



Memo

AAN : de leden van de commissie Bestuur en Economie

VAN : Wethouder P. Varekamp

DATUM : 28 februari 2024

BETREFT : Maatregelen betaald parkeren strand

Onlangs bent u door het college geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie van het betaald parkeren aan het strand. Bij de evaluatie is gekeken naar vier aspecten: het belang van het betaald parkeren, het functioneren van het systeem, de bezetting van de parkeerterreinen en het financiële resultaat. Waarbij ook rekening is gehouden met de belangen van omwonenden en het geldende beleid.

Maatregelen gewenst

Naar aanleiding van deze evaluatie is er een rapportage opgesteld over mogelijk te nemen maatregelen. Maatregelen om het parkeersysteem verder gebruiksvriendelijker te maken, de overlast in de omgeving verder te beperken en om de financiële situatie te verbeteren. Deze rapportage ontvangt u bij deze memo.

Uit de evaluatie blijkt dat zonder maatregelen te nemen er de komende jaren een jaarlijks tekort van € 170.000,- tot € 195.000,- euro te verwachten zal zijn op het organiseren van de autobereikbaarheid van het strand. Daarom is het wenselijk om te kijken naar mogelijkheden om het financiële resultaat te verbeteren. En hierbij te kijken naar zowel de mogelijkheden om de uitgaven te verminderen als ook naar de mogelijkheden om de inkomsten te verhogen.

Besparen op uitgaven

De mogelijkheden om substantieel op kosten te besparen zijn beperkt. Nu het systeem beter werkt, is het wellicht mogelijk om in combinatie met het verbeteren van de informatievoorziening de kosten voor gastheren te beperken.

Het afschaffen van het betaald parkeren bespaart naar verwachting € 80.000,- per jaar, maar scheelt ook, uitgaande van de huidige tarieven € 200.000,- tot € 255.000,- aan inkomsten. Hierdoor zal het jaarlijks tekort oplopen naar € 315.000,- tot € 345.000,-. We hebben namelijk te maken met vaste kosten voor huur, beheer en onderhoud van de parkeerterreinen. Ook bij een ander parkeersysteem of bij gratis parkeren is de inzet van verkeersregelaars en de inzet van toezicht op de parkeerterreinen op de drukke(re) momenten van belang.

Genereren van extra inkomsten

Zoals uit de evaluatie blijkt, levert het parkeersysteem op zichzelf wel geld op, alleen niet voldoende om de kosten voor huur en onderhoud van de drie parkeerterreinen en voor verkeersbegeleiding volledig te compenseren. In de bijgevoegde rapportage zijn daarom naast een 0-variant negen verschillende varianten uitgewerkt om extra inkomsten te genereren, en daarmee de kosten die gemaakt worden ten behoeve van de autobereikbaarheid van de kust voor een groter deel of in het geheel terug te verdienen. In de rapportage staat voor de verschillende varianten uitgewerkt welke tijdsperiode voor betaling, welke tarieven en welke verwachte inkomsten hierbij horen. Voor alle varianten geldt dat de tarieven in lijn blijven met de tarieven van andere kustgemeenten in onze provincie (zie ook tabel in de rapportage).





Memo

In de commissie wil ik met u het gesprek aangaan over de evaluatie en de rapportage met voorgestelde maatregelen en varianten. Ik verneem dan graag naar welke variant uw voorkeur uitgaat.