



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR. 22-0002282	DOCUMENTNR. 22-0009050	BIJLAGE(N)
CONTACTPERSOON A.A. Sels		CLUSTER Ruimte	TELEFOONNUMMER (0174) 673 145	DATUM VERZONDEN 7 april 2022
ONDERWERP Afhandeling motie Bevoorrading strand- paviljoens Molenslag				

Geachte raad,

In de raadsvergadering van 26 oktober 2021 is de motie aangenomen waarin het College van B&W wordt verzocht:

1. Een onderzoek uit te voeren naar de meest optimale wijze van bevoorrading van de strandpaviljoens op Molenslag waarbij onder andere verkend worden:
 - a. de hellingbaan
 - b. een cargodrone
 - c. een goederenlift
 - d. andere varianten, zoals voorgesteld tijdens de commissie EFO van 6 oktober 2021
2. De uitkomsten van dit onderzoek te bespreken in de commissie EFO, waarna de meest optimale oplossingsrichting uitgewerkt kan worden

Naarmate steeds duidelijker werd dat de beoogde aanleg van een hellingbaan, zoals uw Raad bij motie van 6 november 2018 als voorkeur heeft uitgesproken, zeker niet op korte termijn kan worden gerealiseerd, is uw Raad in diverse commissievergaderingen al geïnformeerd over de gedachtegang te zoeken naar nieuwe opties. Zoals bekend heeft de Provincie Zuid-Holland aangegeven de huidige situatie van het gebruik van het fietspad als bevoorradingsroute met vrachtwagens niet langer te willen gedogen. Per 1 april 2022 is deze manier van bevoorraden niet langer toegestaan.

In de memo van 8 september 2021 aan de commissie werd ook al gesproken over onderzoek naar de mogelijkheden van de inzet van een cargodrone en het verkennen van alternatieve opties.

Op basis van de motie van 26 oktober 2021 is nader onderzoek gedaan naar varianten die in het dictum van deze motie staan verwoord.

Conclusies van nader onderzoek

De hellingbaan

Aangezien er op afzienbare termijn geen groen licht voor de hellingbaan is te verwachten, is de aanleg van de hellingbaan voorlopig geen realistisch alternatief.



Een cargodrone

Inzet van een cargodrone voor de bevoorrading van strandtenten is op korte termijn geen optie, maar nader onderzoek naar inzet van deze innovatieve logistieke ontwikkeling in de glastuinbouwsector biedt voor deze sector zeker kansen.

Een goederenlift

Gezien de bezwaren van horizonvervuiling en stikstof valt het realiseren van een goederenlift voor de bevoorrading van de strandtenten af.

Andere varianten (zoals een kabelbaan)

Andere varianten, zoals de aanleg van een kabelbaan over de duintop en het aanpassen van het fietspad zijn niet haalbaar. Ook hier speelt het bezwaar van horizonvervuiling mee alsmede de stikstofproblematiek.

Nieuw opgekomen opties

A: het benutten van een strandrups

Het college ziet meerwaarde in het nader uitwerken van het benutten van een extra strandrups vanaf de Strandweg in Ter Heijde voor de bevoorrading met daarbij in combinatie de mogelijkheid meer mensen met een beperking ook van de Westlandse stranden te kunnen laten genieten. Stichting Avavieren die nu de eigen strandrups inzet, is bereid om met gemeente en exploitanten van strandpaviljoens dit nader uit te werken. De strandexploitanten zien deze optie als niet gewenst.

B: het bevoorraden met lichtere (elektrisch aangedreven) voertuigen over het fietspad

Het college ziet op basis van het schrijven van provincie Zuid-Holland en uitvoerig overleg met de vertegenwoordiger van de ondernemers van de strandtenten mogelijkheden om bevoorrading via het fietspad met uitsluitend lichtere (en elektrisch aangedreven) voertuigen tijdens vastgestelde blokken toe te staan.

Besluit

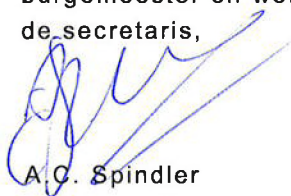
Wij hebben, op basis van het nader onderzoek, besloten op korte termijn de variant met de bevoorrading door lichtere (elektrisch aangedreven) voertuigen over het fietspad voorlopig toe te staan. Met de provincie en de betrokken ondernemers van de strandtenten worden op korte termijn nadere afspraken gemaakt hierover, zodat deze wijze van bevoorrading na 1 april zo spoedig mogelijk kan worden opgestart. Deze optie is haalbaar en samen met betrokken ondernemers en provincie wordt verder gezocht naar een definitieve oplossing waarbij het fietspad niet meer hoeft te worden gebruikt voor de bevoorrading. Het huidige project aanleg hellingbaan wordt on hold gezet.

Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan. Gezien de gestelde deadline van de provincie hebben we gemeend dit besluit te moeten nemen voordat de uitkomsten van het nader onderzoek besproken kunnen worden in de commissie EFO.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,

de burgemeester,



A.C. Spindler



B.R. Arends

