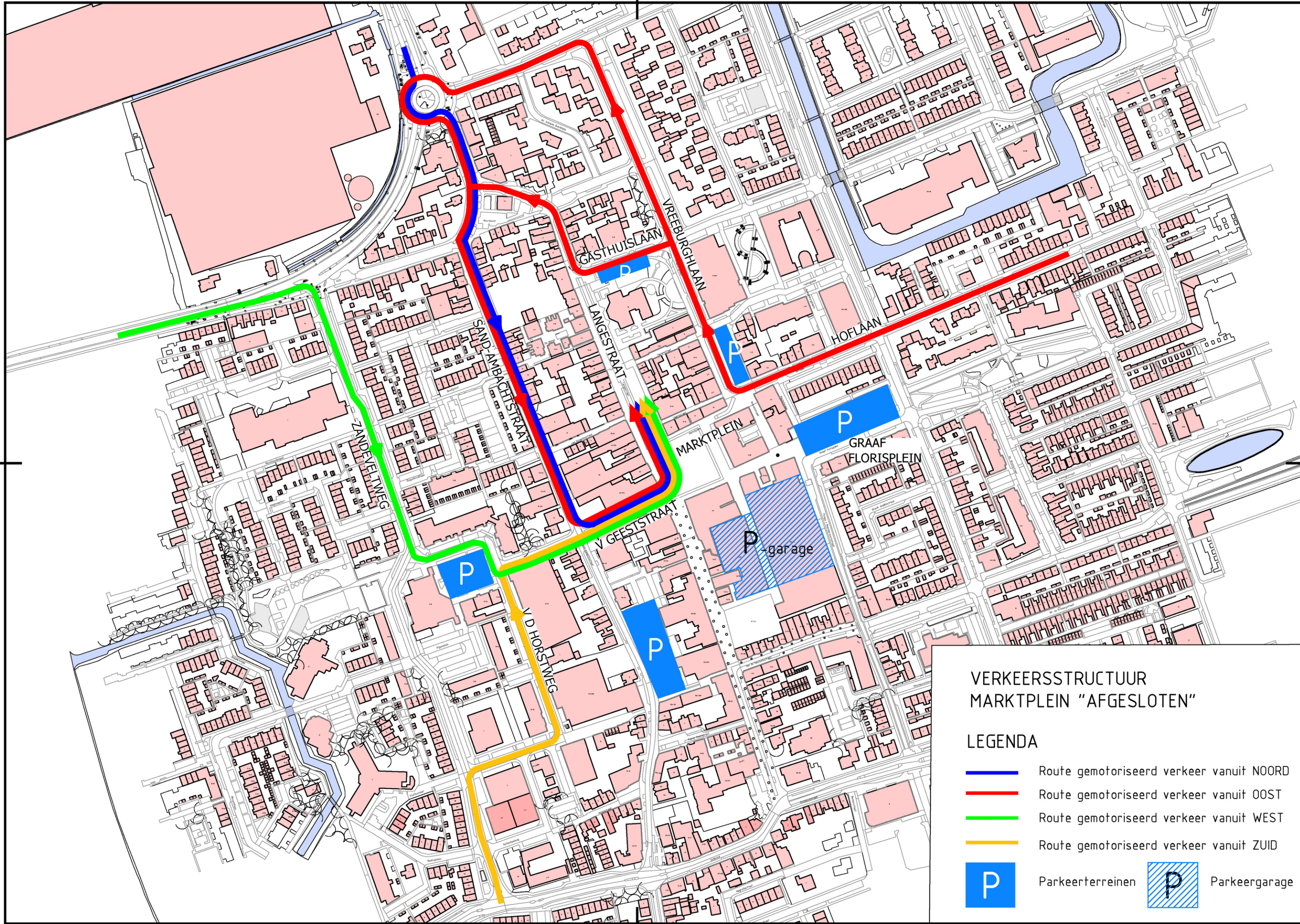
VERKEERSSTRUCTUUR
MARKTPLEIN "OPEN"

LEGENDA

- Route gemotoriseerd verkeer vanuit NOORD
- Route gemotoriseerd verkeer vanuit OOST
- Route gemotoriseerd verkeer vanuit WEST
- Route gemotoriseerd verkeer vanuit ZUID
- Parkeerterreinen
- Parkeergarage

BIJLAGE 6

TEKENING VERKEERSSTRUCTUUR MARKTPLEIN "AFGESLOTEN"





Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl